

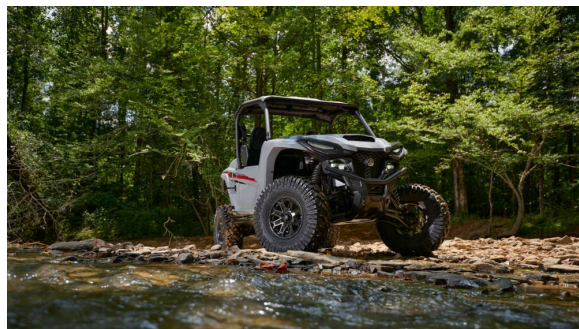


Äventyr till max.

Den nya Wolverine®RMAX™2 1000-serien är en helt ny generation av adrenalinladdade, 2- och 4-sitsiga SxS-modeller, som gör dig redo att ta dig an nya äventyr. Det är ett stort steg framåt som möjliggjorts av vår unika kunskap från tävlingsvärlden - och av den världsberömda Yamaha expertis som blir tydlig så fort du kliver ombord.

I själva verket har den meritlista som uppnåtts genom sportsliga framgångar, tillsammans med den beprövade överlägsenheten hos vårt breda ROV-modellprogram, hjälpt oss att förändra SxS-scenen. Först med YXZ1000R-serien - och nu med ännu ett riktmärke - den här gången av den nya Wolverine® RMAX™1000-familjen.

Efter omfattande tester och utmaningar i alla tänkbara förhållanden föds en ny nivå av prestanda och komfort. Den avancerade transmissionen- och fjädringsdesignen skapar den maximala kontakten mellan förare och maskin – för en kontakt som inte varit möjlig tidigare.



- Helt ny branschledande ROV från Yamaha
- En vänlig jätte - kraftfull och smidig 2-cylindrig radlmotor på 999cc
- Imponerande storlek men ändå smidig vid terrängkörning
- Enastående komfort och ergonomi
- Tuffa GBC 30-tums Dirt Commander-däck
- Utmärkt ler- och stänkskydd för passagerarna
- Fox® QS3 stötdämparpaket – enkel justering utan verktyg
- Robust främre stötfångare med bogseröglor & vinschfäste
- Ny aggressiv front och "Evil Eye"-sidoljus med LED-lampor
- Exklusiv drivlina med Ultramatic®-transmission
- Homologeringsalternativ i T-kategorin erbjuds av Yamaha; verifiera detaljerna med din lokala återförsäljare.



Wolverine® RMAX™2 1000

Reimagine everything.

Ta dina nya terrängutmaningar till en ny nivå med den nya mångsidiga terrängmaskinen med plats för två. Dess kraftfulla, helt nya 999cc-motor, utmärkta köregenskaper, justerbara fjädring och bilinspirerade kupé innebär att du kan köra i terräng och utforska en anmärkningsvärd ny värld med stil och komfort.

Yamahas långa erfarenhet och kunskap när det gäller att skapa terrängmaskiner med stor kapacitet har influerat våra utvecklingsteam att skapa denna helt nya generation av terrängfordon.

#DRIVENBYFREEDOM – denna helt nya SxS vet hur man levererar och överraskar till max.

Wolverine® RMAX™2 1000 följer vår utvecklingsfilosofi "Jin-Ki Kanno" - som är japanska och översätts till "den sanna glädjen i att vara ett med maskinen". Resultatet är ett superkapabelt terrängfordon i vilket både föraren och passageraren tryggt kan bemästra den allra tuffaste terrängen.



Kraftfull ny radmotor med 2-cylindrar på 999cc

Den fantastiska kraften i den helt nya 999cc, DOHC 2-cylindriga radmotorn med 8 ventiler levererar klassledande, ultrasmidig prestanda över hela effektregistret - och med en rödmarkering vid 8,500 rpm finns det massor av användbar effekt vid alla tillfällen. Kännetecknande för varje Yamaha-motor är vår legendariska hållbarhet och tillförlitlighet vilket ger fullständig sinnesfrid.



Imponerande och aggressiv stil

Wolverine® RMAX™2 1000 kombinerar en kapacitet på nästa nivå med ett imponerande utseende, tack vare den iögonfallande färgen, den aggressiva designen framtill och de robusta däck. De helt nya LED-strålkastarna fram och "Evil Eye"-positionslyktorna bidrar ännu mer till dess unika utseende, medan LED-bakljusen, bromsljusen och backlampa ger ökad synlighet.



Avancerad, komfortfokuserad fjädring

Den helt nya fjädringen är designad för att ge en utmärkt komfort vid alla tillfällen. maximal följsamhet i låga hastigheter - en balanserad känsla vid snabbare körning - och maximal komfort vid högre farter och tuffa förhållanden. De välvda A-armarna med lättjusterade FOX-stötdämpare ger den perfekta kombinationen mellan fram- och bakdelen.



Mångsidiga lastmöjligheter

Wolverine® RMAX™2 1000 har ett tippbart flak för att förenkla vid arbete. Flaket har lyftassistans och ett robust spärrsystem och transporterar upp till 272 kg med flera förankringspunkter i stål för att säkra last eller sätta fast tillbehör. Lägg till en dragkapacitet på max 907 kg. Fäste för dragkrok är standard så Wolverine® RMAX™2 1000 är redo att jobba var du än befinner dig.



Däck avsedda för den tuffaste terrängen

De rejäla 14-tumsfälgarna i aluminium är skodda med 30-tums GBC Dirt Commander 2-däck. Hjulen är designade på så sätt så att du bara behöver ha med dig ett enda reservdäck. Dessa speciella radialdäck är utvecklade speciellt för Wolverine® RMAX™1000 för att ge exakt styrkaraktär och en bekväm körkänsla och hållbara däckssidor. Slitbanemönstrets design ger utmärkt dragkraft, oavsett terräng.



Bredare dörröppning - och ökad komfort

För att göra det lättare att komma in och ut ur Wolverine® RMAX™ 1000 har framdörrarna en extra stor öppning - faktum är att den är 63 % bredare än på tidigare Wolverine-modeller. För ännu mer komfort har den övre delen på stolarna designats om för att öka utrymmet för överkroppen - så att både stora och små förare kan njuta av en bekvämare, säkrare känsla.

Motor

Motortyp	Vätskekyllning; 4-takts; DOHC; 2-cyl
Slagvolym	999 kubik
Borring och slag	93.0 mm × 73,5 mm
Kompression	11.2 : 1
Tändsystem	TCI
Smörjningssystem	Torrsump
Startsystem	Elektrisk
Transmissionssystem	Yamaha Ultramatic® helautomatisk transmission
Drivsystem	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD med Diff-spärr
Sluttransmission	Kardanaxel
Bränslesystem	Mikuni EFI bränsleinsprutning med dubbla 48mm trottelnör

Chassi

Fjädringssystem fram	Independent Double Wishbone with Anti-Sway Bar, 361 mm of wheel travel /FOX QS3 piggy back
Fjädringssystem bak	Independent Double Wishbone with Anti-Sway Bar, 429 mm of wheel travel /FOX QS3 piggy back
Frambroms	Dubbla ventilerade hydrauliska skivor
Bakbroms	Dubbla ventilerade hydrauliska skivor; Parkeringsbroms monterad på axeln
Framdäck	AT30 x 10-14 GBC® Dirt Commander 2.0®
Bakdäck	AT30 x 10-14 GBC® Dirt Commander 2.0®

Lastkapacitet

Lastflak	272 kg
----------	--------

Dimensioner

Totallängd	3,255 mm
Totalbredd	1,677 mm
Totalhöjd	2,110 mm
Sitthöjd	872 mm
Hjulbas	2,200 mm
Min. markfrigång	340 mm
Vikt (fulltankad)	930 kg
Bränsletanksvolym	35 L
Oljetanksvolym	5,5 l
Min. vändradie	6 m

Extra funktioner

Styrsystem	Kuggstångsstyrssystem med elektrisk servostyrning EPS
Max dragkapacitet	907 kg
Instrumentation	Digital information system