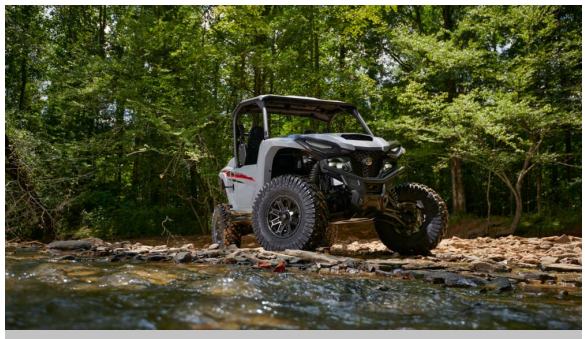
Wolverine® RMAX™2 1000

Pustolovščina do konca.

Nova ponudba Wolverine® RMAX™2 1000 napoveduje novo generacijo adrenalinskih 2- in 4-sedežnikov SxS, ki so pripravljeni podati se na nove dogodivščine z vami. Ta napredek je možen zaradi naše edinstvene zgodovine v tekmovalnem svetu – in zaradi svetovno znanih inženirskih dosežkov, ki so vidna takoj ob vstopu v vozilo.

V bistvu so dosežki na dirkališčih, ob dokazani odličnosti naših razbnovrsthni strojev v naši ponudbi ROV vozil, prispevali k spremembi scene SxS. Najprej s serijo YXZ1000R – in zdaj s še enim mejnikom - tokrat ga je postavila družina Wolverine® RMAX™1000.

Po obsežnem testiranju in preskusih v vseh mogočih pogojih se je rodila nova stopnja zmogljivosti in udobja terenskih vozil. Napredna zasnova menjalnika in vzmetenja ustvari najboljšo povezavo med voznikom in strojem – za osebno razmerje, ki prej ni bilo mogoče.



- Popolnoma nov in vodilni v razredu Yamahin ROV za prosti čas
- Nežen velikan – močan in uglajen dvovaljni agregat z 999 cm3 prostornine
- Impresivna velikost, vendar zelo primeren za brezpotja
- Izjemno udobje v notranjosti in nadzor pri upravljanju
- Trpežne 30-palčne pnevmatike za brezpotja GBC Dirt Commander
- Odlična zaščita pred blatom in vodo za potnike
- Fox® QS3 paket blažilnikov – enostavna nastavitev brez orodja
- Trpežen sprednji odbijač z vlečnimi očesi in nosilcem za vitel
- 'Skriti' dizajn sprednjega dela – dnevne luči LED v obliki "zlobnih oči"
- Ekskluziven pogon z menjalnikom Ultramatic®
- Yamaha ponuja možnost homologacije kategorije T; podrobnosti preverite z lokalnim prodajalcem.

Wolverine® RMAX™2 1000

Pustolovščina do konca.

S tem vsestranskim dvosedežnim bojevnikom za vse terene popeljite svoje dogodivščine v nove izziva polne ekstreme. Njegov močen, povsem nov agregat z 999 cm3 prostornine, odlična vodljivost, prilagodljivo vzmetenje in voznikov prostor po vzoru avtomobilov skrbijo, da lahko raziskujete brezpotja v neverjetnem novem svetu sloga in udobja.

Yamahine dolgoletne izkušnje in znanje o ustvarjanju strojev s širokim naborom zmožnosti so vplivale na naše razvojne ekipe, da ustvarijo ta neverjeten nov stroj naslednje generacije za dogodivščine na brezpotjih. #DRIVENBYFREEDOM – ta povsem nov SxS ve, kako izpolniti poslanstvo in popolnoma presenetiti.

Wolverine® RMAX™2 1000 sledi naši razvojni filozofiji "Jin-Ki Kanno" – ki v prevodu iz japonščine pomeni "resnično navdušenje ob tem, da smo eno z napravo". Rezultat je super-zmogljivo terensko vozilo, v katerem se tako voznik kot potnik počutita prepričana, da bo obvladalo tudi najtežji teren.

Wolverine® RMAX™2 1000

Zmogljiv nov dvovaljni agregat s prostornino 999 cm3

Neverjetna moč novega dvovaljnega DOHC agregata z 8 ventili in vzporedno postavitvijo valjev ter 999 cm3 delovne prostornine nudi enakomerno zmogljivost pri vseh vrtljajih in najboljše delovanje v razredu. Rdeče območje se začne pri 8500 vrtljajih v minuti, agresivna in dinamična vožnja je bistvo tega stroja. Legendarna trpežnost in zanesljivost, ki sta zaščitni znak vsakega Yamahinega agregata, skrbita za vašo brezskrbnost.

Vsiljivo in agresivno oblikovanje

Z vpadljivimi barvami, agresivnim dizajnom sprednjega dela in robustnimi pnevmatikami, Wolverine® RMAX™2 1000 združuje boljše zmogljivosti z impozantnim videzom. Povsem novi skriti žarometi LED in dnevne luči v obliki "zlobnih oči" dodatno poudarijo videz, zadnje luči LED, zavorne luči in vzvratna luč pa poskrbijo za izboljšano vidljivost.

Napredno vzmetenje s poudarkom na udobju

Novo trpežno vzmetenje je zasnovano za odlično mešanico vodljivosti: najboljši odziv pri nizkih hitrostih – uravnotežen občutek na brezpotjih – in največji upor v skrajno nizki legi blažilnika med blaženjem pri visoki hitrosti in naglem zavijanju. Roke v obliki črke A s širokim lokom z enostavno nastavljivimi blažilniki FOX® zagotavljajo popolno kombinacijo spredaj in zadaj.

Vsestranski tovorni prostor

Wolverine® RMAX™2 1000 s funkcijo nagiba tovornega dna za enostavnejšo vleko. V kesonu, ki je opremljen s hidravličnim sistemom in robustnim zapahom, lahko prevažate do 272 kg tovora, v pomoč pa je več jeklenih pritrditvenih točk za zavarovanje tovora. K temu še dodajte zmogljivost vlečenja 907 kg s standardnim 2-palčnim sprejemnikom in Wolverine® RMAX™2 1000 je vedno pripravljen na delo.

Pnevmatike, zasnovane za najtežji teren

Obilna 14-palčna aluminijasta kolesa so obuta v 30-palčne pnevmatike GBC Dirt Commander 2 in razporejena na štiri vogale, zato potrebujete le eno rezervno kolo. Te posebne radialne pnevmatike so razvite posebej za Wolverine® RMAX™ 1000 z namenom zagotavljanja natančne vodljivosti in udobja ob občutku trpežne bočnice. Vzorec tekalne plasti zagotavlja odličen oprijem, ne glede na teren.

Širša odprtina vrat – in več udobja

Za lažje vstopanje in izstopanje iz Wolverine® RMAX™ 1000 je odprtina sprednjih vrat zdaj še večja – v bistvu je odprtina večja za 63 % v primerjavi s prejšnjimi modeli Wolverine. Za več udobja smo na novo zasnovali sprednjo ramensko podporo in s tem povečali prostor za zgornji del telesa – da lahko veliki in mali vozniki uživajo v udobnejšem in varnejšem občutku med vožnjo.

Wolverine® RMAX™2 1000

Agregat	
Tip agregata	Tekočinsko hlajen;4-taktni;DOHC;Parallel Twin
Prostornina	999 cm3
Vrtina x gib	93,0 mm × 73,5 mm
Kompresijsko razmerje	11.2 : 1
Sistem vžiga	TCI
Sistem podmazovanja	Suho korito
Zagon	Električni
Prenos	Yamaha Ultramatic® CVT automatic V-belt
Način vožnje	On-CommandÂ® 2WD, 4WD, 4WD z blokado diferenciala
Končni prenos	Os

Šasija	
Sistem prednjega vzmetenja	Neodvisna dvojna roka s stabilizatorsko palico, 361 mm hoda kolesa / FOX QS3 amortizer z ločeno posodo
Sistem zadnjega vzmetenja	Neodvisna dvojna roka s stabilizatorsko palico, 429 mm hoda kolesa / FOX QS3 amortizer z ločeno posodo
Prednja zavora	Dvojni prezračevalni hidravlični disk
Zadnja zavora	Dvojni prezračevalni hidravlični disk;Zavora vgrajena na gred
Prednje pnevmatike	AT30 x 10-14 GBC® Dirt Commander 2.0®
Zadnje pnevmatike	AT30 x 10-14 GBC® Dirt Commander 2.0®

Loading limits	
tovorni prostor	272 kg

Wolverine® RMAX™2 1000

Dimenzije	
Skupna dolžina	3,255 mm
Skupna širina	1,677 mm
Skupna višina	2,110 mm
Višina sedeža	872 mm
Medosovinski razmak	2,200 mm
Najmanjša oddaljenost od tal	340 mm
Teža (z vsemi polnimi rezervoarji)	930 kg
Prostornina rezervoarja za gorivo	35 L
Prostornina rezervoarja za olje	5,5 l
Minimalni obračalni krog	6 m

Dodatne lastnosti	
Sistem upravljanja	Rack and Pinion Steering Assembly with Electric Power Steering
Towing capacity	907 kg