

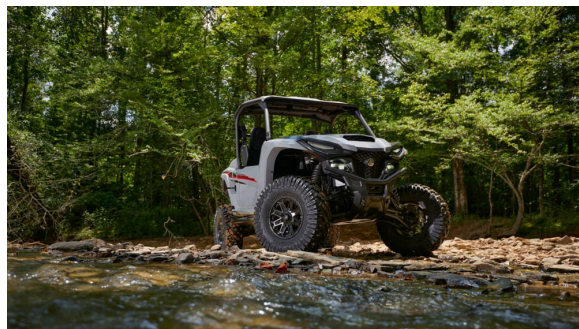


Aventură la maximum.

Noua gamă Wolverine®RMAX™ 2 1000 anunță o nouă generație de modele SxS pline de adrenalină, cu 2 și 4 locuri, care te vor pregăti să pornești în aventuri noi. Aceasta este o evoluție făcută posibilă de tradiția noastră unică din domeniul competițional și de expertiza noastră inginerască de renume mondial, evidentă din momentul în care urci la bord.

De fapt, toate succesele sportive care ne alcătuiesc palmaresul, împreună cu excelența dovedită a mașinilor flexibile din vasta noastră gamă ROV, ne-au ajutat să transformăm peisajul SxS. Mai întâi cu seria YXZ1000R, iar acum cu încă un nume de referință, noua familie Wolverine® RMAX™ 1000 pune bazele unei ere noi.

După studii și teste în toate condițiile imaginabile, a luat naștere un nivel nou de confort și performanță pentru toate tipurile de teren. Designul avansat al transmisiei și suspensiei creează legătura supremă dintre șofer și mașină, pentru o relație biunivocă imposibilă până acum.



- Cel mai nou ROV de agrement Yamaha, lider în domeniu
- Un uriaș blând – motor puternic și lin, de 999 cmc, cu doi cilindri
- Dimensiuni impresionante, perfecte însă pentru pilotajul pe teren accidentat
- Confort interior și control funcțional excepțional
- Anvelope de teren rezistente, de 30", GBC Dirt Commander
- Protecție excelentă împotriva noroiului și stropirii pentru ocupanți
- Pachet de amortizare Fox® QS3 – reglare ușoară fără unelte
- Bară de protecție frontală robustă, cu inele de remorcare și suport pentru troliu
- Design frontal „Stealth” – Lumini de poziție cu LED „Evil Eye”
- Grup motopropulsor exclusivist, cu transmisie Ultramatic®
- Yamaha oferă opțiuni de omologare de categoria T; consultați dealerul local pentru detalii.



Wolverine® RMAX™2 1000

Reimaginează totul.

Du-ți aventurile la noi și provocatoare limite cu acest războinic flexibil cu două locuri, pentru toate tipurile de teren. Motorul puternic nou, de 999 cmc, manevrabilitatea excelentă, suspensia reglabilă și cabina de pilotaj de inspirație auto îți permit să explorezi terenurile accidentate într-o remarcabilă lume nouă a stilului și confortului.

Experiența îndelungată și cunoștințele ample ale Yamaha în ceea ce privește crearea de mașini cu o gamă largă de capacități au influențat echipele noastre de dezvoltare să creeze acest uimitor aventurier de teren, de generație următoare. #DRIVENBYFREEDOM – acest SxS nou nouștie cum să impresioneze și să surprindă la maximum.

Wolverine® RMAX™2 1000 continuă filosofia noastră de dezvoltare „Jin-Ki Kanno”, care se traduce din japoneză prin „veritabila euforie de a te contopi cu mașina”. Rezultatul este un vehicul de teren extrem de capabil, în care șoferul și pasagerii sunt încrezători că vor stăpâni cele mai dificile terenuri.



Motor puternic nou de 999 cmc, cu doi cilindri în paralel

Puterea uimitoare a noului motor DOHC de 999 cmc, cu 8 supape și doi cilindri în paralel oferă o performanță cursivă, lideră de clasă, în întreaga gamă de putere – iar cu turația maximă la 8.500 rot/min, această mașină iese în evidență prin agresivitate și pilotare energică. Pentru siguranță completă, nivelurile noastre de fiabilitate și durabilitate sunt mărci distinctive ale tuturor motoarelor Yamaha.



Stilizare impunătoare și agresivă

Wolverine® RMAX™ 2 1000 combină o capacitate de nivel următor cu un aspect impunător, datorită culorii sale atrăgătoare, designului agresiv al părții din față și anvelopelor robuste. Noile faruri frontale ascunse, cu LED, și luminile de poziție „Evil Eye” completează aspectul deosebit, în timp ce lumina de marșarier, lumina de frână și lumina de stop cu LED sporesc vizibilitatea.



Suspensie avansată, orientată spre confort

Noua suspensie de mare rezistență este concepută să asigure o manevrabilitate excepțională indiferent de situație: articulație maximă în situații de viteză redusă, cu senzație echilibrată la pilotarea pe teren accidentat, și rezistență maximă la menținerea presiunii, cu senzație de amortizare la viteze mai mari în timpul manevrelor agresive. Brațele A cu arc larg și amortizoarele FOX® cu reglare ușoară asigură combinația perfectă pentru față și spate.



Spații flexibile pentru încărcătură

Wolverine® RMAX™ 2 1000 dispune de o platformă înclinabilă pentru a simplifica sarcinile de transport. Construită cu asistență hidraulică și sistem de blocare robust, platforma transportă până la 272 kg, cu numeroase puncte de ancorare din oțel pentru a asigura încărcătura sau pentru a atașa accesoriile. În plus, datorită capacității de remorcare de maximum 907 kg, asigurată de cuplajul standard de 2", Wolverine® RMAX™ 2 1000 este pregătit să pornească la lucru, indiferent de destinație.



Anvelope proiectate pentru cele mai dificile terenuri

Jantele voluminoase de 14", din aluminiu, sunt echipate cu anvelope GBC Dirt Commander 2 de 30", cu configurație egală, astfel încât este suficient să transporti o singură roată de rezervă. Aceste anvelope radiale sunt dezvoltate special pentru Wolverine® RMAX™ 1000, pentru a oferi un caracter precis al direcției și o impresie confortabilă, dar durabilă a flancului. Designul modelului suprafeței de rulare asigură o tracțiune excelentă, indiferent de teren.



Deschidere mai amplă a ușii și mai mult confort

Pentru a facilita urcarea și coborârea, ușile frontale de la Wolverine® RMAX™ 1000 au acum o deschidere extinsă, mai amplă cu 63% în comparație cu modelele Wolverine anterioare. Pentru confort suplimentar, rezemătoarele frontale pentru umeri au fost reproiectate pentru a mări spațiul disponibil pentru partea superioară a corpului, astfel încât piloții de toate dimensiunile să se poată bucura de o senzație mai confortabilă și mai sigură pe traseu.

Motor

Tip motor	Răcit cu lichid; 4 timpi; DOHC; Parallel Twin
Capacitate cilindrică	999 cmc
Alezaj X Cursă	93,0 mm x 73,5 mm
Compresie	11.2 : 1
Sistem de aprindere	TCI
Sistem de ungere	Carter uscat
Sistem de aprindere	Electric
Sistem de transmisie	Yamaha Ultramatic® CVT automatic V-belt
Sistemul de rulare	On-CommandÂ® 2WD, 4WD, 4WD cu Diff-lock
Transmisie finală	Cardan
Sistem combustibil	Mikuni fuel injection with dual 48mm throttle bodies

Șasiu

Sistem suspensie față	Articulație triunghiulară dublă independentă cu bară anti-balans, 361 mm de cursă a roților/amortizoare cu rezervor FOX QS3
Sistem suspensie spate	Articulație triunghiulară dublă independentă cu bară anti-balans, 429 mm de cursă a roților/amortizoare cu rezervor FOX QS3
Frână față	Disc hidraulic dublu ventilat
Frână spate	Disc hidraulic dublu ventilat; Frână de parcare montată pe ax
Anvelope față	AT30 x 10-14 GBC® Dirt Commander 2.0®
Anvelope spate	AT30 x 10-14 GBC® Dirt Commander 2.0®

Limite de încărcare

Pat transport	272 kg
---------------	--------

Dimensiuni

Lungime totală	3.255 mm
Lățime totală	1.677 mm
Înălțime totală	2.110 mm
Înălțimea scaunelor	872 mm
Ampatament	2.200 mm
Gardă minimă la sol	340 mm
Greutate la plin (inclusiv plin de benzină și de ulei)	930 kg
Capacitate rezervor carburant	35 L
Capacitate rezervor ulei	5,5 L
Raza de bracare min.	6 m

Caracteristici suplimentare

Sistem de direcție	Rack and Pinion Steering Assembly with Electric Power Steering
Towing capacity	907 kg