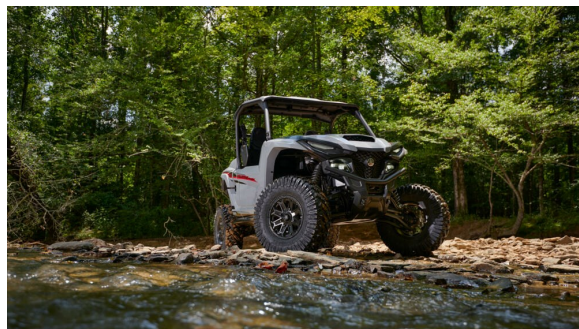




Maksimale opplevelser.

Den nye Wolverine®RMAX™2 1000 line-up markerer starten på en ny generasjon med adrenalinladede, 2 og 4-seters SxS modeller, klare til å ta deg ut på nye eventyr. Denne utviklingen er gjort mulig av vår unike arv innen konkurranseverdenen - og av vår verdenskjente fagkunnskap innen ingeniørvitenskap, som blir tydelig fra første stund du går ombord.

Faktisk har vinnerrekordene våre innen sportsverdenen og den utprøvde fremragenheten til de allsidige maskinene i vårt brede utvalg av ROV line-up bidratt til at vi har kunnet endre SxS scenen helt. Først med vår YXZ1000R-serie, og nå med enda en banebrytende standard, denne gangen satt av den nye Wolverine® RMAX™1000 familien.



- Den helt nye, industriledende Yamaha fritids-ROV'en
- En godmodig kjempe - kraftig og smidig 999cc tvilling
- Imponerende størrelse men god "passform" når du går off-road
- Enestående interiørkomfort og operasjonskontroll
- Tøffe off-road GBC 30" Dirt Commander dekk
- Utmerket beskyttelse mot gjørme og sprut for passasjerene
- Fox® QS3 støtfangerpakke - lett justering uten verktøy
- Røff støtfanger på frontpartiet med slepekrok og vinsjmontering
- "Snikende" frontdesign - "Ondt øye" LED-markørlys
- Eksklusiv drivlinje med Ultramatic® girkasse
- Yamaha tilbyr T-kategori-homologeringsalternativer; få detaljene bekreftet hos din lokale forhandler.



Wolverine® RMAX™2 1000

Etter omfattende testing og utprøvinger under ethvert forhold som tenkes kan, er det skapt et nytt nivå av ytelse og komfort under alle terrengforhold. Den avanserte designen for girkassen og fjæringen skaper maksimal kontakt mellom fører og maskin - og et en-mot-en forhold som ikke har vært mulig før.

Re-imagine everything.

Ta opplevelsene dine til nye og utfordrende høyder med denne allsidige to-seters krigeren for alle terrengtyper. Den kraftige, helt nye 999cc motoren, bra håndtering, justerbar fjæring og cockpit inspirert av bilindustrien betyr at du kan gå på oppdagelser off-road i en enestående ny verden av stil og komfort.

Yamahas lange erfaring og kunnskap om å lage maskiner med brede anvendelsesmuligheter har påvirket utviklingsteamet vårt til å skape dette overraskende nye neste-generasjons off-road kjøretøyet.

#DRIVENBYFREEDOM – denne helt nye SxS kan levere og overraske maksimalt.

The Wolverine® RMAX™2 1000 følger vår japanske utviklingsfilosofi kalt "Jin-Ki Kanno" – som kan oversettes som "ekte spenning ved å være ett med sin maskin." Resultatet er en super-dugelig off-roader, hvor både føreren og passasjeren kan føle seg selvsikker over at de kan håndtere selv det tøffeste terrenget.



Kraftig ny 999cc parallell tvillingmotor

Den fantastisk kraftige nye 999cc, DOHC, 8-ventils, parallelle tvillingsylindermotoren gir klasseledende, ultra-smidig ytelse over hele strømbåndet - og med den røde linjen satt til 8,500 rpm, handler denne maskinen bare om aggressiv og modig kjøring. Vår legendariske slitesterke og pålitelige kvalitet er kjennemerket til enhver Yamaha-motor, så du kan ha fred i sjelen.



Imponerende og aggressiv styling

Wolverine® RMAX™2 1000 kombinerer evner på neste nivå med en imponerende look, takket være fargen som fanger blikkene, den aggressive designen på frontdelen og de røffe dekkene. De helt nye snikende LED-frontlysene og "Onde Øye" markørlysene understreker den spesielle looken enda mer, mens LED-baklysene, bremselyset og reverslyset gir bedre synsforhold.



Avansert, komfortfokusert fjæring

Det helt nye, kraftige fjæringssystemet er designet til å gi en blanding av bra håndtering: maksimal artikkelasjon under lave hastigheter - dvs. en balansert følelse når du kjører på jordveier - og maksimal bunnmotstand med dempende følelse når du manøvrerer aggressivt under høy fart. De bredbuede A-armene kombinert med lett justerbare FOX® støtfangere gir den perfekte kombinasjonen på frontdelen og bakdelen.



Allsidige lastemuligheter

Wolverine® RMAX™2 1000 har en lasteseng som kan vippe, for å gjøre frakteoppgaver enklere. Bygget med hydraulisk assistanse og et robust låsesystem, kan lastesengen transportere opptil 272 kg, med flere nedbindingspunkter til å sikre lasten eller feste tilbehør. Legg til en slepekapasitet på hele 907 kg gjennom en standard 5 cm stor mottaker, og Wolverine® RMAX™2 1000 er klar til å gjøre jobben uansett hvor du befinner deg.



Dekk designet for det tøffeste terrenget

De store 14" aluminiumshjulene er dekket med 30" GBC Dirt Commander 2 dekk, arrangert i et "firkantet" oppsett så du bare behøver å bære et ekstradekk. Disse spesielle radialdekkene er utviklet spesifikt til the Wolverine®RMAX™ 1000 for å gi presis styrekarakter og komfortable, men slitesterke sidevegger. Design med slitebanemønster gir bra trekkeevne, uansett terrengetype.



Bredere døråpning - og mer komfort

Frontdørene kommer nå med en større åpning, for å gjøre det lettere å komme inn og ut av Wolverine® RMAX™ 1000 - faktisk, så er de 63% bredere enn i tidligere Wolverine modeller. De fremre skulderputene er omdesignet for større komfort, ved å forstørre området som er tilgjengelig for overkroppen - så både store og små førere kan nyte en mer komfortabel, trygg følelse på veien.

Motor

Motortype	Væskekjølt; Firetakt; DOHC; Parallel Twin
Slagvolum	999 cm ³
Boring x slag	93.0 mm x 73,5 mm
Kompresjonsforhold	11.2 : 1
Tenningssystem	TCI
Smøresystem	Tørrsump
Startsystem	Elektrisk
Transmisjonssystem	Yamaha Ultramatic® CVT kilerem
Drivsystem	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD med differensiallås
Sekundæroverføring	Kardang
Drivstoffssystem	Mikuni drivstoffinnsprøytning med doble 48 mm gasspjeldhus

Chassis

Fjæringssystem foran	Uavhengig Double Wishbone med Anti-Sway Bar, 361 mm med wheel travel /FOX QS3 piggy back
Fjæringssystem bak	Uavhengig Double Wishbone med Anti-Sway Bar, 429 mm med hjulkjøring /FOX QS3 piggy back
Bremser foran	Dobbel ventilert hydraulisk skive
Bremser bak	Dobbel ventilert hydraulisk skive; Parkeringsbrems montert på håndtaket
Dekk foran	AT30 x 10-14 GBC® Dirt Commander 2.0®
Dekk bak	AT30 x 10-14 GBC® Dirt Commander 2.0®

Lastekapasitet

Lasteplan	272 kg
-----------	--------

Dimensjoner

Lengde	3,255 mm
Bredde	1,677 mm
Høyde	2,110 mm
Setehøyde	872 mm
Akselavstand	2,200 mm
Minimum bakkeklaring	340 mm
Servicevekt (fulltanket med olje og drivstoff)	930 kg
Tankvolum	35 l
Kapasitet oljetank	5,5 l
Svingradius	6 m

Ytterligere funksjoner

Styresystem	Tannstang- og pinjongstyringsenhet med elektrisk servostyring
Maks tilhengervekt	907 kg
Instrumentering	Digital information system