



Avventura al massimo

La nuova linea Wolverine® RMAX™2 1000 annuncia una nuova generazione di modelli adrenalinici SxS a 2 e 4 posti, pronti per farti affrontare nuove avventure. Si tratta di un progresso reso possibile dalla nostra esclusiva tradizione nelle competizioni nonché dalla nostra competenza tecnica di fama mondiale, evidente fin dal momento della tua salita a bordo.

Di fatto, la tradizione di primati definita da un tale successo sportivo, insieme alla comprovata eccellenza dei versatili mezzi della nostra gamma ROV, ci ha permesso di trasformare la scena SxS. Prima con la serie YXZ1000R e ora con un altro punto di riferimento, questa volta rappresentato dalla nuova famiglia Wolverine® RMAX™ 1000.



- Tutti i nuovi ROV Yamaha, per il tempo libero, leader nel settore
- Un gigante gentile: twin da 999 cc potente e fluido
- Dimensioni imponenti, ma con una buona vocazione al fuoristrada
- Comfort degli interni e controllo operativo eccezionali
- Solidi pneumatici da fuoristrada GBC Dirt Commander da 30"
- Eccellente protezione dal fango e dagli spruzzi per gli occupanti
- Pacchetto ammortizzatori Fox® QS3, facile da regolare senza attrezzi
- Robusto paraurti anteriore con occhielli di traino e supporto per verricello
- Design anteriore "Stealth", luci di posizione LED "Evil Eye"
- Trasmissione esclusiva con cambio Ultramatic®
- Yamaha offre opzioni di omologazione per la categoria T; verificare i dettagli con il concessionario locale.



Wolverine® RMAX™2 1000

Dopo lunghi test e collaudi in tutte le condizioni che si possano immaginare, è nato un nuovo livello di prestazioni e comfort su tutti i tipi di terreno. Il design avanzato delle sospensioni e del cambio crea la massima connessione tra il pilota e la macchina, per una relazione uno-a-uno che non è mai stata possibile prima.

Reinventa tutto.

Porta le tue avventure verso nuovi e impegnativi estremi con questo versatile guerriero a due posti per tutti i terreni. Il suo potente e nuovissimo motore da 999 cc, la grande maneggevolezza, le sospensioni regolabili e il cruscotto ispirato al mondo auto consentono di andare in fuoristrada esplorando un nuovo straordinario mondo di stile e comfort.

La lunga esperienza e le conoscenze di Yamaha nella creazione di mezzi con una vasta gamma di funzionalità hanno influenzato i nostri team di sviluppo per creare questo nuovo e straordinario avventuriero fuoristrada di nuova generazione. #GUIDATIDALLALIBERTÀ - questo nuovissimo SxS sa come offrire prestazioni e sorprese al massimo.

Il Wolverine® RMAX™2 1000 segue la nostra filosofia di sviluppo di "Jin-Ki Kanno", che si traduce dal giapponese come "la vera euforia di essere tutt'uno con la macchina". Il risultato è un fuoristrada dalle capacità super, in cui guidatore e passeggero sanno di poter padroneggiare i terreni più impegnativi.



Potente nuovo motore bicilindrico parallelo da 999 cc

La straordinaria potenza del nuovo motore da 999 cc DOHC a 8 valvole bicilindrico in parallelo offre prestazioni eccellenti e ultra-fluide in tutta l'intervallo di potenza e, con la linea rossa a 8.500 giri/min, questo mezzo consente una guida aggressiva e grintosa. Per una serenità totale, la durata e l'affidabilità leggendarie sono il segno distintivo di tutti i motori Yamaha.



Stile imponente e aggressivo

Il Wolverine® RMAX™2 1000 unisce funzionalità di livello superiore a un aspetto imponente, grazie al suo colore accattivante, all'aggressivo design anteriore e alle gomme robuste. I nuovissimi fari Stealth anteriori a LED e le luci di posizione "Evil Eye" contribuiscono ulteriormente al look distintivo, mentre il fanale posteriore a LED, la luce di stop e la luce di retromarcia offrono visibilità aggiuntiva.



Sospensioni avanzate orientate al comfort

La nuovissima sospensione ad alta resistenza è progettata per offrire una grande maneggevolezza: Un' articolazione precisa nelle situazioni di bassa velocità, regalando una sensazione di equilibrio quando si guida su un sentiero, e la massima resistenza al fondo con uno smorzamento più rapido, quando si manovra in modo aggressivo. I bracci ad ampio arco abbinati ad ammortizzatori FOX® facilmente regolabili offrono la perfetta combinazione tra anteriore e posteriore.



Funzionalità di carico versatili

Il Wolverine® RMAX™2 1000 dispone di un pianale di carico basculante per semplificare le attività di traino. Supportato da un'assistenza idraulica e un solido sistema di aggancio, il pianale trasporta fino a 272 kg con diversi punti di ancoraggio in acciaio, per garantire il trasporto di merci o il fissaggio di accessori. Aggiungiti 907 kg pieni, di capacità di traino attraverso un gancio standard da 2 pollici e il Wolverine® RMAX™2 1000 è pronto per mettersi al lavoro quando lo sei tu.



Pneumatici progettati per il terreno più difficile

I massicci cerchi in alluminio da 14" montano gomme GBC Dirt Commander 2 da 30" in configurati "in squadra", in modo da poter trasportare una sola ruota di scorta. Queste gomme radiali speciali sono progettate specificamente per il Wolverine® RMAX™ 1000 per fornire un carattere preciso allo sterzo, un feeling confortevole e durata anche alle spalle laterali. Il disegno del battistrada garantisce una grande trazione, indipendentemente dal terreno.



Apertura sportelli più ampia, per un maggiore comfort

Per rendere più facile entrare e uscire dal Wolverine® RMAX™ 1000, le porte anteriori ora dispongono di un'apertura allargata, di fatto il 63% più ampia rispetto ai modelli Wolverine precedenti. Per un comfort ancora maggiore, gli spallacci anteriori sono stati ridisegnati per aumentare lo spazio disponibile per la parte superiore del corpo. In questo modo, piloti di taglie diverse possono godere di una sensazione più confortevole e sicura sul sentiero.

Motore

Motore	Raffreddato a liquido; 4 tempi; DOHC; Parallel Twin
Cilindrata	999 cc
Alesaggio x corsa	93,0 mm x 73,5 mm
Rapporto di compressione	11.2 : 1
Accensione	TCI
Lubrificazione	Carter secco
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	Yamaha Ultramatic® CVT automatic V-belt
Trazione	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD with Diff-lock
Trasmissione finale	Albero
Alimentazione	Mikuni fuel injection with dual 48mm throttle bodies

Telaio

Sospensione anteriore	Independent Double Wishbone with Anti-Sway Bar, 361 mm of wheel travel /FOX QS3 piggy back
Sospensione posteriore	Independent Double Wishbone with Anti-Sway Bar, 429 mm of wheel travel /FOX QS3 piggy back
Freno anteriore	Doppio disco idraulico ventilato
Freno posteriore	Doppio disco idraulico ventilato; Freno di stazionamento montato sull'albero
Pneumatici anteriori	AT30 x 10-14 GBC® Dirt Commander 2.0®
Pneumatici posteriori	AT30 x 10-14 GBC® Dirt Commander 2.0®

Carichi massimi

Piano di carico	272 kg
-----------------	--------

Dimensioni

Lunghezza	3.255 mm
Larghezza	1.677 mm
Altezza	2.110 mm
Altezza sella	872 mm
Interasse	2.200 mm
Altezza minima da terra	340 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	930 kg
Capacità serbatoio carburante	35 litri
Quantità olio motore	5,5 litri
Raggio minimo di sterzata	6 m

Caratteristiche aggiuntive

Sterzo	Rack and Pinion Steering Assembly with Electric Power Steering
Towing capacity	907 kg