



Adventure to the max.

La nouvelle gamme Wolverine®RMAX™2 1000 annonce une nouvelle génération de modèles SSV à deux et quatre places, chargés d'adrénaline et prêts à te faire vivre de nouvelles aventures. C'est une avancée rendue possible par notre héritage unique en matière de compétition ainsi que par le savoir-faire technologique de renommée mondiale qui se manifeste dès l'instant où tu montes à bord.

En fait, le palmarès constitué de tant de succès sportifs, ainsi que l'excellence prouvée des machines polyvalentes de notre large gamme de véhicules de loisirs tout-terrain (ROV), nous ont aidés à transformer la scène SSV. Tout d'abord avec la série YXZ1000R, et maintenant avec une nouvelle référence, cette fois-ci établie par la nouvelle famille Wolverine® RMAX™1000.



- Tout nouveau véhicule de loisirs tout-terrain (ROV) Yamaha
- Un bicylindre de 999 cm³ à la fois puissant et confortable
- De taille impressionnante mais se glisse partout une fois sur le terrain
- Un confort intérieur et un fonctionnement exceptionnels
- Pneus résistants Dirt Commander GBC 30" tout-terrain
- Excellente protection des occupants contre la boue et les éclaboussures
- Kit amortisseurs Fox® QS3 avec réglage facile sans outil
- Pare-chocs avant robuste avec crochets de remorquage et fixation de treuil
- Design avant parfaitement intégré et feux de position à LED «Evil Eye»
- Transmission Ultramatic® exclusive
- Option d'homologation T1 ou T3 proposée par Yamaha, renseignez-vous auprès de votre concessionnaire



Wolverine® RMAX™ 2 1000

Après de nombreux tests et essais dans toutes les conditions imaginables, un nouveau niveau de performance et de confort tout-terrain est né. La conception avancée de la transmission et de la suspension crée une connexion maximale entre le conducteur et la machine, pour une relation unique qui n'était tout simplement pas possible auparavant.

Réimaginez tout.

Pars à l'aventure vers de nouveaux horizons extrêmes avec ce solide modèle tout-terrain polyvalent à deux places. Son tout nouveau et puissant moteur de 999 cm³, sa grande maniabilité, sa suspension réglable et son tableau de bord inspiré de l'automobile te permettent de partir à l'aventure avec style et confort.

La longue expérience et savoir-faire de Yamaha en matière de création de machines dotées de capacités très variées ont influencé nos équipes de développement pour créer cette nouvelle génération de modèles destinés à partir à l'aventure hors des sentiers battus. #DRIVENBYFREEDOM: ce tout nouveau SSV sait comment offrir des performances exceptionnelles et surprendre au maximum.

Le Wolverine® RMAX™ 2 1000 suit notre philosophie de développement de «Jin-Ki Kanno», qui se traduit du japonais comme «la vraie sensation de ne faire qu'un avec la machine». Le résultat est un modèle tout-terrain polyvalent, dans lequel le conducteur et le passager se sentent en confiance pour maîtriser les terrains les plus difficiles.



Nouveau moteur puissant bicylindre en ligne de 999 cm³

La puissance époustouflante du nouveau moteur bicylindre parallèle de 999 cm³, à double arbre à cames et 8 soupapes, offre des performances fluide, quelle que soit la puissance utilisée. Avec un régime maximal de 8'500 tr/min, cette machine permet une conduite agressive et fougueuse. Pour une tranquillité d'esprit totale, notre durabilité et notre fiabilité légendaires sont la marque de fabrique de chaque moteur Yamaha.



Un style imposant et agressif

Le Wolverine® RMAX™2 1000 allie des capacités de niveau supérieure à une apparence imposante avec ses couleurs accrocheuses, sa partie avant au design sportif et ses robustes pneus. Les tout nouveaux phares avant à LED parfaitement intégrés et les feux de position «Evil Eye» ajoutent une touche supplémentaire à son allure distinctive, tandis que le feu arrière à LED, le feu stop et le feu de marche arrière offrent une visibilité accrue.



Suspension avancée, pensée pour le confort

La toute nouvelle suspension robuste est conçue pour offrir une maniabilité polyvalente: une articulation maximale dans les situations à faible vitesse, une sensation équilibrée lors de la conduite sur piste et une résistance maximale au talonnement grâce à la capacité d'amortissement à vitesse élevée lors de manœuvres agressives. Les triangles à large arc, associés aux amortisseurs FOX® facilement réglables, offrent une combinaison parfaite entre l'avant et l'arrière.



Des équipements pour le chargement polyvalents

Le Wolverine® RMAX™2 1000 est équipé d'une benne basculante pour simplifier les tâches de transport. Dotée d'une assistance hydraulique et d'un système de verrouillage robuste, la benne peut transporter jusqu'à 272 kg de matériel grâce à aux multiples points d'arrimage en acier ou les accessoires de fixation. Ajoute à cela une capacité de remorquage de 907 kg grâce à un crochet standard de 2 pouces, et le Wolverine® RMAX™2 1000 est prêt à t'aider dans toutes tes tâches quand tu en as besoin.



Des pneus conçus pour les terrains les plus difficiles

Les grosses roues en aluminium de 14" sont équipées de pneus GBC Dirt Commander 2 de 30" avec une disposition en carré pour que tu n'aies à transporter qu'une seule roue de secours. Ces pneus radiaux spéciaux sont conçus spécialement pour le Wolverine® RMAX™ 1000 pour garantir une direction précise et une sensation de confort et de robustesse sur les parties latérales. Leur profil offre une excellente traction, quel que soit le terrain.



Des ouvertures de porte plus larges et davantage de confort

Pour faciliter l'entrée dans le Wolverine® RMAX™ 1000 et sa descente, les portes avant sont désormais dotées d'une plus grande ouverture: elles sont 63 % plus larges que les modèles Wolverine précédents. Pour encore plus de confort, les rembourrages au niveau des épaules à l'avant ont été repensés pour avoir plus d'espace pour le haut du corps. Les conducteurs de grande et de petite taille se sentent ainsi plus en confort et en sécurité sur le terrain.



Wolverine® RMAX™ 2 1000

Moteur

| | |
|---------------------|---|
| Type de moteur | À refroidissement liquide; 4 temps; DACT; Parallel Twin |
| Cylindrée | 999 cm ³ |
| Alésage x course | 93.0 mm x 73.5 mm |
| Taux de compression | 11.2 : 1 |
| Allumage | TCI |
| Lubrification | Carter sec |
| Démarrreur | Électrique |
| Transmission | Yamaha Ultramatic® CVT automatic V-belt |
| Traction | On-Command® 2WD, 4WD, 4WD with Diff-lock |
| Transmission finale | Arbre |
| Alimentation | Mikuni fuel injection with dual 48mm throttle bodies |

Châssis

| | |
|--------------------|--|
| Suspension avant | Independent Double Wishbone with Anti-Sway Bar, 361 mm of wheel travel /FOX QS3 piggy back |
| Suspension arrière | Independent Double Wishbone with Anti-Sway Bar, 429 mm of wheel travel /FOX QS3 piggy back |
| Frein avant | Double disque ventilé à commande hydraulique |
| Frein arrière | Double disque ventilé à commande hydraulique; Frein de parking monté sur le guidon |
| Pneus avant | AT30 x 10-14 GBC® Dirt Commander 2.0® |
| Pneus arrière | AT30 x 10-14 GBC® Dirt Commander 2.0® |

Limites de charges

| | |
|-----------|--------|
| Cargo bed | 272 kg |
|-----------|--------|

Dimensions

| | |
|---|----------|
| Longueur hors tout | 3'255 mm |
| Largeur hors tout | 1'677 mm |
| Hauteur hors tout | 2'110 mm |
| Hauteur de selle | 872 mm |
| Empattement | 2'200 mm |
| Garde au sol minimale | 340 mm |
| Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant) | 930 kg |
| Capacité essence | 35 l |
| Capacité en huile | 5.5 l |
| Rayon de braquage min. | 6 m |

Autres caractéristiques

| | |
|-----------------|--|
| Direction | Rack and Pinion Steering Assembly with Electric Power Steering |
| Towing capacity | 907 kg |