



# Wolverine® RMAX™ 2 1000



## Aventura al máximo.

La nueva línea Wolverine® RMAX™ 2 1000 anuncia una nueva generación de modelos SxS de 2 y 4 plazas cargados de adrenalina, listos para que emprendas nuevas aventuras. Es un avance hecho realidad debido a nuestra herencia única en la competencia y por la experiencia en ingeniería de renombre mundial que es evidente desde el momento en que subes a bordo.

De hecho, el historial establecido por tal éxito deportivo, junto con la excelencia probada de las máquinas versátiles en nuestra amplia gama ROV, nos ha ayudado a transformar la escena SxS. Primero con la serie YXZ1000R, y ahora con otro punto de referencia, esta vez establecido por la nueva familia Wolverine® RMAX™ 1000.



- El nuevo ROV de ocio de Yamaha es líder en la industria
- Un gigante gentil: potente y suave bicilíndrico de 999 c. c.
- Impresionante tamaño pero un buen 'ajuste' fuera de la carretera
- Excelente confort interior y control de funcionamiento
- Resistentes neumáticos todoterreno GBC 30" Dirt Commander
- Excelente protección para los ocupantes contra el barro y las salpicaduras
- Paquete de amortiguadores Fox® QS3: ajuste sencillo sin herramientas
- Protector frontal ultra resistente con argollas de remolque y base de cabrestante
- Diseño frontal 'Stealth' - Luces de posición LED "Ojo de demonio"
- Transmisión exclusiva con transmisión Ultramatic®
- Yamaha ofrece opciones de homologación de la categoría T; verifica los datos con tu concesionario más cercano.



# Wolverine® RMAX™ 2 1000

Después de extensas pruebas y ensayos en todas las condiciones imaginables, nace un nuevo nivel de rendimiento y comodidad todoterreno. El diseño avanzado de la transmisión y la suspensión crea la máxima conexión entre el conductor y la máquina, para una relación uno a uno que antes no era posible.

## Imagínalo todo de nuevo.

Lleva tus aventuras a nuevos y desafiantes extremos con este versátil guerrero todo terreno de dos asientos. Su potente motor de 999 c. c. completamente nuevo, su excelente manejo, suspensión ajustable y cabina inspirada en los automóviles significan que puede explorar cualquier tipo de terreno en un nuevo mundo de estilo y comodidad.

La larga experiencia y conocimiento de Yamaha en la creación de máquinas con una amplia gama de capacidades ha influido en nuestros equipos de desarrollo para crear este nuevo y sorprendente aventurero todoterreno de próxima generación. #DRIVENBYFREEDOM: este nuevo SxS sabe cómo entregar y sorprender al máximo.

El Wolverine® RMAX™ 2 1000 sigue nuestra filosofía de desarrollo de "Jin-Ki Kanno", que se traduce del japonés como "la verdadera alegría de ser uno con la máquina". El resultado es un todoterreno súper capaz, en el que tanto el conductor como el pasajero se sienten confiados para dominar los terrenos más difíciles.



## Potente nuevo motor bicilíndrico paralelo de 999 c. c.

La asombrosa potencia del nuevo motor bicilíndrico paralelo de 999 c. c., DOHC, 8 válvulas, ofrece un rendimiento ultra suave y líder en su clase en toda la banda de potencia, con la línea roja a 8.500 r. p. m, todo lo que ofrece esta máquina ofrece una conducción agresiva y enérgica. Para una total tranquilidad, nuestra legendaria durabilidad y fiabilidad es el sello distintivo de todos los motores Yamaha.



## Estilo imponente y agresivo

El Wolverine® RMAX™ 2 1000 combina una capacidad de nivel superior con una apariencia imponente, gracias a sus llamativos colores, su agresivo diseño frontal y sus resistentes llantas Dirt Commander. Los nuevos y sigilosos faros delanteros LED y las Luces de posición de "ojo de diablo" añaden aún más a su aspecto distintivo, mientras que la luz trasera LED, la luz de freno y la luz de marcha atrás brindan mayor visibilidad.



## Suspensión avanzada centrada en la comodidad

La nueva suspensión de servicio pesado está diseñada para brindar una excelente combinación de manejo: Máxima articulación en situaciones de baja velocidad (una sensación equilibrada en la conducción en pista) y máxima resistencia al tocar fondo con una sensación de amortiguación de mayor velocidad al maniobrar agresivamente. Los trapecios de arco ancho combinados con amortiguadores FOX® fácilmente ajustables brindan la combinación perfecta delantera y trasera.



## Instalaciones de carga versátiles

El Wolverine® RMAX™ 2 1000 cuenta con una plataforma de carga inclinable para simplificar las tareas de transporte. Construida con asistencia hidráulica y un sistema de cierre robusto, la caja transporta hasta 272 kg con múltiples puntos de amarre de acero para asegurar la carga o colocar accesorios. Agrega una capacidad total de remolque de 907 kg a través de un receptor estándar de 2 pulgadas, y el Wolverine® RMAX™ 2 1000 está listo para comenzar a trabajar cuando tú lo estés.



## Neumáticos diseñados para los terrenos más difíciles

Las gruesas llantas de aluminio de 14" están calzadas con llantas GBC Dirt Commander 2 de 30" dispuestas en una configuración "cuadrada", por lo que solo necesita llevar una de repuesto. Estos neumáticos radiales especiales se desarrollaron específicamente para el Wolverine® RMAX™ 1000 para proporcionar un carácter de dirección preciso y una sensación cómoda pero duradera en los flancos. El diseño del dibujo de la banda de rodadura proporciona una gran tracción, sea cual sea el terreno.



## Apertura de puerta más amplia y más comodidad

Para que sea más fácil entrar y salir del Wolverine® RMAX™ 1000, las puertas delanteras ahora cuentan con una apertura ampliada; de hecho, es un 63 % más ancha que los modelos anteriores de Wolverine. Para una mayor comodidad, las almohadillas delanteras para los hombros se han rediseñado para ampliar el espacio disponible para la parte superior del cuerpo, de modo que los conductores, grandes y pequeños, puedan disfrutar de una sensación más cómoda y segura en la pista.

## Motor

Tipo de motor	Refrigerado por líquido; 4 tiempos; DOHC; Parallel Twin
Cilindrada	999 c. c.
Diámetro x carrera	93,0 mm x 73,5 mm
Relación de compresión	11.2 : 1
Sistema de encendido	TCI
Sistema de lubricación	Cárter seco
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmisión	Yamaha Ultramatic® CVT automatic V-belt
Sistema de transmisión	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD with Diff-lock
Transmisión final	Eje
Sistema de combustible	Mikuni fuel injection with dual 48mm throttle bodies

## Chasis

Sistema de suspensión delantera	Suspensión independiente de doble trapecio con barra estabilizadora, recorrido de la rueda 361 mm con depósito de precarga FOX QS3
Sistema de suspensión trasera	Suspensión independiente de doble trapecio con barra estabilizadora, recorrido de la rueda 429 mm con depósito de precarga FOX QS3
Freno delantero	Disco hidráulico ventilado doble
Freno trasero	Disco hidráulico ventilado doble; Freno de estacionamiento montado en el eje
Neumáticos delanteros	29x9 R14 MAXXIS/ML19A / CARNAGE- 14"Alu
Neumáticos traseros	AT30 x 10-14 GBC® Dirt Commander 2.0®

## Límites de carga

Cargo bed	272 kg
-----------	--------

## Dimensiones

Longitud total	3255 mm
Anchura total	1677 mm
Altura total	2110 mm
Altura del asiento	872 mm
Distancia entre ejes	2200 mm
Distancia mínima al suelo	340 mm
Peso (incluidos depósito de aceite y depósito de combustible llenos)	930 kg
Capacidad del depósito de combustible	35 l
Capacidad del depósito de aceite	5,5 l
Radio de giro mínimo	6 m

## Características adicionales

Sistema de dirección	Rack and Pinion Steering Assembly with Electric Power Steering
Towing capacity	907 kg