



Περιπέτεια στα άκρα.

Η νέα σειρά Wolverine®RMAX™2 1000 εισάγει την επόμενη γενιά διθέσιων και τετραθέσιων μοντέλων SxS, έτοιμη να σας οδηγήσει σε συναρπαστικές νέες περιπέτειες. Η δημιουργία του μοντέλου έγινε εφικτή χάρη στη μοναδική αγωνιστική κληρονομιά μας σε συνδυασμό με την παγκοσμίου φήμης τεχνογνωσία μας, που γίνεται εμφανής μόλις ανεβείτε στο όχημα.

Η μακρόχρονη πείρα που αποκτήσαμε από την επιτυχή συμμετοχή μας σε αγώνες, μαζί με την αποδεδειγμένη υπεροχή μας στις ευέλικτες μηχανές της μεγάλης σειράς οχημάτων ROV που προσφέρουμε, έρχεται να μεταμορφώσει τον κόσμο των SxS: Αρχικά με τη σειρά YXZ1000R και τώρα με ένα ακόμα ορόσημο, τη νέα οικογένεια Wolverine® RMAX™1000.



- Νέο, κορυφαίο στην αγορά όχημα αναψυχής ROV της Yamaha
- Ένας ευγενικός γίγαντας: ο πανίσχυρος και ομαλός στη λειτουργία δικύλινδρος κινητήρας 999 κ.εκ.
- Εντυπωσιακό μέγεθος αλλά βολικές διαστάσεις για τις εκτός δρόμου διαδρομές
- Εξαιρετική άνεση στον εσωτερικό χώρο και έλεγχος λειτουργιών
- Σκληροτράχηλα off-road ελαστικά GBC 30" Dirt Commander
- Εξαιρετική προστασία από τη λάσπη και το πιτσιλίσμα νερού για τους επιβάτες
- Αμορτισέρ Fox® QS3, για εύκολη ρύθμιση χωρίς εργαλεία
- Στιβαρός μπροστινός προφυλακτήρας με κρίκους ρυμούλκησης και στήριγμα βαρούλκου
- Μπροστινή σχεδίαση "Stealth", φώτα θέσης LED τύπου "μοχθηρού ματιού"
- Αποκλειστικό συγκρότημα μετάδοσης κίνησης με κιβώτιο ταχυτήτων Ultramatic®
- Οχήματα με έγκριση τύπου κατηγορίας T προσφέρονται από την Yamaha. Απευθυνθείτε στον Επίσημο Συνεργάτη στην

Wolverine® RMAX™ 2 1000

Μετά από εκτενείς ελέγχους και δοκιμές σε όποιες συνθήκες μπορεί να φανταστεί κανείς, δημιουργήσαμε ένα όχημα με νέα επίπεδα απόδοσης και άνεσης για την οδήγηση παντός εδάφους. Η προηγμένη σχεδίαση του κιβωτίου ταχυτήτων και της ανάρτησης μεγιστοποιεί τη σύνδεση μεταξύ του οδηγού και της μηχανής, σε μια μοναδική σχέση που δεν ήταν δυνατή μέχρι τώρα.

Περιπέτεια στα άκρα.

Δοκιμάστε νέες, παράτολμες περιπέτειες με αυτό το ευέλικτο, διαθέσιμο όχημα "μάχης" παντός εδάφους. Ο δυνατός, νέος κινητήρας 999 κ.εκ., ο εξαιρετικός χειρισμός, η ρυθμιζόμενη ανάρτηση και ο πίνακας οργάνων τύπου αυτοκινήτου σας ανοίγουν έναν εκπληκτικό νέο κόσμο με στυλ και άνεση για τις εξερευνήσεις σας.

Η μακρόχρονη εμπειρία και η βαθιά γνώση της Yamaha στις μηχανές με πολλαπλές δυνατότητες ενέπνευσαν τις ομάδες ανάπτυξης να δημιουργήσουν αυτό το εντυπωσιακό off-road όχημα περιπέτειας νέας γενιάς.
#DRIVENBYFREEDOM – το νέο SxS ξέρει πώς να εκπλήσσει και να συναρπάζει!

Η ανάπτυξη του Wolverine® RMAX™ 2 1000 βασίστηκε στη φιλοσοφία του Jin-Ki Kanno, που μεταφράζεται από τα Ιαπωνικά ως "η γνήσια απόλαυση που νιώθει ο οδηγός όταν γίνεται ένα με το τετράτροχό του". Το αποτέλεσμα είναι ένα εξαιρετικά ικανό όχημα που κυριαρχεί ακόμα και στο πιο απαιτητικό έδαφος, εμπνέοντας σιγουριά τόσο στον οδηγό όσο και στον συνεπιβάτη.



Πανίσχυρος νέος κινητήρας 999 κ.εκ. με δύο παράλληλους κυλίνδρους

Η εκπληκτική ισχύς του νέου 8βάλβιδου DOHC κινητήρα 999 κ.εκ. με δύο παράλληλους κυλίνδρους παρέχει κορυφαία, εξαιρετικά ομαλή απόδοση σε όλο το φάσμα ισχύος, ενώ με το όριο στροφών στις 8.500 σ.α.λ., η επιθετική και δυναμική οδήγηση αποκτά νέο νόημα. Για απόλυτη σιγουριά, η θρυλική ανθεκτικότητα και αξιοπιστία μας είναι το σήμα κατατεθέν κάθε κινητήρα της Yamaha.



Επιβλητικό και επιθετικό στυλ

Το Wolverine® RMAX™2 1000 συνδυάζει αυξημένη ικανότητα με επιβλητική εμφάνιση χάρη στο εντυπωσιακό χρώμα του, την επιθετική σχεδίαση του μπροστινού τμήματος και τα σπιραλά ελαστικά. Οι νέοι, διακριτικοί μπροστινοί προβολείς LED και τα φώτα θέσης τύπου "μοχθηρού μαπιού" αναδεικνύουν ακόμα περισσότερο τη δυναμική του εμφάνιση, ενώ τα πίσω φώτα, φώτα φρένων και φώτα όπισθεν LED προσφέρουν επιπλέον ορατότητα.



Εξελιγμένη ανάρτηση, σχεδιασμένη με γνώμονα την άνεση

Η νέα ανάρτηση βαριάς χρήσης έχει σχεδιαστεί για να προσφέρει το καλύτερο μείγμα για τέλειο χειρισμό: Μέγιστη ανεξαρτησία σε χαμηλές ταχύτητες, για ισορροπημένη αίσθηση κατά την οδήγηση σε μονοπάτια, και μέγιστη αντίσταση τερματισμού με βελτιωμένη απόσβεση σε υψηλότερες ταχύτητες για τους επιθετικούς ελιγμούς. Οι βραχίονες σχήματος Α μεγάλου ανοίγματος σε συνδυασμό με τα εύκολα ρυθμιζόμενα αμορτισέρ FOX® παρέχουν τον τέλειο συνδυασμό στον εμπρός και πίσω άξονα.



Ευέλικτες δυνατότητες μεταφοράς φορτίου

Το Wolverine® RMAX™ 2 1000 διαθέτει ανατρεπόμενη πλατφόρμα φόρτωσης που απλουστεύει τις μεταφορές. Κατασκευασμένη με υδραυλική υποβοήθηση και ανθεκτικό σύστημα ασφάλισης, η πλατφόρμα μπορεί να μεταφέρει έως 272 κιλά και διαθέτει πολλές χαλύβδινες δέστρες για τη στερέωση φορτίου ή την προσάρτηση αξεσουάρ. Προσθέστε την ικανότητα ρυμούλκησης 907 κιλών μέσω μιας υποδοχής σύνδεσης κοτσαδόρου 2 ιντσών στον βασικό εξοπλισμό, και το Wolverine® RMAX™ 2 1000 είναι έτοιμο να έρθει μαζί σας για δουλειά όποτε το χρειαστείτε!



Ελαστικά σχεδιασμένα για το πιο δύσβατο έδαφος

Οι ογκώδεις ζάντες αλουμινίου 14" φορούν δύο ελαστικά GBC Dirt Commander 30" σε "τετράγωνη" διάταξη, ώστε να μην χρειάζεται να μεταφέρετε πάνω από μία ρεζέρβα. Αυτά τα ξεχωριστά radial ελαστικά έχουν σχεδιαστεί ειδικά για το Wolverine® RMAX™ 1000, ώστε να παρέχουν μέγιστη οδηγική ακρίβεια, άνετη και ανθεκτική αίσθηση του πλευρικού τους τοιχώματος. Η σχεδίαση του πέλματος παρέχει εξαιρετική πρόσφυση ανεξάρτητα από το είδος του εδάφους.



Μεγαλύτερο άνοιγμα θυρών, περισσότερη άνεση

Για ευκολότερη είσοδο και έξοδο από το Wolverine® RMAX™ 1000, οι εμπρός πόρτες έχουν τώρα μεγαλύτερο άνοιγμα - για την ακρίβεια, 63% μεγαλύτερο σε σύγκριση με τα προηγούμενα μοντέλα Wolverine. Για ακόμα μεγαλύτερη άνεση, τα μπροστινά μαξιλαράκια ώμου έχουν σχεδιαστεί εκ νέου με μεγαλύτερο χώρο για το επάνω μέρος του σώματος, ώστε να μπορούν να απολαύσουν μια πιο άνετη και ασφαλή διαδρομή όλοι οι αναβάτες, ανεξαρτήτως αναστήματος.

Κινητήρας		
Τύπος κινητήρα	Υγρόψυκτος; Τετράχρονος; 2EEK; Parallel Twin	
Κυβισμός	999 κ.εκ.	
Διαμέτρος x Διαδρομή	93,0 χιλ. x 73,5 χιλ.	
Σχέση συμπίεσης	11.2 : 1	
Σύστημα ανάφλεξης	TCI	
Σύστημα λίπανσης	Ξηρό κάρτερ	
Σύστημα εκκίνησης	Ηλεκτρική μίζα	
Σύστημα μετάδοσης	Yamaha Ultramatic® CVT automatic V-belt	
Σύστημα μετάδοσης	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD with Diff-lock	
Τελική μετάδοση	Άξονας	
Σύστημα καυσίμου	Mikuni fuel injection with dual 48mm throttle bodies	

Πλαίσιο		
Σύστημα εμπρός ανάρτησης	Ανεξάρτητα διπλά ψαλίδια με αντιστρεπτική ράβδο, διαδρομή τροχών 361 χιλ. /FOX QS3 piggy back	
Σύστημα πίσω ανάρτησης	Ανεξάρτητα διπλά ψαλίδια με αντιστρεπτική ράβδο, διαδρομή τροχών 429 χιλ. /FOX QS3 piggy back	
Εμπρός φρένο	Διπλός αεριζόμενος υδραυλικός δίσκος	
Πίσω φρένο	Διπλός αεριζόμενος υδραυλικός δίσκος; Φρένο στάθμευσης ενσωματωμένο στον άξονα	
Εμπρός ελαστικά	AT30 x 10-14 GBC® Dirt Commander 2.0®	
Πίσω ελαστικά	AT30 x 10-14 GBC® Dirt Commander 2.0®	

Loading limits		
Πλατφόρμα	272 κιλά	

Διαστάσεις	
Συνολικό μήκος	3.255 χιλ.
Συνολικό πλάτος	1.677 χιλ.
Συνολικό ύψος	2.110 χιλ.
Ύψος σέλας	872 χιλ.
Μεταξόνιο	2.200 χιλ.
Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος	340 χιλ.
Βάρος (πλήρες υγρών)	930 κιλά
Χωρητικότητα Δοχείου Καυσίμου	35 λίτρα
Χωρητικότητα Δοχείου Λαδιού	5,5 λίτρα
Ελάχιστη ακτίνα στροφής	6 μ.

Πρόσθετα χαρακτηριστικά	
Τιμόνι	Rack and Pinion Steering Assembly with Electric Power Steering
Towing capacity	907 κιλά

