



Abenteuer maximal.

Die neue Modellreihe Wolverine® RMAX™21000 läutet eine neue Generation adrenalingeladener 2- und 4-Sitzer der Sbs Modelle ein, die bereit sind, mit dir neue Abenteuer anzugehen. Ein Fortschritt, der durch unsere einmaligen Rennsporterfahrungen möglich ist und auch durch das weltweit anerkannte technische Know-how, von dem du sofort beim Einsteigen überzeugt sein wirst.

In der Tat hat uns die Erfolgsgeschichte, die durch viele sportliche Triumpfe aufgestellt wurde zusammen mit der unbestreitbaren Exzellenz der vielseitigen Maschinen aus unserer breiten ROV-Produktreihe geholfen die Side by Side-Szene zu verändern. Zuerst mit der Serie YXZ1000R und jetzt mit einem weiteren Massstab - diesmal gesetzt durch die neue Wolverine® RMAX™1000-Familie.



- Brandneuer, branchenführender Yamaha Freizeit-ROV
- Ein sanfter Riese, der starke und geschmeidige 999 ccm-Zweizylindermotor
- Eindrucksvolle Dimensionen, aber passt bestens ins Gelände
- Komfort im Innenraum und Fahrzeugbeherrschung der Extraklasse
- Robuster Offroad-Reifen GBC 30" Dirt Commander
- Hervorragender Schutz der Insassen gegen Schlamm und Spritzer
- Fox® QS3 Stossdämpferpaket – einfache, werkzeuglose Einstellung
- Robuster Frontstossfänger mit Abschleppösen und Anbauplatte für Seilwinde
- «Stealth»-Frontdesigne - LED-Begrenzungsleuchten «mit dem bösen Blick»
- Exklusiver Antriebsstrang mit Ultramatic®-Getriebe
- Homologationsoptionen der T-Kategorie werden von Yamaha angeboten;



Wolverine® RMAX™2 1000

Nach intensiven Tests und Trials unter allen vorstellbaren Bedingungen wurde eine neue Stufe von Geländetauglichkeit und Komfort erreicht. Die fortschrittliche Auslegung von Getriebe und Federung schaffen die maximale Verbindung zwischen Fahrer und Maschine für eine Beziehung auf Augenhöhe, die bislang nicht möglich war.

Alles auf Anfang.

Starte in neue Abenteuer und wage neue Herausforderungen mit diesem vielseitigen Kämpfer. Die unerreichte Kraft des brandneuen 999 ccm Motors, hervorragendes Handling und ein an Automobil orientiertes Cockpit bedeuten, dass du Offroading mit neuem Stil und Komfort erleben werden.

Yamahas lange Erfahrung und Expertise bei der Schaffung von Maschinen mit einem breiten Spektrum von Fähigkeiten haben unsere Entwicklerteams bei der Konstruktion dieser spannenden Offroad-Abenteurer der nächsten Generation geleitet. #DRIVENBYFREEDOM – dieser brandneue Sbs kann liefern und in höchstem Masse überraschen.

Die Wolverine® RMAX™2 1000-Familie setzt unsere Entwicklungsphilosophie des «Jin-Ki Kanno» um. Sie lässt sich aus dem Japanischen als das «wahre Vergnügen, mit der Maschine eins zu sein» übersetzen. Ergebnis ist ein superleistungsfähiger Offroader, in dem sich Fahrer und Mitfahrer auch im schwierigsten Gelände sicher fühlen.



Leistungsstarker neue Reihenzweizylinder-Motor mit 999 ccm

Die eindrucksvolle Kraft des neuen 8-Ventil-DOHC-Zweizylinder-Reihenmotors mit 999 ccm liefert über den gesamten Leistungsbereich klassenbeste Ergebnisse. Mit der Höchstdrehzahl von 8.500 U/min ermöglicht diese Maschine nichts weniger als sportliches, temperamentvolles Fahren. Auf unsere legendäre Langlebigkeit und Betriebssicherheit, Markenzeichen aller Yamaha-Motoren, kannst du dich voll verlassen.



Vielseitige Möglichkeiten der Zuladung

Der Wolverine® RMAX™2 1000 bietet eine kippbare Ladefläche zur Vereinfachung von Schlepparbeiten. Die Ladefläche besitzt eine Servo-Hydraulik und eine robustes Verriegelungssystem und kann bis zu 272 kg transportieren. Mehrere Abspannpunkte aus Stahl dienen der Sicherung der Ladung oder der Anbringung von Zubehör. Dazu kommt eine Kapazität für Zuglasten bis 907 kg über eine Standard-Anhängerkupplung (2 Zoll); damit ist der Wolverine® RMAX™2 1000 jederzeit gerüstet, mit dir zur Arbeit zu fahren.



Eindrucksvolles, aggressives Design

Der Wolverine® RMAX™2 1000 kombiniert fortschrittliche Fähigkeiten mit eindrucksvollem Auftreten dank auffälliger Farbe, sportlichem Design der Frontpartie und robusten Reifen. Die brandneuen Stealth-LED-Frontscheinwerfer und die Begrenzungsleuchten mit dem «bösen Blick» machen seinen Look noch auffälliger, während die LED-Rücklichter, -Bremsleuchten und Rückfahrcheinwerfer für bessere Sichtbarkeit sorgen.



Reifendesign für härteste Gelände

Auf den stämmigen 14"-Aluminiumfelgen sitzen 30"-Reifen des Typs GBC Dirt Commander 2, die traditionell («square») angeordnet sind, damit du nur ein Reserverad benötigst. Diese speziellen Radialreifen wurden speziell für den Wolverine®RMAX™ 1000 entwickelt, um präzise Lenkeigenschaften und ein komfortables und Seitenwandverhalten zu erzielen. Die Auslegung des Profils sorgt für tolle Traktion in jedem Gelände.



Neuartige, komfortbetonte Federung

Die brandneue Schwerlast-Federung ist dafür gemacht, einen guten Handling-Mix zu liefern: maximale Beweglichkeit bei niedrigen Geschwindigkeiten, Ausgeglichenheit bei Geländefahrten und höchster Bodenwiderstand sowie schnellere Dämpfung bei sportlichen Manövern. Die breit gespannten A-Arme bieten zusammen mit den leicht einstellbaren FOX®-Stossdämpfern eine ideale Kombination der Front- und Heckfederung.



Breitere Türöffnung und mehr Komfort

Damit das Ein- und Aussteigen beim Wolverine® RMAX™ 1000 noch einfacher ist, wurde die Öffnung der Vordertüren gegenüber den Vorgängermodellen um 63 % verbreitert. Für noch mehr Komfort wurden die vorderen Schulterstützen neu gestaltet, damit mehr Platz für den Oberkörper vorhanden ist. So können sich grosse und kleine Fahrer im Gelände komfortabel und sicher fühlen.

Motor

Motorbauart	Flüssigkeitsgekühlt; 4-Takt; DOHC; Parallel Twin
Hubraum	999 ccm
Bohrung x Hub	93,0 mm x 73,5 mm
Verdichtungsverhältnis	11.2 : 1
Zündsystem	TCI
Schmiersystem	Trockensumpf
Anlasser-System	Elektrisch
Kraftübertragungssystem	Yamaha Ultramatic® CVT automatic V-belt
Antriebssystem	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD with Diff-lock
Endantrieb	Welle
Kraftstoff-System	Mikuni fuel injection with dual 48mm throttle bodies

Fahrwerk

Vorderradaufhängung	Unabhängige Doppelquerlenker mit Querstabilisator, 361 mm Federweg, /FOX QS3 Piggyback
Hinterradaufhängung	Unabhängige Doppelquerlenker mit Querstabilisator, 429 mm Federweg, /FOX QS3 Piggyback
Vorderradbremse	Zwei belüftete hydraulisch betätigte Scheiben
Hinterradbremse	Zwei belüftete hydraulisch betätigte Scheiben; Auf Welle montierte Parkbremse
Vorderreifen	AT30 x 10-14 GBC® Dirt Commander 2.0®
Hinterreifen	AT30 x 10-14 GBC® Dirt Commander 2.0®

Ladungsgrenzen

Cargo bed	272 kg
-----------	--------

Abmessungen

Gesamtlänge	3.255 mm
Gesamtbreite	1.677 mm
Gesamthöhe	2.110 mm
Sitzhöhe	872 mm
Radstand	2.200 mm
Minimale Bodenfreiheit	340 mm
Gewicht, fahrfertig (mit Öl und vollem Kraftstofftank)	930 kg
Kraftstofftank-Volumen	35 l
Öltank-Volumen	5,5 l
Minimaler Wenderadius	6 m

Zusätzliche Merkmale

Lenksystem	Rack and Pinion Steering Assembly with Electric Power Steering
Towing capacity	907 kg

