

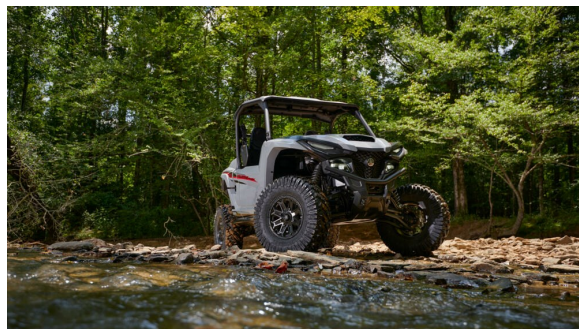


Dobrodružství na maximum.

Nová řada Wolverine® RMAX™2 1000 ohlašuje příchod nové generace adrenalinových dvoumístných a čtyřmístných modelů SxS, jež jsou připraveny doprovodit vás na nová dobrodružství. Díky našemu jedinečnému dědictví v soutěžích a znalostem našich proslulých inženýrů, jsme dosáhli opravdového pokroku, což poznáte od okamžiku, kdy si do vozidla nastoupíte.

Ve skutečnosti se nám díky sportovním úspěchům a skvělým vlastnostem všestranných a osvědčených našich modelů kategorie ROV podařilo scénu SxS zcela změnit. Nejprve to byla série YXZ1000R a nyní laťku nastavuje řada Wolverine® RMAX™1000.

Po rozsáhlých testech a zkušebních jízdách za všech možných představitelných podmínek jsme dosáhli zcela nové úrovně výkonu a pohodlí při jízdě ve všech typech terénu. Díky pokročilé konstrukci převodovky a odpružení vzniká mezi řidičem a strojem maximální propojení. Takového splynutí člověka se strojem se nikdy dříve nepodařilo dosáhnout.



- Zcela nové špičkové rekreační vozidlo kategorie ROV značky Yamaha
- Jemný obr – výkonný a plynulý 999ccm dvouválec
- Působivá velikost, jež je však do terénu ideální
- Pohodlný interiér a vynikající ovládání
- Odolné 30" terénní pneumatiky GBC Dirt Commander
- Vynikající ochrana cestujících proti bahnu a stříkající vodě
- Tlumiče Fox® QS3 – snadné nastavení bez použití nářadí
- Robustní přední nárazník s tažnými oky a úchytem pro naviják
- Přední světlomety v neviditelném provedení, zadní obrysová světla LED ve stylu „zlé oko“
- Exkluzivní hnací ústrojí s převodovkou Ultramatic®
- Společnost Yamaha nabízí možnosti homologace kategorie T; podrobnosti si ověřte u místního prodejce.



Wolverine® RMAX™2 1000

Úplně nová perspektiva.

S tímto všestranným dvoumístným vozidlem zvládajícím všechny terény můžete svá dobrodružství posunout do nových a náročných extrémů. Díky výkonnému a zcela novému motoru o zdvihovém objemu 999 ccm, skvělé ovladatelnosti, nastavitelnému odpružení a kokpitu inspirovanému automobily se můžete vydat do terénu v pozoruhodné nové kombinaci stylu a pohodlí.

Dlouholeté zkušenosti a znalosti společnosti Yamaha z oblasti produkce strojů vybavených mnoha různými schopnostmi inspirovaly naše konstrukční týmy k vytvoření tohoto úžasného nového terénního dobrodružného vozidla nové generace. #DRIVENBYFREEDOM – tento zcela nový SxS ví, jak pracovat a překvapit na maximum.

Wolverine® RMAX™2 1000 vychází z naší konstrukční filozofie „Jin-Ki Kanno“, což lze z japonštiny přeložit jako „skutečná radost ze spojení člověka se strojem“. Výsledkem je terénní vozidlo s úžasnými schopnostmi, v němž se řidič i spolujezdci mohou spolehnout, že zvládnou i nejtěžší terén.



Nový výkonný řadový dvouválec o zdvihovém objemu 999 ccm

Ohromující síla nového řadového osmiventilového dvouválce o zdvihovém objemu 999 ccm v uspořádání DOHC dává vozidlu špičkový a naprosto plynulý výkon v celém výkonovém pásmu. Vzhledem k tomu, že otáčkoměr vstupuje do červeného pásma až na úrovni 8 500 ot./min, patří agresivní a temperamentní jízda do základní výbavy. Není čeho se bát, protože charakteristickým znakem každého motoru Yamaha je legendární odolnost a spolehlivost.



Impozantní a agresivní styl

Wolverine® RMAX™2 1000 spojuje novou úroveň dovedností s impozantním zjevem. K němu přispívají atraktivní barva, agresivní design přední části a robustní pneumatiky. Zcela nové neviditelné přední světlomety LED a charakteristická obrysová světla tvaru „zlé oko“ jeho výrazný vzhled ještě umocňují, zatímco zadní světla LED, brzdová světla a světla zpátečky jsou zárukou lepší viditelnosti.



Pokročilé odpružení zaměřené na pohodlí

Zcela nové odolné odpružení je navrženo tak, aby poskytovalo optimální kombinaci pro řízení: maximální možnost vertikálního pohybu v nízkých rychlostech – vyvážený pocit při jízdě po cestách – maximální ochrana proti propružení na doraz s pocitem tlumení při vyšších rychlostech a agresivním manévrování. Širokoúhlá trojúhelníková příčná ramena poskytují ve spojení se snadno nastavitelnými tlumiči FOX® ideální kombinaci pro přední a zadní nápravu.



Všestranné nákladní funkce

Wolverine® RMAX™2 1000 je vybaven naklápací korbou, která usnadňuje přepravu nákladu. Korba je opatřena hydraulickým posilovačem a robustním západkovým systémem a je schopna přepravit až 272 kg nákladu. Nachází se na ní několik ocelových upínacích bodů k zajištění nákladu nebo upevnění příslušenství. Když se k tomu přidá tažná kapacita 907 kg přes standardní dvoupalcové tažné zařízení, je model Wolverine® RMAX™2 1000 připraven začít pracovat, kdykoli je to třeba.



Pneumatiky určené pro nejnáročnější terén

Robustní 14" hliníková kola jsou opatřena 30" pneumatikami GBC Dirt Commander 2 ve „čtvercovém“ uspořádání, takže stačí vozit jedinou rezervu. Tyto speciální radiální pneumatiky byly vyvinuty speciálně pro model Wolverine® RMAX™ 1000 a napomáhají přesnému řízení a poskytují řidiči pocit pohodlné, ale zároveň odolné bočnice. Provedení dezénu je zárukou skvělé trakce v jakémkoli terénu.



Širší otevírání dveří a větší pohodlí

Pro snadnější nastupování a vystupování z vozidla Wolverine® RMAX™ 1000 je nyní otvor předních dveří větší. Ve skutečnosti je o 63 % širší, než tomu bylo u předchozích modelů Wolverine. V zájmu ještě většího pohodlí byly přední ramenní opěrky přepracovány, aby byl zajištěn větší prostor pro horní část těla, takže bezpečnému pocitu a většímu pohodlí za jízdy v terénu se mohou těšit větší i menší osoby.

Engine

Typ motoru	Kapalinou chlazený; 4taktní; DOHC; Parallel Twin
Zdvihový objem	999 ccm
Vrtání x zdvih	93,0 mm x 73,5 mm
Kompresní poměr	11.2 : 1
Systém zapalování	TCI
Systém mazání	Se suchou skříní
Systém startování	Elektrický
Převodovka	Yamaha Ultramatic® CVT automatic V-belt
Drive system	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD with Diff-lock
Koncový převod	Kardan
Palivový systém	Mikuni fuel injection with dual 48mm throttle bodies

Chassis

Systém předního odpružení	Nezávislé zavěšení se dvěma příčnými rameny a zkrutným stabilizátorem, zdvih kol 361 mm / FOX QS3 typu piggyback
Systém zadního odpružení	Nezávislé zavěšení se dvěma příčnými rameny a zkrutným stabilizátorem, zdvih kol 429 mm / FOX QS3 typu piggyback
Přední brzda	Dvojitě hydraulické kotouče
Zadní brzda	Dvojitě hydraulické kotouče; Parkovací brzda umístěná na hřídeli
Přední pneumatiky	AT30 x 10-14 GBC® Dirt Commander 2.0®
Zadní pneumatiky	AT30 x 10-14 GBC® Dirt Commander 2.0®

Loading limits

Cargo bed	272 kg
-----------	--------

Dimensions

Celková délka	3 255 mm
Celková šířka	1 677 mm
Celková výška	2 110 mm
Výška sedla	872 mm
Rozvor kol	2 200 mm
Minimální světlá výška	340 mm
Mokrá hmotnost včetně náplní	930 kg
Kapacita palivové nádrže	35 l
Kapacita olejové nádrže	5,5 l
Min. poloměr otáčení	6 m

Additional feature

System řízení	Rack and Pinion Steering Assembly with Electric Power Steering
Towing capacity	907 kg