

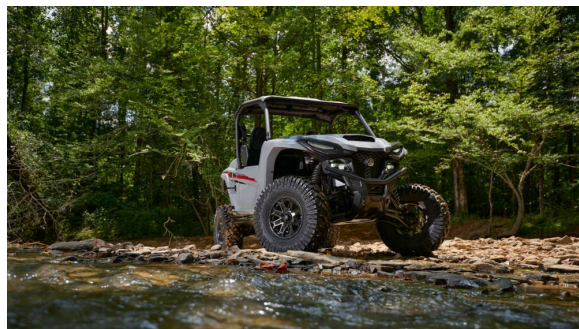


Приключение на максимум.

Новата линия Wolverine® RMAX™2 1000 предвожда ново поколение адреналинови 2- и 4-местни модели SxS, готови да ги яхнете към нови приключения. Това е напредък, осъществен от нашето уникално наследство в състезанията – и от световноизвестния инженерен опит, който е очевиден от момента, в който се качите на борда.

Всъщност опитът, натрупан с такива спортни успехи, заедно с доказаното съвършенство на многофункционалните машини в нашата широка гама от ROV, ни помогна да трансформираме SxS сцената. Първо със серията YXZ1000R, а сега и с още един еталон, този път зададен от новото семейство Wolverine® RMAX™1000.

След обстойни тестове и изпитания във всевъзможни условия се роди ново ниво всетеренна ефективност и комфорт. Напредничавият дизайн на трансмисията и окачването създава максимална връзка между водач и машина за уникална взаимосвързаност, която просто не беше възможна досега.



- Нов ROV на Yamaha за свободното време, водещ в бранша
- Нежен гигант – мощен и плавно работещ двучилиндров двигател 999 куб.см
- Впечатляващ размер, но добро „пасване“ при офроуд
- Изключително комфортен интериор и контрол на работа
- Здрави офроуд гуми GBC 30" Dirt Commander
- Отлична защита срещу кал и пръски за пасажерите
- Комплект амортизатори Fox® QS3 – лесно регулиране без инструменти
- Здрава предна броня с уши за теглене и планка за лебедка
- „Степ“ дизайн на предницата – габаритни светлини в стил „зловни очи“
- Ексклузивно задвижване с трансмисия Ultramatic®
- Yamaha предлага възможности за хомологията от категория Т – проверете за подробности при местния търговски представител.



Wolverine® RMAX™2 1000

Нов образ за всичко.

Доведете приключенията до нови и предизвикателни крайности с този универсален двуместен всетеренен боец. Неговият мощен, изцяло нов двигател 999 куб.см, страхотната управляемост, регулируемото окачване и вдъхновеният от автомобилите кокпит означават, че можете да поемете на изследователски офроуд със забележителен нов свят на стил и комфорт.

Дългогодишният опит и знания на Yamaha за създаване на машини с широк спектър от възможности вдъхновиха нашите разработчици, които създадоха този поразителен нов офроуд авантюрист от ново поколение. #DRIVENBYFREEDOM – този чисто нов SxS знае как да бъде ефикасен и да изненадва максимално.

Wolverine® RMAX™2 1000 следва нашата философия за развитие „Jin-Ki Kanpo“ – което се превежда от японски като „искреното вълнение от единението с машината. Резултатът е изключително способен офроудър, в който водачът и пътниците се чувстват уверени, че ще преодолеят и най-трудния терен.



Нов мощен двучилиндров двигател 999 куб. см с паралелни бутала

Зашеметяващата мощност на новия 8-клапанов редови двучилиндров двигател DOHC 999 куб.см осигурява водеща в класа си изключително плавна работа в целия диапазон на мощностите, а с таван от 8500 об/мин агресивното и енергично каране е същността на тази машина. За да се радвате на пълно спокойствие, нашата легендарна издръжливост и надеждност е отличителен белег на всеки двигател на Yamaha.



Впечатляващ и агресивен дизайн

Wolverine® RMAX™2 1000 съчетава своите възможности от по-високо ниво с внушителен външен вид благодарение на атрактивния си цвят, агресивния дизайн на предницата и здравите гуми. Изцяло новите LED фарове и габаритните светлини в стил „зловни очи“ още повече подсилват отличителния му външен вид, докато задните LED светлини, стоповете и светлината за заден ход осигуряват допълнителна видимост.



Усъвършенствано окачване, съсредоточено в комфорта

Изцяло новото окачване за тежко натоварване е проектирано да осигури отлична смесица за управление: максимална артикулация в ситуации с ниска скорост – балансирано усещане при каране по пътеки – и максимално съпротивление на провисване с поглъщане на вибрациите при по-висока скорост при агресивно маневриране. А-образните рамена с широка дъга, съчетани с лесно регулируеми амортизатори FOX®, осигуряват идеалната комбинация отпред и отзад.



Многофункционални товарни съоръжения

Wolverine® RMAX™2 1000 разполага с наклонява се товарна платформа за опростяване на тегленето. Оборудвана с хидравлично подпомагане и здрава система за заключване платформата транспортира до 272 кг с множество стоманени точки за връзване за обезопасяване на товара или закрепване на аксесоари. Добавете цели 907 кг капацитет на теглене чрез стандартен 2-инчово приспособление за теглич и Wolverine® RMAX™2 1000 е готов да започне работа, когато кажете.



Гуми, създадени за най-тежките терени

Широките алуминиеви джанти 14" са оборудвани с гуми 30" GBC Dirt Commander 2, подредени „на квадрат“, така че трябва да носите само една резервна гума. Тези специални радиални гуми са разработени конкретно за Wolverine® RMAX™ 1000, за да осигурят прецизен характер на управление и борд с удобство при возене и висока устойчивост на износване. Дизайнът на шарката осигурява голямо сцепление независимо от терена.



По-широки врати – и повече комфорт

За да се улесни влизането и излизането от Wolverine® RMAX™ 1000, предните врати вече имат уголемен отвор – всъщност са с 63% по-широки от предишните модели на Wolverine. За още по-голям комфорт предните подложки за раменете са преработени, за да увеличат пространството, налично за горната част на тялото – така и дребни, и едри водачи могат да се насладят на по-удобно и сигурно преживяване по пътеките.

Engine

Тип на двигателя	с водно охлаждане; 4-тактов; DOHC; Parallel Twin
Кубатура	999 куб.см
Диаметър x ход	93,0 мм x 73,5 мм
Степен на сгъстяване	11.2 : 1
Запалителна система	TCI
Мазилна уредба	Сух картер
Стартерна система	Електрическа
Трансмисия	Yamaha Ultramatic® CVT automatic V-belt
Система на задвижване	On-CommandB® 2WD, 4WD, 4WD с блокаж на диференциала
Крайна предавка	Вал
Горивна система	Mikuni fuel injection with dual 48mm throttle bodies

Chassis

Система на предното очакване	Independent Double Wishbone with Anti-Sway Bar, 361 mm of wheel travel /FOX QS3 piggy back
Система на задното очакване	Independent Double Wishbone with Anti-Sway Bar, 429 mm of wheel travel /FOX QS3 piggy back
Предна спирачка	Двоен вентилиран хидравличен диск
Задна спирачка	Двоен вентилиран хидравличен диск; Ръчна спирачка, монтирана на лоста
Предни гуми	AT30 x 10-14 GBC® Dirt Commander 2.0®
Задни гуми	AT30 x 10-14 GBC® Dirt Commander 2.0®

Loading limits

Багажник	272 кг
----------	--------

Dimensions

Обща дължина	3255 мм
Обща ширина	1677 мм
Обща височина	2110 мм
Височина на седалката	872 мм
Колесна база	2200 мм
Минимален просвет	340 мм
Мокро тегло (включително пълен маслен и горивен резервоар)	930 кг
Капацитет на горивен резервоар	35 Л
Капацитет на маслен резервоар	5,5 Л
Минимален радиус на завиване	6 м

Additional feature

Система на управление	Rack and Pinion Steering Assembly with Electric Power Steering
Towing capacity	907 кг