



YFZ450R-stil med 49cc enkelhet

Vi i Yamaha er berømte for å ha konstruert noen av verdens mest suksessfulle sports- og fritids-ATV-er – og med en ny nybegynnermodell for seks- til niåringer får vi nå hjertene til de minste til å banke enda raskere.

Den kompakte YFZ50 er konstruert i henhold til den samme høye standarden som f.eks. den bestselgende modellen YFZ450R – og det synes. Denne stilige mini-ATV-modellen er designet for å levere år med familiemoro, og har et stilig racing-inspirert karosseri og blir drevet av 49cc 4-takters motor med automatisk girkasse og elektrisk starter som er enkel å vedlikeholde.

YFZ50 har klasseledende stil med Yamaha-pålitelighet og -kvalitet og gjør det å eie en ATV enkelt, lett og morsomt.



- Kompakt, smidig ATV for barn mellom seks og ni år
- Enkel å bruke, morsom å kjøre og lett å vedlikeholde
- Den ideelle introduksjonen til ATV-kjøring
- Kvalitet, pålitelighet og støtte fra Yamaha
- Gasskrue for at foreldre skal kunne justere farten
- Bryterstyrt gassperre begrenser maks. motorturtall
- Halssnor med utkobling for full foreldrekontroll
- Sporty YFZ450R-inspirert styling
- 49 cc firetakters luftavkjølt motor som trenger lite vedlikehold
- Jevn automatisk kontinuerlig variabel girkasse med V-reim
- Bremsenhendler på styret

Small in size, big in fun.

Det kompakte karosseriet, de enkle kontrollene og den automatiske 49cc-motoren gjør YFZ50 til den perfekte startmodellen. Denne mini-ATV-en er konstruert for barn mellom seks og ni år og er klar til å gi familien mange timer med moro.

Sikkerhet kommer først, og YFZ50 har en rekke funksjoner som gir foreldre svært god kontroll. Hastigheten kan begrenses med gasskruen og turtallsbegrenserbryteren – og en halssnor som er festet til en dødmannsknapp kan stoppe motoren umiddelbart.

Yamaha YFZ50 er enkel å bruke, morsom å kjøre og enkel å vedlikeholde og er det opplagte valget for ansvarlige voksne – og med den YFZ450R-inspirerte stylingen må denne mini-ATV-en stå øverst på alle barns ønskeliste!



Kompakt karosseri med YFZ450R-racerstyling

YFZ50 er utstyrt med et kompakt karosseri som er utformet for førere fra seks til ni år. De fleksible plastpanelene har glatte kanter for ekstra sikkerhet, og den romslige sittestillingen har plass til barn av ulik størrelse. Stylet akkurat som Yamaha YZF450R racer, er dette ting drømmer lages av!



Lett å bruke og morsom å kjøre

Alt ved YFZ50 har blitt utformet for å gjøre den enkel å bruke og morsom å kjøre. Bremseshendlene på styret fungerer på samme måte som på en sykkel, noe som gjør at føreren føler seg umiddelbart hjemme – og det er en elektrisk starter for rask og enkel start. Med helautomatisk CVT V-drivrem gir girkasse går YFZ50 virkelig som en lek!



Sikkerhetsfunksjoner for foreldrekontroll

YFZ50 har blitt utformet for å gi foreldre full kontroll over barnets kjøring. En gassperre-skrue justerer akselerasjon og topphastighet for å passe alle ferdighetsnivåer, mens en elektronisk begrenser kan byttes for å begrense motorens omdreiningstall – og en snor festet til en dødmannsknapp gjør det mulig for foreldrene å kutte motoren omgående, dersom det er nødvendig.



Utforming som krever lite vedlikehold

YFZ50 er utformet for å gi hele familien timevis med moro, og derfor har vi sørget for at den er lett å eie og enkel å vedlikeholde – selv for foreldre uten ATV-erfaring. Den automatiske girkassen betyr at det ikke er noen clutch å justere, og luftfilteret kan inspiseres og rengjøres uten behov for verktøy. Bare nyt kjøreturen!



Pålitelig 49cc-motor med automatisk girkasse

Denne nybegynner-ATV-en drives av en luftkjølt 49 cc firetakters SOHC-motor som gir myk, pålitelig og kontrollerbar kraft – noe som gjør dette til et ideelt valg for unge nybegynnere. Motoren utstyrt med en automatisk girkasse med V-reim er lett å vedlikeholde, og vil glede i time etter time.



Lett å transportere

Ettersom den er bare 1250 mm lang og 820 mm bred, passer den kompakte YFZ50 lett inn i en varebil, pickup og til og med bak i en kombibil, noe som gjør den lett å transportere til øvelsesbanen eller jordet. En parkeringsbrems hindrer at den beveger seg når den transporteres, og grep fremme og bak letter lasting og lossing.

Motor

Motortype	Ensylindret; Firetakt; Luftkjølt; SOHC; 2-ventilers
Slagvolum	49.4cc
Boring x slag	39.0 mm x 41.4 mm
Kompresjonsforhold	8.5 : 1
Smøresystem	Våtsump
Drivstoffssystem	V12 x 1
Tenningssystem	CDI
Startsystem	El.start og kick
Transmisjonssystem	Automatisk, variatordrift
Drivsystem	2WD
Sekundæroverføring	Kjede

Chassis

Fjæringssystem foran	Enkel triangelarm; 60 mm fjæringsvei
Fjæringssystem bak	Svingarm; 51 mm fjæringsvei
Bremser foran	Trommelbrems
Bremser bak	Enkel mekanisk trommel
Dekk foran	AT16x6,5-7
Dekk bak	AT16 x 7-7

Dimensjoner

Lengde	1,250 mm
Bredde	820 mm
Høyde	770 mm
Setehøyde	585 mm
Akselavstand	830 mm
Minimum bakkeklaring	88 mm
Servicevekt (fulltanket med olje og drivstoff)	100kg
Tankvolum	5.8L
Kapasitet oljetank	0.9L