



Tehty voittamaan.

Kilpa-ajossa ei tehdä kompromisseja. Tällä asenteella suunnitellaan ja toteutetaan kaikki Yamaha Sport ATV:t.

Esimerkkinä muun muassa kevyt, mutta vahva runko, joka sietää periksi antamatta koviakin koettelemuksia. Ergonomia on suunniteltu siten, että kuljettaja pystyy rennosti hallitsemaan ajotapahtuman kovissakin tilanteissa.

YFZ450R ei tee kompromisseja kilpailutilanteessa. Sen ketterä alusta ja tehokas 450 cc:n moottori ovat lyömätön yhdistelmä ATV-kilpailuissa. Tyrmäävä vääntövoima ja räjähtävä kiihtyvyys takaavat, että YFZ450R jättää kilpailijansa kauas taakse.



- Kevytkäyttöinen peukalokaasu
- Ensimmäinen luistokytkimellinen luokassaan.
- Lisäsäiliöin varustetut iskunvaimentimet.
- Edessä levyjarrut ja takana "piparilevy"
- Korkeapuristeinen moottori tuottaa räjähtävää voimaa
- Renkaiden ominaisuuksia tehostavat jousituksen asetukset
- Uusi, tehokkaampi nokka-akseli - enemmän voimaa.
- 32-bittinen keskusyksikkö varmistaa polttoainesyötön tarkan toiminnan.
- Kevyt ja saumaton, alumiininen hybridi-runko.
- Alumiinista valettu takahaarukka ja lisäsäiliöllä varustettu iskunvaimennin.
- Huollettavuutta helpottavat muoviosien pikalukitukset.

Tehty voittamaan.

YFZ450R ei tee kompromisseja kilpailutilanteessa. Sen ketterä alusta ja tehokas 450 cc:n moottori ovat lyömätön yhdistelmä ATV-kilpailuissa.

Yamaha MotoGP- ja motocross-kilpapyöristä tuttu A&S (Assist&Slipper) -luisto- ja -lähtöavustuskytkin tehostaa startteja sekä vakauttaa jarrutuksia, joten kaarteet voi ajaa kovempaa. Samoin kilpakäyttöön kehitetty YFZ450R:n moottori vastaa salamannopeasti kaasuun ja kiertää keveästi isoille lukemille. Tämä takaa, että tarpeen tullen voimaa on riittävästi.

Ajoasennon mitoitus tukee hyvin kuljettajaa ja helpottaa kehopainon siirtelyä kaarteissa ja kiihdytyksissä. Keveät, erillisellä säiliöllä varustetut iskunvaimentimet varmistaa jousituksen vakaan ja tarkan toiminnan.



Kilpailukokemusten perusteella kehitetty moottori

Kilpakäyttöön perustuvan, 5-venttiilisen, 450 cc, YZF450R nelitahtimoottorin 11,8:1-puristussuhde ja tehokkaat nokka-akselit takaavat välittömän kaasuvasteen ja kilpakäyttöön riittävän suorituskyvyn. Air Induction System -lisähapetusjärjestelmä parantaa polttoainetehokkuutta ja vähentää pakokaasupäästöjä.



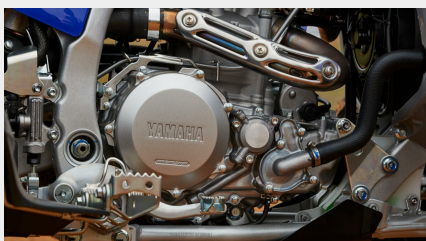
Elektroninen polttoainesuihkutus

Kierrosherän YFZ450R moottorin 42 mm Mikuni-läppärungon ISC-järjestelmä (Idle Speed Control) varmistaa helpon ja varman käynnistymisen sekä nopean lämpenemisen oikeaan käyntilämpötilaan. Tämä edistysellinen järjestelmä takaa välittömän kaasuvasteen ja vähentää pakokaasupäästöjä.



Hybridirunko

Innovatiivisista alumiini- ja teräsrakenteista koostuva YFZ450R-runko ja -takahaarukka muodostavat keveän ja vääntöjäykän sekä kestävän "hybridirungon".



A&S lähtöavustin- ja luistokytkin

YFZ450R on luokkansa ensimmäinen ATV, jossa on A&S lähtöavustin- ja luistokytkin. Se tehostaa vaihteiden kytkeytymistä, kun vaihtaa pienempään ennen kaarretta. Luistokytkin vähentää tuntuvasti moottorijarrutuksen aiheuttamaa perän pomppimista, joten kaarteisiin meno on tasaisempaa ja hallitumpaa. Tämä tuottaa yleensä myös parempia kierrosaikoja.



Sujuvatoiminen vaihteisto

Viisiportainen YFZ450R vaihteisto on toimivuudeltaan luokkansa parhaita. Sujuvaa vaihtamista tehostaa myös A&S-kytkimen luistotoiminta. YFZ450R on ensimmäinen tämän luokan ATV, jossa on nämä kilpamoottoripyöristä tutut ominaisuudet. Helppo ja vaivaton vaihtaminen tekee ajosta sujuvampaa. Tämä vähentää kuljettajan ajorasitusta ja tuloksena on yleensä parempia kierrosaikoja.



Pitkäliikkeinen, säädettävä jousitus

Jousittamatonta painoa on vähennetty etupään keveillä, lisäsäiliöllä varustetuilla Kayaba-iskunvaimentimilla ja takapään säädettävällä iskunvaimentimella. Monisäätöiset iskunvaimentimet ja jousitus ovat säädettävissä tarkalleen olosuhteiden ja ajotavan mukaiseksi. Tämä antaa etulyöntiaseman kilpailijoihin.

Moottori

Moottorin tyyppi	Yksisylinterinen; Nestejäähdytetty; 4-tahtinen; DOHC; 5-venttiilinen
Sylinterin tilavuus	449cc
Sylinterin mitat	95.0 mm x 63.4 mm
Puristussuhde	11.8 : 1
Voitelujärjestelmä	Kuivasumppu
Polttoainejärjestelmä	Polttoaineen suihkutuspöytä 42 mm EHS ISC:llä
Sytytysjärjestelmä	TCI
Käynnistysjärjestelmä	Sähkö
Vaihteistojärjestelmä	5-vaihteinen; manual slipper clutch
Ajojärjestelmä	Kaksipyöräveto (2WD)
Voimansiirto	O-rengasketju; Epäkeskon säätö

Alusta

Etujousitusjärjestelmä	Erillinen kaksoiskolmiotuki; Lisäsäiliöllä varustettu, 3-säätöinen kaasupainevaimennin; 250 mm:n isku; Kierteinen esijännityksen säädöllä varustettu jousi
Takajousitusjärjestelmä	Valualumiini-keinuvarsi; Lisäsäiliöllä varustettu, 3-säätöinen kaasupainevaimennin; Kierteinen esijännityksen säädöllä varustettu jousi; 280 mm:n isku
Etujarru	Tuuletettu kaksoislevy hydraulisten kaksoismäntäjarrusatuloiden kanssa
Takajarru	Aaltotyyppinen tuuletettu levy kaksoismäntäjarrusatuloiden kanssa
Eturenkaat	AT21x7R10
Takarenkaat	AT20x10R9

Mitat

Kokonaispituus	1,795 mm
Kokonaisleveys	1,240 mm
Kokonaiskorkeus	1,065 mm
Istuimen korkeus	810 mm
Akseliväli	1,270 mm
Maavara	115 mm
Märkäpaino (täysi öljy- ja polttoainesäiliö)	184kg
Polttoainesäiliön tilavuus	10.0Litraa

The unit depicted in these images is equipped with optional Yamaha Genuine Accessories.

50 cm³:n moottorilla varustettua ATV-ajoneuvoa ja sen käyttöä käyttöön suositellaan vain vähintään 6-vuotiaille lapsille aikuisten valvonnassa. Yli 12-vuotiaiden nuorten käyttöön suositellaan 70–90 cm³:n moottorilla varustettua ATV:tä aina aikuisten valvonnassa. Yli 90 cm³:n moottorilla varustettua ATV:tä suositellaan vain vähintään 16-vuotiaiden nuorten käyttöön. Rinnakkainistuttavan Yamaha Side-by-Side -ajoneuvon kuljettajan alaikärajaksi suositellaan 16 vuotta. ATV:t ja Side-by-Side-ajoneuvot on tarkoitettu toimimaan teknisen eritelmän raja-arvojen mukaisesti. Varmista käsikirjasta suurin turvallinen kuorma/paino sekä suurin sallittu hinattava kuorma. Ajoneuvon kestävyys ja luotettavan toiminnan sekä ennen kaikkea kuljettajan ja matkustajan (jälkimmäinen koskee vain Side-by-Side-ajoneuvoja) turvallisuuden vuoksi älä koskaan ylitä ilmoitettuja raja-arvoja. Väärinkäytettynä ATV-ajoneuvo voi olla vaarallinen. Oman turvallisuutesi vuoksi: Vältä päällystetyllä tiellä ajoa. ATV- ja Side-by-Side-ajoneuvot on tarkoitettu ajettavaksi päällystämättömillä teillä ja maastossa. Päällysteellä ajo vaikuttaa ajettavuuteen ja kuljettajan on huomioitava ajoneuvon ominaisuudet ajoalustan vaihtuessa. Käytä aina hyväksyttyä suojakypärää, visiiriä tai ajolaseja ja suojavaatteita. ATV-mallissa ei saa kuljettaa matkustajia, ja Side-by-Side-ajoneuvossa on aina kiinnitettävä turvavyöt. Älä yritä temppuilla ajaessasi. Älä aja päihtyneenä! Sovita ajonopeutesi aina tilanteen mukaan – vältä suuria nopeuksia. Ole erityisen varovainen vaikeassa maastossa. Älä jätä jälkiä luontoon: aja aina vastuullisesti ja ympäristöä kunnioittaen. Noudata paikallisia sääntöjä ja määräyksiä. ATV- ja Side-by-Side-ajoneuvojen kuljettajille suositellaan osallistumista hyväksytyille ajokurssille. Tietoja ajokoulutuksesta ja turvallisesta ajotavasta voit tiedustella valtuutetulta Yamaha-jälleenmyyjältä tai Yamaha-maahantuojalta. Yamaha-tuotteiden tekniset tiedot ja ulkonäkö voivat muuttua ilman eri ilmoitusta. Tässä kuvatut tiedot ovat viitteellisiä eivätkä ne ole sitovia kuvauksia tuotteista. Osassa tämän esitteen kuvissa olevista ajoneuvoista on lisävarusteita. Esitteen kuljettajat ovat ammattilaisia: älä yritä jäljitellä heitä. Kaikissa ATV- ja Side-by-Side-ajoneuvoissa on 12 kuukauden rajattu tehdastakuu sekä paikallisia jatkoturvia ajoneuvosta riippuen. Lisätietoja saat valtuutetulta Yamaha-myyjältä.