



Moto 4 de lazer da Yamaha

Explorar um mundo de diversão e aventuras emocionantes ao ar livre com amigos: é esta a promessa da gama de veículos de lazer da Yamaha.

Escolha desde os modelos desportivos aos modelos para percursos mais longos. De modelos de nível iniciado a modelos para condutores com mais experiência. Existe um moto 4 para todos os gostos e capacidades de condução. Cada moto 4 dispõe da tecnologia e ergonomia necessárias para superar obstáculos apresentados pela natureza, para que possa desfrutar dos passeios ao ar livre de forma confortável e descontraída.

E com o baixo consumo e a necessidade mínima de manutenção dos nossos moto 4, os condutores só têm de se lançar à aventura e desfrutar de experiências inesquecíveis.



- Transmissão CVT totalmente automática
- Arranque eléctrico
- Transmissão por corrente
- Travão de estacionamento
- Limitador de velocidade
- Caixa com F/N/R (marcha em frente/neutra/marcha-atrás)
- Travões de tambor estanques dianteiros e traseiros
- Ergonomia confortável

O moto 4 para crianças que os adultos também adoram.

O YFM90R pode ser pequeno em tamanho, mas encontra-se equipado com várias características dos modelos Yamaha de maiores dimensões, incluindo uma suspensão dianteira de braços duplos em A independentes, travão de disco traseiro, transmissão CVT e arranque elétrico.

O YFM90R conjuga potência com uma ampla gama de características, de forma a proporcionar-lhe total tranquilidade. O módulo CDI simples ajusta a potência do motor de acordo com os diferentes requisitos de condução, enquanto o travão de estacionamento no guiador certifica-se de que o YFM90R fica exatamente onde o deixou pela última vez.

Além disso, a caixa de velocidades totalmente automática torna-o ainda mais fácil de conduzir e é este tipo de conceito que torna o YFM90R o moto 4 para crianças que os adultos também adoram.



Transmissão de utilização fácil

Perfeita para condutores jovens ou inexperientes, a caixa de velocidades totalmente automática torna o YFM90R ainda mais fácil de conduzir. Isto é particularmente útil quando se percorrem longas distâncias, onde a constante mudança de velocidades se pode tornar cansativa.



Arranque elétrico

O arranque é tão fácil como a manobrabilidade e a manutenção deste moto 4. Para ligar o motor do YFM90R, não é necessário utilizar nenhum pedal de arranque, basta premir o botão de arranque elétrico. Por conseguinte, é ideal para condutores em aprendizagem a partir dos 10 anos.



Marcha em frente, ponto-morto e marcha-atrás

O YFM90R está equipado com uma alavanca de seleção das engrenagens F/N/R (marcha à frente/neutro/marcha-atrás), que proporciona ao condutor uma comodidade adicional.



Suspensão de longo curso ajustável

A suspensão de longo curso ajuda a manter os pneus em contacto com o solo, mesmo em terreno irregular. A suspensão dianteira independente faz com que o movimento de cada uma das rodas da frente não seja afetado pelo movimento da outra. Isto melhora a manobrabilidade, permitindo que o YFM90R avance facilmente por terreno irregular com mais precisão, proporcionando mais conforto e controlo.



Chassis largo e grande distância ao solo

Os motores compactos e as suspensões de longo curso mantêm os moto 4 Yamaha bem acima do terreno irregular. Por outro lado, o chassis largo garante uma grande estabilidade. Além disso, caso se depare com um obstáculo, as proteções robustas irão ajudar a proteger o motor e o chassis do seu moto 4 contra quaisquer danos.



Design ergonómico

Conduzir um moto 4 obriga o condutor a utilizar uma combinação invulgar de músculos. O YFM90R foi concebido para utilizadores a partir dos 10 anos, podendo acomodar condutores com uma altura e um peso variáveis.

Motor

Tipo de motor	Monocilíndrico; 4 tempos; Com refrigeração por ar; SOHC; 2 válvulas
Cilindrada	88cc
Diâmetro x curso	47.0 mm x 51.0 mm
Taxa de compressão	10.2 : 1
Sistema de lubrificação	Cárter húmido
Sistema de combustível	Carburador TK13 mm
Sistema de ignição	DC-CDI
Sistema de arranque	Elétrico com pedal auxiliar
Sistema de transmissão	CVT automática
Sistema de transmissão	Tracção às 2 rodas
Transmissão final	Corrente com anilhas vedantes

Chassis

Sistema de suspensão dianteira	Braço único em A, curso de roda de 126 mm, amortecedores com pré-carga ajustável
Sistema de suspensão traseira	Braço oscilante mono-amortecedor, curso de roda de 145 mm, amortecedor com pré-carga ajustável
Travão dianteiro	Tambor duplo selado
Travão traseiro	Tambor selado
Pneu dianteiros	AT18x7-8
Pneus traseiros	AT18x9-8

Dimensões

Comprimento total	1,490 mm
Largura total	885 mm
Altura total	910 mm
Altura do assento	654 mm
Distância entre eixos	1,010 mm
Distância mínima ao solo	100 mm
Peso (incluindo óleo e gasolina)	120kg
Capacidade Dep. Combustível	4.8Litros