



ATV rekreacyjne Yamaha

Dzięki rekreacyjnym quadom Yamaha poznasz nowy wymiar wrażeń, zabawy i wspólnej przygody z przyjaciółmi.

Do wyboru szeroki zakres modeli: od sportowych po terenowe przeznaczone na długie dystanse. Dla użytkowników początkujących i bardziej zaawansowanych. Każdy znajdzie tu quad, który przypadnie mu do gustu i będzie dostosowany do jego umiejętności. Każdy quad oferuje rozwiązania techniczne i ergonomię przygotowane nawet na największe wyzwania stawiane przez naturę. W każdej sytuacji możesz liczyć na wygodne, łatwe prowadzenie i przewidywalne zachowanie.

Dodaj do tego niskie zużycie paliwa i minimum czynności serwisowych. Gdy już wyruszyście w teren, nie musicie się martwić o te przyziemne sprawy. Zamiast tego możecie skupić się na poszukiwaniu przygód i zdobywaniu nowych wrażeń.



- W pełni automatyczna przekładnia bezstopniowa CVT
- Rozrusznik elektryczny
- Łańcuchowy
- Hamulec postojowy
- Ogranicznik przepustnicy
- Biegi P/L/W
- Przednie i tylne zamknięte hamulce bębnowe
- Komfort i ergonomia

Quad dla dzieci, który pokochają także dorośli

Pomimo niewielkich rozmiarów YFM90R jest wyposażony w kilka rozwiązań zaczerpniętych z większych modeli Yamahy, takich jak niezależne, podwójne, przednie zawieszenie z wahaczem poprzecznym, tylny hamulec tarczowy, przekładnia bezstopniowa CVT czy elektryczny rozrusznik.

YFM90R łączy moc z wieloma użytecznymi funkcjami, które zapewniają użytkownikowi łatwą obsługę. Moduł CDI pozwala w prosty sposób dostosować moc silnika do umiejętności kierowcy, a hamulec postojowy na kierownicy umożliwia zaparkowanie YFM90R w dowolnym miejscu.

W pełni automatyczna skrzynia biegów nie wymaga doświadczenia. Właśnie takie rozwiązania sprawiają, że YFM90R jest ulubieńcem dzieci i dorosłych.



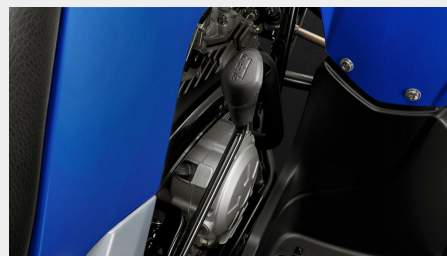
Bezproblemowa zmiana biegów

Doskonała dla młodych lub niedoświadczonych użytkowników, automatyczna skrzynia biegów sprawia, że quad YFM90R jeszcze łatwiej się prowadzi. Jest to szczególnie użyteczne na dłuższych dystansach, na których ciągle zmienianie biegów mogłoby być męczące.



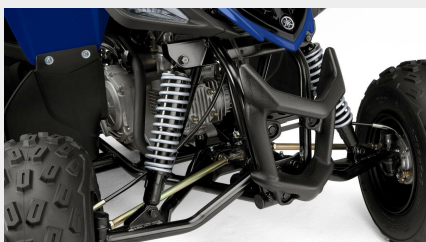
Rozrusznik elektryczny

Uruchamianie pojazdu jest równie proste jak jego obsługa i konserwacja. Nie trzeba się już więcej męczyć z rozrusznikiem nożnym — wystarczy wcisnąć przycisk rozrusznika elektrycznego, by ożywić YFM90R. To naprawdę świetne rozwiązanie dla dzieci powyżej 10 roku życia, które dopiero uczą się jeździć.



Jazda do przodu i wstecz

Model YFM90R został wyposażony w dźwignię zmiany biegów do przodu, do tyłu i neutral, która zapewnia kierowcy pełną wygodę.



Regulowane zawieszenie

Zawieszenie o dużym skoku pomaga utrzymać koła quada w kontakcie z podłożem nawet na dużych wybojach. Niezależne przednie zawieszenie oznacza, że ruch jednego koła odbywa się niezależnie od drugiego. Rozwiązanie to zapewnia jeszcze większą przyczepność na nierównych nawierzchniach i większy komfort.



Szeroka rama i duży prześwit

Niewielkie rozmiary silnika i specjalnie zaprojektowane zawieszenie sprawiają, że podwozie quada znajduje się wysoko nad ziemią. Szeroka rama zapewnia doskonałą stabilność. Solidne płyty osłonowe chronią silnik i podwozie przed uszkodzeniem w przypadku uderzenia o przeszkodę.



Ergonomiczna konstrukcja

Prowadzenie pojazdu takiego jak quad wymaga wysiłku wielu grup mięśni. YFM90R został dostosowany do ciężaru i rozmiarów przeciętnego użytkownika w wieku powyżej 10 lat.

Silnik

Typ silnika	Jednocylindrowy; 4-suwowy; Chłodzony powietrzem; SOHC; 2-zaworowy
Pojemność	88cm ³
Średnica x skok tłoka	47.0 mm x 51.0 mm
Stopień sprężania	10.2 : 1
Układ smarowania	Mokra miska olejowa
Układ paliwowy	Gaźnik TK13 mm
Układ zapłonu	DC-CDI
Układ rozrusznika	Elektryczny z pomocniczym rozruchem nożnym
Skrzynia biegów	Automatyczna CVT
Napęd	2WD
Napęd końcowy	Łańcuch z pierścieniem O-ring

Podwozie

Układ przedniego zawieszenia	Pojedynczy wahacz, skok zawieszenia 126 mm, regulacja napięcia wstępnego
Układ tylnego zawieszenia	Wahacz typu Mono Shock, skok zawieszenia 145 mm, regulacja napięcia wstępnego
Hamulec przedni	Podwójny zamknięty bębnowy
Hamulec tylny	Zamknięty bębnowy
Ogumienie przednie	AT18x7-8
Ogumienie tylne	AT18x9-8

Wymiary

Długość całkowita	1,490 mm
Szerokość całkowita	885 mm
Wysokość całkowita	910 mm
Wysokość siodełka	654 mm
Rozstaw osi	1,010 mm
Minimalny prześwit	100 mm
Masa z obciążeniem (wliczając wypełnione zbiorniki oleju i paliwa)	120kg
Pojemność zbiornika paliwa	4.8litrów