



Quads loisirs Yamaha

La raison d'être de la gamme loisirs de Yamaha ? Les découvertes et les expériences exaltantes et ludiques en plein air avec des amis.

Une gamme complète de quads, des plus sportifs aux modèles longues distances et randonnées. Des versions d'entrée de gamme aux modèles adaptés aux conducteurs expérimentés. Il y a forcément un quad pour vous ! Tous nos quads disposent de la technologie et de l'ergonomie leur permettant de dompter tous les terrains de manière confortable et relax.

Grâce à leur faible consommation et leur entretien minimal, vos copilotes et vous-même pourrez vivre des aventures et des expériences inoubliables l'esprit tranquille.



- Transmission automatique à variation continue
- Démarreur électrique
- Chaîne
- Frein de parking
- Limiteur de régime
- Rapports de marche avant/neutre/marche arrière
- Freins à tambour étanches avant et arrière
- Ergonomie confortable

Le quad pour enfants que les adultes vont adorer.

L'YFM90R est petit en taille, mais son équipement comprend plusieurs fonctions héritées des plus grands modèles Yamaha comme une suspension avant indépendante à double triangle, un frein à disque à l'arrière, une transmission à variation continue et un démarreur électrique.

Sa puissance est équilibrée par une série de caractéristiques visant à vous apporter une parfaite tranquillité d'esprit. Un simple réglage de l'allumage électronique vous permet d'adapter la puissance du moteur au niveau du conducteur et un frein de stationnement sur le guidon lui garantit de retrouver la machine au point exact où il l'a laissée.

Grâce à la transmission entièrement automatique, c'est un engin facile à piloter et c'est justement ce genre de caractéristiques qui en fait le quad pour enfants que les adultes adorent aussi.



Transmission facile

Parfaite pour les jeunes conducteurs et les débutants, la boîte de vitesse entièrement automatique facilite vraiment le pilotage de l'YFM90R. Elle montre toute son utilité sur les longues distances où les changements de vitesse peuvent devenir fatigants.



Démarrateur électrique

Le démarrage s'opère sans effort, tout comme le pilotage et l'entretien. Plus de kick de démarrage : il suffit d'actionner le démarreur électrique et l'YFM90R est prêt pour l'aventure. C'est donc le quad idéal pour les apprentis conducteurs à partir de 10 ans.



Marche avant, point mort et marche arrière

L'YFM90R est équipé d'un levier de vitesses pour les rapports AV/neutre/AR, rendant le pilotage bien plus pratique.



Suspensions réglables à grand débattement

La suspension à grand débattement contribue à maintenir les pneus au contact du sol, même sur terrains accidentés. La suspension avant indépendante garantit la liberté de mouvement de chacune des deux roues. Cela améliore la maniabilité du YFM90R et lui permet de rouler sur terrains accidentés avec précision et fluidité, pour un confort et une maîtrise accrus.



Châssis large et grande garde au sol

Le moteur compact et le long débattement des suspensions permettent aux quads Yamaha de survoler les difficultés du terrain. La largeur de leur châssis assure une grande stabilité. De solides plaques de protection évitent d'abîmer le moteur et la partie cycle si la machine rencontre un obstacle.



Conception ergonomique

Le pilotage d'un quad sollicite un ensemble inhabituel de muscles. L'ergonomie du YFM90R est spécialement étudiée pour convenir aux conducteurs de tailles et de gabarits différents à partir de 10 ans.

Moteur

| | |
|---------------------|---|
| Type de moteur | Monocylindre; 4 temps; Refroidissement par air; SACT; 2 soupapes |
| Cylindrée | 88cc |
| Alésage x course | 47.0 mm x 51.0 mm |
| Taux de compression | 10.2 : 1 |
| Lubrification | Carter humide |
| Alimentation | Carburateur TK 13mm |
| Allumage | Électronique (CDI) |
| Mise en route | Électrique avec démarreur à kick auxiliaire |
| Transmission | Automatique par courroie en V |
| Drive system | 2 roues motrices |
| Transmission finale | Chaîne à joint torique |

Châssis

| | |
|------------------------------------|--|
| Géométrie de la suspension avant | Triangle simple, débattement de roue de 126 mm, amortisseurs réglables en précharge |
| Géométrie de la suspension arrière | Bras oscillant mono-amortisseur, débattement de roue de 145 mm, amortisseur réglable en précharge |
| Frein avant | Double tambour étanche |
| Frein arrière | Tambour étanche |
| Pneus avant | AT18x7-8 |
| Pneus arrière | AT18x9-8 |

Dimensions

| | |
|---|-----------|
| Longueur hors tout | 1,490 mm |
| Largeur hors tout | 885 mm |
| Hauteur hors tout | 910 mm |
| Hauteur de selle | 654 mm |
| Empattement | 1,010 mm |
| Garde au sol minimale | 100 mm |
| Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant) | 120kg |
| Capacité essence | 4.8Litres |