



Melhore a sua experiência.

O YFM700R SE destina-se a pilotos que procuram a derradeira arma na pista, quer a utilizem em circuito fechado ou em percursos rápidos.

É aqui que a condução desportiva se alia à competição. A emocionante potência e manobrabilidade precisa do YFM700R SE são a garantia de momentos de ação cheios de adrenalina em todos os tipos de terreno. E quando chegar a hora certa, este Moto 4 nascido para a competição mostrará o que quer realmente dizer #DRIVENBYVICTORY.

Os nossos motores de 4 tempos e 686cc aliam a potência líder da classe à durabilidade lendária e à fiabilidade excepcional. Assim sendo, quer esteja a desfrutar da paisagem campestre com os seus amigos ou a lutar pela vitória numa pista, a Yamaha tem a moto 4 certa para si.



- Motor de 686 cc e alta tecnologia com injeção de combustível desenvolvido para competições
- Mais desempenho com consumo de combustível eficiente
- Quadro híbrido em alumínio/aço resistente e leve
- Amortecedor traseiro "Piggy Back" KYB com regulação de compressão em alta e baixa velocidade bem como de recuperação
- Pneus dianteiros de grande dimensão com 22 polegadas
- Componentes em alumínio, reduzindo o peso não suspenso pelos amortecedores
- Transmissão de 5 velocidades com marcha-atrás para uma utilização fácil
- Painel de instrumentos LED, informativo e de fácil leitura
- Botão de arranque elétrico para maior comodidade
- Carenagem elegante com posição de condução confortável
- Construção sem compromissos

Melhore a sua experiência.

É aqui que a condução desportiva se alia à competição. A emocionante potência e manobrabilidade precisa do YFM700R SE são a garantia de momentos de ação cheios de adrenalina em todos os tipos de terreno. E quando chegar a hora certa, este Moto 4 nascido para a competição mostrará o que quer realmente dizer #DRIVENBYVICTORY.

O enérgico motor de 686 cc de 4 tempos é fornecido com uma série de características que aumentam a potência para proporcionar uma aceleração rápida. E com o seu eficiente consumo de combustível, o modelo permite-lhe ir mais longe entre reabastecimentos.

Construída a pensar nos pilotos, a edição especial da YFM700R inclui uma gama de peças exclusivas, da qual fazem parte uma cabeça de alta compressão, came especial e mapeamento de combustível desenvolvido para a competição. E, graças aos amortecedores "piggyback" e aos pneus Maxxis de 22 polegadas, a YFM700R SE foi construída para vencer.



Potência elevada, grande binário

Os moto 4 de quatro tempos da Yamaha proporcionam elevados níveis de binário mesmo a baixas rotações, o que garante uma tração ímpar no terreno, mesmo em condições difíceis. O motor do YFM700R produz níveis de potência e de binário elevados e o seu sistema de injeção de combustível proporciona maior economia de combustível e menos emissões.



Quadro híbrido extra-resistente

Para conseguir o tipo de resistência que suporta todos os toques e saltos, o quadro híbrido topo de gama combina uma secção dianteira em aço com uma secção traseira em alumínio e um subquadro amovível. Para que a manobrabilidade seja fácil e confortável, está disponível um leve braço oscilante em alumínio fundido, com um amortecedor ajustável e definições de amortecimento otimizadas.



Transmissão de 5 velocidades com marcha-atrás

Para otimizar o notável potencial de performance do motor de alta potência, o YFM700R utiliza uma transmissão suave de 5 velocidades. Qualquer que seja o terreno, esta resistente caixa de velocidades e a suave embraiagem multidisco conferem-lhe total controlo, enquanto a marcha-atrás acrescenta manobrabilidade em situações complicadas.



Suspensão regulável

A suspensão dianteira de longo curso inclui amortecedores "Piggyback" KYB à frente e atrás, ambos com a compressão de velocidade Elevada e Baixa totalmente regulável - e curso de recuperação único. Pode regular a suspensão de acordo com as suas preferências pessoais de modo a adaptar-se à sua condução em todos os tipos de superfícies. Os pneus dianteiros de 22 polegadas de grande diâmetro absorvem os impactos e são precisos nos seus movimentos de direção.



Pinças e jantes em alumínio extremamente leves

As jantes em alumínio e as pinças compactas contribuem para o baixo peso não suspenso do YFM700R SE, garantindo a resposta rápida da suspensão. Com discos ventilados, as pinças dos travões dianteiros de 2 pistões, combinadas com a pinça traseira de 2 pistões, do tipo do usado no YFZ450R, proporcionam uma travagem suave e controlada para aumentar a confiança da condução.



Design ergonómico

Conduzir um moto 4 é uma atividade física e divertida que exige a utilização de combinações invulgares de músculos. Os moto 4 da Yamaha foram concebidos para serem simples de conduzir e confortáveis de manobrar pelo maior número possível de pessoas. O design da secção dianteira proporciona bastante espaço ao nível dos joelhos para um melhor movimento do corpo, mantendo, ao mesmo tempo, o estilo agressivo e aerodinâmico do YFM700R SE.

Motor

| | |
|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| Tipo de motor | Monocilíndrico; Refrigeração líquida; 4 tempos; 4 válvulas |
| Cilindrada | 686cc |
| Diâmetro x curso | 102.0 mm x 84.0 mm |
| Taxa de compressão | 9.2 : 1 |
| Sistema de lubrificação | Cárter seco |
| Sistema de combustível | Injeção de combustível, 44 mm |
| Sistema de ignição | TCI |
| Sistema de arranque | Eléctrico |
| Sistema de transmissão | 5 velocidades e marcha-atrás; Embraiagem multiplacas em banho de óleo |
| Sistema de transmissão | Tracção às 2 rodas |
| Transmissão final | Corrente selada com anilhas vedantes; Ajuste excêntrico |

Chassis

| | |
|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Sistema de suspensão dianteira | KYB Piggy Back with Hi and Low speed compression & single rebound adjustment; Braços duplos independentes; Mola ajustável de pré-carga; curso de 230 mm |
| Sistema de suspensão traseira | KYB Piggy Back with Hi and Low speed compression & single rebound adjustment; Mola ajustável de pré-carga; Braço oscilante em alumínio fundido; curso de 256 mm |
| Travão dianteiro | Disco duplo ventilado com pinças de pistão duplo hidráulicas |
| Travão traseiro | Disco duplo ventilado com pinças hidráulicas |
| Pneu dianteiros | AT21x7R10 |
| Pneus traseiros | AT20x10R9 |

Dimensões

| | |
|----------------------------------|------------|
| Comprimento total | 1,845 mm |
| Largura total | 1,170 mm |
| Altura total | 1,130 mm |
| Altura do assento | 815 mm |
| Distância entre eixos | 1,280 mm |
| Distância mínima ao solo | 113 mm |
| Peso (incluindo óleo e gasolina) | 192kg |
| Capacidade Dep. Combustível | 11.0Litros |

Professional rider(s) with advanced skill(s) depicted in a closed area.

Recomenda-se que os Moto 4 com motores até 50 cc de cilindrada sejam utilizados exclusivamente por condutores com pelos menos 6 anos de idade e sempre sob a supervisão de um adulto. Da mesma forma, recomenda-se que os Moto 4 com motores entre 70 e 90 cc de cilindrada sejam utilizados exclusivamente por condutores com pelo menos 12 anos de idade e sempre sob a supervisão de um adulto. Finalmente, recomenda-se que os Moto 4 com motores com mais de 90 cc de cilindrada sejam utilizados exclusivamente por condutores com pelo menos 16 anos de idade. Recomenda-se que os nossos veículos Side-by-Side sejam utilizados exclusivamente por condutores com pelo menos 16 anos de idade. Os Moto 4 e veículos Side-by-Side destinam-se a ser utilizados dentro dos limites do respetivo design. Caso se aplique, os valores de reboque de cargas em segurança e da capacidade máxima de carga encontram-se no manual do proprietário. Por questões de durabilidade, fiabilidade e, acima de tudo, segurança do condutor e do passageiro (apenas para veículos Side-by-Side), as capacidades recomendadas não devem, em circunstância alguma, ser excedidas. A condução de um Moto 4 pode ser perigosa. Para sua segurança: evite sempre superfícies pavimentadas. Os Moto 4 e veículos Side-by-Side foram concebidos para serem utilizados exclusivamente em superfícies não pavimentadas. A condução em superfícies pavimentadas poderá afetar gravemente a manobrabilidade e provocar a perda do controlo. Use sempre capacete, proteção para os olhos e vestuário apropriado. Nunca transporte passageiros em veículos Moto 4 e utilize sempre o cinto de segurança em veículos Side-by-Side. Nunca tente fazer habilidades. Se tiver ingerido álcool ou tomado medicamentos que possam comprometer a sua atenção ou os seus reflexos, não conduza. Evite conduzir a uma velocidade excessiva. Da mesma forma, conduza de forma especialmente cuidadosa em terrenos difíceis. Seja consciente: conduza sempre de uma forma responsável, respeitando o ambiente, a legislação nacional e os regulamentos locais. A Yamaha recomenda a todos os condutores de Moto 4 e veículos Side-by-Side a frequência de um curso de formação certificado. Para obter informações relativas a segurança e formação, consulte o seu concessionário ou o distribuidor Yamaha nacional. As especificações e o aspeto dos produtos Yamaha podem sofrer periodicamente alterações sem aviso prévio; as especificações e as imagens incluídas neste documento destinam-se a fins meramente ilustrativos, não constituindo descrições contratuais dos produtos. Alguns modelos são apresentados com acessórios opcionais. Os condutores presentes neste catálogo são profissionais: não tente imitá-los. Todos os Moto 4 e veículos Side-by-Side são fornecidos com uma garantia de fábrica limitada de 12 meses. Para mais informações, consulte o seu concessionário.