



Step up your game.

YFM700R SE er for racere det ultimate våpen i løypen, enten du bruker det på en lukket bane eller raske løyper.

Sporty kjøring møter racing. YFM700R SE-modellens spennende kraft og presise håndtering gir adrenalin-ladet action på alle typer terreng. Og når du er hekta, vil denne racingkonstruerte ATV-en vise deg hva #DRIVENBYVICTORY virkelig betyr.

Våre 686cc firetakts motorer kombinerer klasseledende kraft med legendarisk slitestyrke og fremragende pålitelighet – så uansett om du hygger deg på landsbygda sammen med vennene dine eller kjemper om ledelsen på racingbanen, har Yamaha ATV-en som passer for deg.



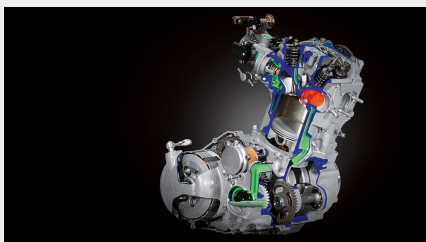
- Jevn og driftssikker ytelse: 686 cc-motor med elektronisk drivstoffsinnspøyning
- Høy ytelse med effektivt drivstofforbruk
- Solid lettvekts hybridramme av aluminium og stål
- KYB Piggy bakre støtdemper med Dual Compression & Single Rebound justering
- Store 22-tommers forhjul
- Aluminiumskomponenter for redusert uavfjæret vekt
- Femtrinns girkasse med revers – enkelt girskifte
- Informativ, lettlest LED-instrumentpanel
- Praktisk elektrisk startbryter
- Det slanke chassiset gir en komfortabel kjørestilling
- Bygget uten kompromisser

Step up your game.

Sporty kjøring møter racing. YFM700R SE-modellens spennende kraft og presise håndtering gir adrenalin-ladet action på alle typer terreng. Og når du er hekta, vil denne racingkonstruerte ATV-en vise deg hva #DRIVENBYVICTORY virkelig betyr.

Den har en sprek 4-takts motor på 686cc som leveres med en rekke funksjoner som forbedrer kraften for rask akselerasjon. Denne modellen har lavt drivstofforbruk, slik at du kan kjøre enda lenger mellom hver gang du fyller drivstoff.

Spesialmodellen YFM700R SE er konstruert for racingførere og er fullstappet av eksklusive deler, inkludert en høykompresjonstopp, spesialkam og racingfokusert drivstofftilordning. Med piggyback-dempere og 22-tommers Maxxis-dekk er YFM700R SE konstruert for å vinne.



Høy kraft, stort moment

Yamahas 4-takts ATV-er har høye dreiemomentnivåer, selv på lave turtall, noe som sikrer godt veigrep og trekkraft, selv under vanskelige forhold. Motoren til YFM700R har høy ytelse og høyt dreiemoment.

Drivstoffinnsprøytningssystemet gir bedre drivstofføkonomi og lavere utslipp.



Ekstra robust hybridunderstell

Det toppmoderne hybridunderstellet kombinerer en frontdel i stål med en bakdel i aluminium samt en avtakbar hjelperamme, som gjør at den lett motstår støt og humper. Den har en lett svingarm støpt i aluminium for komfortabel og kontrollerbar håndtering. Den styrer en justerbar støtdemper med optimale demperinnstillinger.



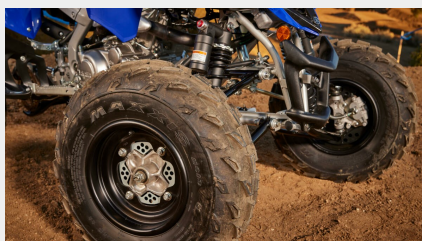
5-trinns girkasse med revers

YFM700R har en 5-trinns girkasse med jevne girskift som forbedrer det enestående ytelsespotensialet til den høyeffektive motoren. Uansett type terreng gir den robuste girkassen og behagelige clutchen med flere plater enestående kontroll – mens reversen gir deg ytterligere manøvreringsegenskaper i krevende situasjoner.



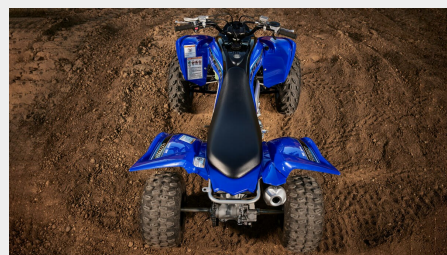
Justerbart hjuloppheng

Frontdemperne med lang fjæringsvei er satt opp med KYB Piggybacks-støtdempere foran og bak, begge med fullt justerbar Høy og Lav hastighetskompresjon – og enkelt rekylslag. Du kan justere fjæringen som du vil for å passe til kjøring på alle typer overflater. De store 22-tommers forhjulene absorberer støtene og reagerer presist på styringen.



Lette aluminiumshjul og kalipre

Aluminiumshjul og kompakte kalipre bidrar til at YFM700R SE-modellen har en lav ufjæret vekt som sørger for responsiv fjæringsfunksjon. Ventilerte skiver med 2-stemplede bremsekalipre foran – kombinert med YFZ450R-type 2-stemplede kalipre bak, gir deg myk og kontrollerbar bremsekraft og ekstra trygghet.



Ergonomisk design

Ved ATV-kjøring bruker man litt uvante muskelkombinasjoner. Yamahas ATV-modeller er konstruert med tanke på brukervennlighet og god kjørekomfort for alle typer førere. Utformingen av fronten gir ekstra benplass og rom for økt bevegelighet, samtidig som den bevarer den aggressive, strømlinjeformede YFM700R SE-stilen.

Motor

Motortype	Ensylindret; Væskekjølt; Firetakt; 4-ventilers
Slagvolum	686cc
Boring x slag	102.0 mm x 84.0 mm
Kompresjonsforhold	9.2 : 1
Smøresystem	Tørrsump
Drivstoffssystem	Drivstoffinnsprøytning, 44 mm
Tenningssystem	TCI
Startsystem	Elektrisk
Transmisjonssystem	Femtrinns med revers; Multiplate våtclutch
Drivsystem	2WD
Sekundæroverføring	Kjededrift m/o-ring; Eksenterjustering

Chassis

Fjæringssystem foran	KYB Piggy Back med høy- og lavhastighets kompresjonsdemping og enkel justering av returdemper; Uavhengig dobbel triangelarmsfjæring; Justerbar fjærforspenning; 230 mm slaglengde
Fjæringssystem bak	KYB Piggy Back med høy- og lavhastighets kompresjonsdemping og enkel justering av returdemper; Justerbar fjærforspenning; Svingarm i støpt aluminium; 256 mm slag
Bremser foran	Dobbeltventilert hydraulisk skive med dobbeltstemplede kalipere
Bremser bak	Dobbel ventilert skive med hydrauliske kalipere
Dekk foran	AT21x7R10
Dekk bak	AT20x10R9

Dimensjoner

Lengde	1,845 mm
Bredde	1,170 mm
Høyde	1,130 mm
Setehøyde	815 mm
Akselavstand	1,280 mm
Minimum bakkeklaring	113 mm
Servicevekt (fulltanket med olje og drivstoff)	192kg
Tankvolum	11.0liter

Ytterligere funksjoner

Unike Special Edition (SE) detaljer

Painted Body / Piggy back, 3-veis justerbare dempere/
wheel trim

Professional rider(s) with advanced skill(s) depicted in a closed area.

ATV-er med motorer på opptil 50cc er anbefalt til bruk av førere på 6 år eller eldre, og alltid under tilsyn av voksne. ATV-er med motorer på 70 til 90cc er bare anbefalt til bruk for førere i 12-årsalderen eller eldre, og alltid med voksenfølge. ATV-er med motorer på 90cc eller mer er bare anbefalt til bruk av førere i 16-årsalderen og eldre. Våre Side-by-Side Vehicles er bare anbefalt til bruk av 16 år gamle førere eller eldre. ATV-er Side-by-Side Vehicles er bygget til å driftes innen angitte grenser. Trygge laster og maksimal bærekapasitet er fastsatt i brukerhåndboken, om nødvendig. Den anbefalte kapasiteten bør aldri overstiges under noen omstendigheter, med hensyn til varighet, pålitelighet, og det viktigste av alt: sikkerhet for fører og passasjer (siste gjelder bare Side-by-Side Vehicle). ATV-er kan være farlige i bruk. For din sikkerhet: unngå alltid asfalterte overflater. ATV-er og Side-by-Side Vehicles er beregnet til bruk på uasfalterte overflater. Å kjøre på asfaltert overflate kan ha alvorlig virkning på håndtering og kontroll, og kan forårsake tap av kontroll over kjøretøyet. Alltid bruk hjelm og verneutstyr. Aldri ha passasjerer på ATV-en og bruk alltid setebeltet i en Side-by-Side Vehicle. Aldri driv med stuntkjøring. Kjøring og alkohol eller piller fungerer ikke sammen. Ikke kjør for fort. Og vær ekstra forsiktig på vanskelig terreng. Vennligst "trå varsomt": kjør alltid med respekt for både miljøet og nasjonale og lokale lover. Yamaha anbefaler at alle ATV og Side-by-Side ATV førere gjennomfører et godkjent treningskurs. Kontakt din forhandler eller ring Yamaha-distributøren i landet ditt for mer informasjon om sikkerhet og opplæring.⁰⁰ Spesifikasjonene og det ytre på Yamahas produkter kan enders uten forhåndsvarsel, så modellene vist her er bare for illustrative formål og ikke kontraktbindende produktbeskrivelser. Noen modeller vises med valgfritt tilbehør. Førerne i denne brosjyren er profesjonelle: ikke prøv å etterligne dem. Alle ATV-er og Side-by-Side Vehicles kommer med 12 måneders begrenset fabrikkgaranti. Spør forhandleren din om detaljene.