YFM700R SE

Passez à la vitesse supérieure.

Pour les pilotes de course, le modèle YFM700R SE est l'arme ultime sur piste, que vous le conduisiez sur circuit fermé ou sur des sentiers.

Le point de rencontre du pilotage sportif et de la course. La puissance et l'extrême maniabilité du YFM700R SE vous garantissent une montée d'adrénaline sur tous les types de terrains. Et une fois que vous serez mordu, ce quad de compétition vous montrera ce que #DRIVENBYVICTORY signifie vraiment.

Nos moteurs 4 temps de 686 cm³ allient puissance hors pair, durabilité légendaire et fiabilité exceptionnelle. Ainsi, que vous profitiez de la campagne avec vos amis ou que vous disputiez la première place sur le circuit, Yamaha possède le quad qui vous convient.

- Moteur de course 686 cm³ à injection haute technologie
- Hautes performances et sobriété
- Cadre hybride en aluminium/acier robuste et léger
- Amortisseurs KYB à bonbonne avec double réglage de la compression et réglage simple de la détente
- Grands pneus avant de 22 pouces
- Composant en aluminium réduisant le poids non suspendu
- Boîte cinq vitesses avec marche arrière et passage facile des vitesses
- Tableau de bord à LED utile et lisible
- Démarrage électrique par simple bouton
- Carénage élégant avec position de conduite confortable
- Conçu sans compromis

YFM700R SE

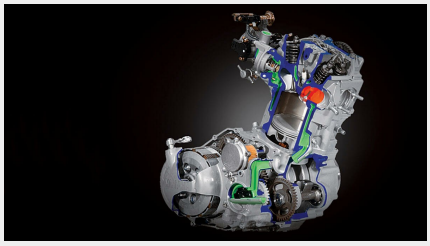
Passez à la vitesse supérieure.

Le point de rencontre du pilotage sportif et de la course. La puissance et l'extrême maniabilité du YFM700R SE vous garantissent une montée d'adrénaline sur tous les types de terrains. Et une fois que vous serez mordu, ce quad de compétition vous montrera ce que #DRIVENBYVICTORY signifie vraiment.

Le moteur 686 cm³ quatre temps est doté d'une série de caractéristiques qui dopent sa puissance pour une accélération rapide. Et ce modèle économe en carburant vous permet de rouler plus longtemps avant de faire le plein.

Conçu pour les pilotes de course, le YFM700R Special Edition affiche une palette de caractéristiques exclusives, notamment une chambre haute compression, une came spéciale ainsi qu'une cartographie d'injection de carburant pensée pour la course. En outre, avec ses amortisseurs à bonbonne fixe et ses pneus de 22 pouces Maxxis, le YFM700R SE est taillé pour la victoire.

YFM700R SE

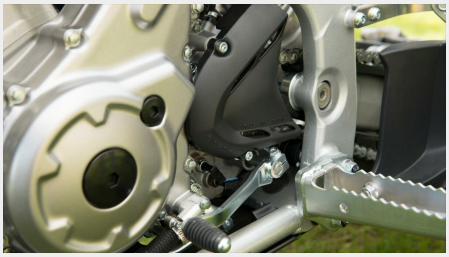


Puissance élevée, couple important

Les quads Yamaha à moteur 4 temps offrent de hauts niveaux de couple même à bas régime, qui garantissent une traction avec une excellente accroche du terrain, même dans des conditions difficiles. Le moteur du YFM700R délivre des niveaux de puissance et de couple élevés, en même temps que son système d'injection de carburant accroît les économies de carburant et limite les émissions.

Châssis hybride ultra-robuste

Destiné à offrir une robustesse capable de résister aux chocs et aux bosses, le châssis hybride est composé d'une partie avant en acier, d'une partie arrière en aluminium et d'un sous-châssis amovible. Et pour une maniabilité plus confortable et plus maîtrisable, un bras oscillant léger en fonte d'aluminium commande un amortisseur réglable avec des paramètres d'amortissement optimisés.



Transmission 5 vitesses avec marche arrière

Pour optimiser le potentiel de performance remarquable du puissant moteur, le YFM700R fait appel à une transmission à 5 vitesses au passage facile. Quel que soit le terrain, cette boîte de vitesses robuste et cet embrayage multi-disques souple vous confèrent un contrôle total, tandis que la marche arrière offre une maniabilité supplémentaire dans les passages délicats.

Suspension réglable

La suspension avant à grand débattement est associée à des amortisseurs à bonbonne KYB à l'avant et à l'arrière, tous deux bénéficiant d'une compression entièrement réglable à petite comme à grande vitesse et d'une détente simple en un temps. Vous pouvez régler la suspension selon vos préférences personnelles pour l'adapter à votre trajet sur tous les types de surfaces. Les pneus avant de 22 pouces de diamètre absorbent les chocs et répondent avec précision aux mouvements du volant.

Jantes et étriers légers en aluminium

Les jantes en aluminium et les étriers compacts contribuent à diminuer le poids non suspendu du YFM700R SE, ce qui améliore la réactivité des suspensions. Les étriers avant à deux pistons, associés à l'étrier arrière à deux pistons identique à celui du YFZ450R, pincent des disques ventilés et garantissent une puissance de freinage facile à doser pour un pilotage tout en confiance.

Design ergonomique

Le pilotage d'un quad est une activité à la fois amusante et physique, qui sollicite des muscles que vous ne sollicitez pas habituellement. Tous les quads Yamaha sont conçus pour être faciles à manier et confortables, quelles que soient la taille et la morphologie du pilote. De par sa conception, la partie extrême avant libère de l'espace pour les genoux et favorise ainsi les mouvements du corps, sans rien perdre des lignes agressives et aérodynamiques du YFM700R SE.

YFM700R SE

Moteur	
Type de moteur	Monocylindre; À refroissement liquide; 4 temps; 4 soupapes
Cylindrée	686cc
Alésage x course	102.0 mm x 84.0 mm
Taux de compression	9.2 : 1
Lubrification	Carter sec
Alimentation	Injection électronique 44 mm
Allumage	TCI
Mise en route	Électrique
Transmission	5 vitesses et marche arrière; Embrayage multidisque à bain d'huile
Drive system	2 roues motrices
Transmission finale	Chaîne à joint torique étanche; Réglage par moyen excentrique

Châssis	
Géométrie de la suspension avant	KYB Piggy Back with Hi and Low speed compression & single rebound adjustment; Indépendante à double triangle; Amortisseur réglable en précontrainte; Course 230 mm
Géométrie de la suspension arrière	KYB Piggy Back with Hi and Low speed compression & single rebound adjustment; Amortisseur réglable en précontrainte; Bras oscillant en fonte d'aluminium; Course 256 mm
Frein avant	Double disque ventilé avec étriers à double piston à commande hydraulique
Frein arrière	Ventilated wave-type disc with hydraulic callipers
Pneus avant	AT21x7R10
Pneus arrière	AT20x10R9

Dimensions	
Longueur hors tout	1,845 mm
Largeur hors tout	1,170 mm
Hauteur hors tout	1,130 mm
Hauteur de selle	815 mm
Empattement	1,280 mm
Garde au sol minimale	113 mm
Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant)	192kg
Capacité essence	11.0Litres

YFM700R SE

Professional rider(s) with advanced skill(s) depicted in a closed area.

Les quads équipés d’un moteur allant jusqu’à 50 cm³ sont uniquement recommandés pour les enfants de 6 ans minimum et toujours sous la surveillance d’un adulte. Les quads équipés de moteurs compris entre 70 et 90 cm³ sont uniquement recommandés pour les enfants de 12 ans minimum et toujours sous la surveillance d'un adulte. Les quads équipés d'un moteur de 90 cm³ ou plus sont uniquement recommandés pour les adolescents âgés de 16 ans minimum. Les SSV sont seulement destinés à des pilotes âgés de 16 ans et plus. Les quads et SSV sont conçus pour fonctionner dans la limite de leurs capacités. Les poids de traction et de charge maximum autorisés sont indiqués dans le manuel de l'utilisateur. Pour une meilleure durabilité et fiabilité du produit, mais surtout pour des raisons de sécurité (pour les SSV seulement), les capacités de charge recommandées ne doivent en aucun cas être dépassées. Les quads peuvent être dangereux à manipuler. Pour votre sécurité : évitez toujours les surfaces goudronnées. Les quads et SSV sont conçus pour rouler uniquement sur les surfaces non goudronnées. La conduite sur surfaces goudronnées peut gravement affecter la maniabilité et provoquer une perte de contrôle du véhicule. Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Ne transportez jamais de passagers sur un quad, et portez toujours une ceinture de sécurité sur un SSV. N’effectuez jamais d’acrobaties. La conduite et l’alcool ou les drogues ne font pas bon ménage. Conduisez à une vitesse raisonnable. Soyez particulièrement prudent sur les terrains difficiles. Attention : pilotez toujours de manière responsable, en respectant l’environnement ainsi que les législations locales et nationales. Yamaha recommande vivement à tous les pilotes de quads et de SSV de suivre des stages de formation auprès de professionnels agréés. Pour plus d'informations concernant la sécurité et les stages, contactez votre concessionnaire ou le distributeur Yamaha de votre pays. Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha sont régulièrement modifiés sans notification préalable. Les produits illustrés ici ne sont présentés qu'à titre indicatif et ne font pas l'objet d'une description contractuelle. Certains modèles sont présentés avec des accessoires disponibles en option. Les photos ont été réalisées avec des pilotes professionnels : n’essayez pas de les imiter. Tous les quads et SSV sont vendus avec une garantie usine limitée de 12 mois. Veuillez contacter votre concessionnaire pour plus d’informations.