



Uroki pracy.

Quady użytkowe Yamaha mają jeden cel: ułatwić pracę w trudnych warunkach zewnętrznych.

Filozofię tę widać w każdym szczególe konstrukcyjnym: Silniki o wysokim momencie obrotowym pozwalające łatwo jeździć w trudnym terenie i wozić ciężkie ładunki. Technologie Yamahy zwiększające komfort, takie jak automatyczna skrzynia biegów i elektryczny układ wspomagania kierownicy (EPS) oraz ergonomiczne rozwiązania pozwalające uniknąć zmęczenia nawet po całym dniu spędzonym na siedzeniu. Dodatkowo działają ekonomicznie i wymagają niewielkiej konserwacji.

Quady użytkowe Yamaha to dzielne konie robocze — ale nie tylko. Mają dość temperamentu, aby w wolnych chwilach dostarczyć prawdziwie sportowych wrażeń.



- Quad użytkowy w niezwykle atrakcyjnej cenie
- Mocny 4-suwowy silnik SOHC o wysokim momencie obrotowym i pojemności 686 cm³
- Automatyczna przekładnia Yamaha Ultramatic® CVT
- Układ napędowy On-Command® 2WD/4WD z blokadą mechanizmu różnicowego
- Elektryczny układ wspomagania kierownicy (EPS)
- 140 kg całkowitej ładowności bagażników z przodu i z tyłu
- Uciąg 600kg i wyciągarka montowana z przodu
- Tarcze z przodu i zamknięty tylny układ hamulcowy
- Niezależne zawieszenie o długim skoku
- 25-calowe opony Maxxis, przednie 25x8x12; tylne 25x10x12, aluminiowe obręcze kół
- Cyfrowe wskaźniki i schowki

Uroki pracy.

Kodiak 700 EPS SE został zaprojektowany z myślą o rolnikach, leśnikach i użytkownikach przemysłowych, którzy potrzebują wytrzymałego pojazdu użytkowego do ciężkiej pracy w ekstremalnych warunkach. Jest łatwy w obsłudze i jednocześnie zapewnia najwyższe osiągi.

Ten niezwykle quad jest wyposażony w sprawdzony silnik Yamaha MK II o pojemności 686 cm³ i wysokim momencie obrotowym, kompaktowe podwozie i miękkie, komfortowe siedzenie. Może przewieźć 140 kg ładunku, nie licząc kierowcy, i uciągnąć nawet 600 kg.

Płynna praca skrzyni biegów CVT Ultramatic® oraz układ 2WD/4WD z blokadą mechanizmu różnicowego sprawiają, że ten pojazd ATV idealnie nadaje się do holowania, a dzięki elektrycznemu układowi wspomagania kierownicy Yamaha (EPS) upraszcza życie.



Silnik MK II SOHC o pojemności 686 cm³

Kodiak 700 EPS SE jest wyposażony w potężny silnik o dużej pojemności zapewniający doskonałe osiągi i zapas momentu obrotowego. Dzięki silnikowi MK II drugiej generacji o pojemności 686 cm³ z głowicą cylindrów typu SOHC z 4 zaworami, z korpusem przepustnicy EFI, precyzyjnie dostrojoną mapą modułu ECU, dostrożonymi tolerancjom i innym modyfikacjom udało się zmniejszyć zużycie paliwa, zwiększyć moment obrotowy oraz zapewnić bardziej płynną pracę jednostki napędowej.



Skrzynia biegów Ultramatic®

Automatyczna skrzynia biegów Yamaha Ultramatic®; wyposażona w przełożenia drogowe, terenowe, neutralne, parkingowe oraz bieg wsteczny, jest jedną z najbardziej wytrzymałych i wydajnych przekładni CVT w świecie quadów. Przełożenia zestrojone pod kątem zastosowań użytkowych zapewniają dużą siłę ucięcia przy niskich prędkościach i bardzo naturalne wyczucie hamowania silnikiem na wszystkich kołach, dając poczucie pewności i lepszą kontrolę podczas zjazdów.



Niezależne zawieszenie i przedni hamulec tarczowy

Niezależne, kompaktowe zawieszenie z podwójnym wahaczem typu A i amortyzatorami KYB o dużym skoku to gwarancja najwyższego komfortu i zwrotności nawet w najtrudniejszym terenie. Kodiak 700 EPS SE jest wyposażony w wytrzymały i wydajny układ hamulcowy — tarcze z przodu i zamknięty układ z tyłu.



Napęd On-Command 2WD/4WD/blokada mechanizmu różnicowego

Modele Kodiak 700 EPS SE wyposażono w łatwy w obsłudze układ On-Command® z napędem 2WD/4WD i 4WD oraz blokadą mechanizmu różnicowego, który zapewnia pełną kontrolę nad szybkim i wydajnym przełączaniem pomiędzy napędem 2WD i 4WD, a także pozwala na włączenie pełnej blokady mechanizmu różnicowego, dzięki czemu zyskujesz swobodę wyboru opcji konfiguracji napędu, która najbardziej odpowiada terenowi i podłożu.



Ładowność i wyciągarka

Kodiak 700 EPS SE, z wytrzymałymi bagażnikami z tyłu i z przodu o ładowności 140 kg i uciążym 600 kg, to silny partner do pracy w gospodarstwie, fabryce i w lesie. Montowana z przodu wyciągarka WARN VRX 25 jest standardowym wyposażeniem wersji europejskich, natomiast modele EPS mają jeszcze 2-calowy hak holowniczy. Wszystkie te cechy czynią z niego doskonały, kompaktowy pojazd użytkowy.



Elektryczny układ wspomagania kierownicy EPS (Electric Power Steering)

Dla zwiększenia komfortu i ułatwienia sterowania model Kodiak 700 EPS SE został wyposażony w elektryczny układ wspomagania kierownicy (EPS), który oferuje optymalny poziom wspomagania i doskonałe wyczucie podłoża. System ten zapewnia łatwe i precyzyjne prowadzenie, gwarantując pełną kontrolę i komfort podczas jazdy.

Silnik

Typ silnika	Chłodzony cieczą; SOHC; Jednocylindrowy; 4-suwowy; 4-zaworowy
Pojemność	686cc
Średnica x skok tłoka	102.0 mm x 84.0 mm
Stopień sprężania	10.0 : 1
Układ smarowania	Mokra miska olejowa
Układ paliwowy	Układ elektronicznego wtrysku paliwa
Układ zapłonu	TCI
Układ rozrusznika	Elektryczny
Skrzynia biegów	Skrzynia biegów Ultramatic® z paskiem klinowym i funkcją hamowania silnikiem kół przednich i tylnych; Wyższy/Niższy/L/W/P
Napęd	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD z blokadą dyferencjału
Napęd końcowy	Wał

Podwozie

Układ przedniego zawieszenia	Niezależne, podwójne dwuramienne; Skok 180 mm; 5 pozycji ustawień
Układ tylnego zawieszenia	Niezależne, podwójne dwuramienne; Skok 230 mm; 5 pozycji ustawień
Hamulec przedni	Podwójny hydrauliczny tarczowy, chłodzony powietrzem
Hamulec tylny	Multi-disc wet rear brake in rear gearcase
Ogumienie przednie	Maxxis MU19 AT25x8-12, E marked, aluminum wheels
Ogumienie tylne	Maxxis MU19, AT25x10-12, E Marked, aluminum wheels

Obciążenie maksymalne

Bagażnik przedni	50kg
Bagażnik tylny	90kg

Wymiary

Długość całkowita	2,070 mm
Szerokość całkowita	1,180 mm
Wysokość całkowita	1,240 mm
Wysokość siodełka	860 mm
Rozstaw osi	1,250 mm
Minimalny prześwit	275 mm
Min. promień skrętu	3.2m
Pojemność zbiornika paliwa	18.0L
Pojemność zbiornika oleju	2.6L

Informacje dodatkowe

Układ kierowniczy	Typ Ackermann z elektrycznym układem sterowania
-------------------	---

Pojazdy ATV wyposażone w silniki o pojemności do 50 cm³ są przeznaczone dla dzieci powyżej 6. roku życia, które mogą prowadzić pojazd tylko i wyłącznie pod kontrolą osób dorosłych. Pojazdy ATV wyposażone w silniki o pojemności od 70 do 90 cm³ są przeznaczone dla dzieci powyżej 12. roku życia, które mogą prowadzić pojazd tylko i wyłącznie pod kontrolą osób dorosłych. Pojazdy ATV wyposażone w silniki o pojemności powyżej 90 cm³ są przeznaczone dla użytkowników od 16. roku życia. Użytkownicy pojazdów Side-by-Side powinni mieć ukończone co najmniej 16 lat. Pojazdy ATV i Side-by-Side zostały zaprojektowane do jazdy z określonymi ograniczeniami projektowymi. Ewentualne ograniczenia dotyczące parametrów użytkowych oraz nośności maksymalnej zostały określone w instrukcji obsługi. W celu zapewnienia niezawodności i trwałości pojazdu oraz bezpieczeństwa kierowcy i pasażera (dotyczy tylko pojazdów Side-by-Side) w żadnym wypadku nie wolno przekraczać zalecanych parametrów użytkowych. Jazda pojazdem ATV może być niebezpieczna. Dla własnego bezpieczeństwa należy unikać jazdy po utwardzonej nawierzchni. Pojazdy ATV i Side-by-Side zostały zaprojektowane do poruszania się w terenie. Jazda po nawierzchni utwardzonej może spowodować utratę kontroli nad pojazdem. Przed rozpoczęciem jazdy należy zawsze założyć kask, okulary i odzież ochronną. Pojazdami ATV nie wolno przewozić pasażerów, a w pojazdach Side-by-side należy zawsze zapinać pasy bezpieczeństwa. Nie uczestniczyć w popisach kaskaderskich. Prowadzenie pojazdu po spożyciu alkoholu/substancji odurzających jest zabronione. Unikać jazdy z nadmierną prędkością. Zachować szczególną ostrożność w trudnych warunkach terenowych. Należy zachować rozwagę: w każdych warunkach jeździć w sposób odpowiedzialny, dbając o środowisko oraz przestrzegając obowiązujących przepisów krajowych i lokalnych. Yamaha zaleca, aby wszyscy użytkownicy pojazdów ATV i Side-by-Side odbyli wcześniej odpowiednie przeszkolenie. W celu uzyskania dodatkowych informacji dotyczących bezpieczeństwa i odpowiednich szkoleń należy skontaktować się z Autoryzowanym Dealerem Yamahy. Specyfikacje i wygląd produktów Yamaha mogą ulegać zmianom bez wcześniejszego zawiadomienia, a zamieszczone tutaj ilustracje mają jedynie charakter orientacyjny i nie stanowią wiążącego prawnie opisu produktów. Niektóre modele zostały przedstawione z opcjonalnymi akcesoriami. Kierowcy przedstawieni w niniejszej broszurze są profesjonalistami: nie należy ich naśladować. Wszystkie pojazdy ATV i Side-by-Side są objęte 12-miesięczną fabryczną gwarancją ograniczoną. Szczegółowe informacje są dostępne u Autoryzowanych Dealerów Yamahy.