



Hent frem det beste ved arbeidet.

Yamaha Utility ATV er produsert med tanke på ett mål: å gjøre arbeidsdagen lettere under tøffe utendørsforhold.

Denne filosofien gjenspeiles i hver detalj. Som i motorer med høyt dreiemoment som beveger seg lett selv om terrenget er vanskelig eller lasten er tung; innsats-reducerende Yamaha-teknologier som automatisk overføring og EPS (Elektrisk servostyring) - og ergonomisk design som gir deg en følelse av komfort, selv etter en lang dag i setet. I tillegg har de lavt drivstofforbruk og krever lite vedlikehold.

Yamahas arbeids-ATV-er er utrettelige arbeidshester – men de er mer enn det. Når tiden tillater det, vil disse kjøretøyene gi innsatsen og håndteringen som gir førere en dose med moro også.



- Arbeids-ATV som gir deg mye for pengene
- Kraftig 4-takters DOHC-motor på 686cc med høyt dreiemoment
- Yamaha Ultramatic® CVT automatisk CVT-girkasse
- On-Command® 2WD/4WD med differensialsperr
- Yamahas elektriske servostyring (EPS)
- Lastestativ foran og bak med lastekapasitet på totalt 140 kg
- 600 kg trekkapasitet og frontmontert vinsj
- Skivebrems foran og forseglet våtbremse bak
- Uavhengig fjæring med lang fjæringsvei
- Maxxis 25-tommers dekk, 25 x 8 x 12 foran, 25 x 10 x 12 bak
- Digitale instrumenter og lagring

The beauty of work.

Kodiak 700 EPS SE er designet for landbruk, skogbruk og industrielle brukere, som trenger et pålitelig nyttekjøretøy til hardt arbeid under tøffe forhold, og som gir overlegen ytelse - den er laget for alle dere som er #DRIVENBYRESULTS.

Drevet av Yamahas velprøvde MK II 686cc motor med høyt dreiemoment og med et kompakt understell med et behagelig sete som gir førerkomfort hele dagen, denne ekstraordinære arbeidshesten kan bære 140kg last pluss en fører - og taue opptil 600kg.

Den støysvake Ultramatic® CVT overføringen og 2WD/4WD systemet med Diff Lock gjør denne ATV-en perfekt til tauing og Yamaha EPS (Electric Power Steering) gjør arbeidsdagene så mye lettere.



MK II SOHC-motor på 686 cm³

De hardtytende Kodiak 700 EPS SE kommer med en kraftig storkapasitetsmotor som er klasseleder innen dreiemoment og kraftighet. Den kommer med en annengenerasjons MK II 686 motor SOHC 4-ventils sylinderhode, med EFI Throttle karosseri, fintunet ECU kartlegging, forbedret toleranse og andre oppdateringer, som gir lavere drivstofforbruk, økt dreiemoment - og smidigere motorisk ytelse.



Ultramatic®-girkasse

Yamahas bransjeledende Ultramatic®-automatgirkasse er utstyrt med girvalgene høy, lav, revers og parkering og er et av de mest slitesterke og effektive CVT-systemene i ATV-verdenen. Det bruksorienterte giret gir utmerket trekkraft under lave hastigheter og firehjulsmotorbrudd som føles naturlig, noe som gir deg mer selvsikkerhet og kontroll når på nedoverbakker.



Uavhengig fjærbremser og fronskivebrems

De kompakte, uavhengige doble A-armene og KYB støtdempere gir høyt komfortnivå, med god manøvrerbarhet som kan håndtere det mest ekstreme terrenget. Kodiak 700 EPS SE er utstyrt med fronskivebrems og en værforseglet bakbrems, for slitesterk og pålitelig bremsing.



On-Command 2WD/4WD/Diff-sperre

Kodiak 700 EPS SE-modellene er utstyrt med et brukervennlig On-Command®-system med 2WD/4WD og 4WD med differensialsperre for full kontroll for raskt og effektiv skifte mellom 2WD og 4WD, eller til og med full Diff-sperre slik at du kan velge riktig alternativ i forhold til terreng og overflate.



Lastekapasitet og vinsj

Slitesterke stativ foran og bak gir en høy lastekapasitet på 140 kg, og Kodiak 700 EPS SE kan trekke 600 kg. Dette gjør den til en sterk arbeidskamerat på gården, fabrikken eller i skogen. Den frontmonterte WARN VRX 25 vinsjen er standard for Europa, mens EPS-modellene kommer med en 5 cm lang mottakerstikke, som gjør dette til det ultimate kompakte brukskjøretøyet.



Elektrisk servostyring (EPS)

Kodiak 700 EPS SE-modellen er utstyrt med servostyring (EPS) som er utformet for å gi best mulig balanse mellom førerassistanse og positiv tilbakemelding, for ekstra komfort og redusert fysisk anstrengelse. Med lett styring og presis manøvrering forsterker dette systemet kjørekomfort, trygghet og kontroll.

Motor

Motortype	Væskekjølt; SOHC; Ensylindret; Firetakt; 4-ventilers
Slagvolum	686cc
Boring x slag	102.0 mm x 84.0 mm
Kompresjonsforhold	10.0 : 1
Smøresystem	Våtsump
Drivstoffssystem	Elektronisk bensininnspøyting
Tenningssystem	TCI
Startsystem	Elektrisk
Transmisjonssystem	Ultramatic® girkasse med motorbrems på fram- og bakhjulet; H/L/N/R/P
Drivsystem	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD med differensiallås
Sekundæroverføring	Kardang

Chassis

Fjæringssystem foran	Uavhengig dobbel triangelarmsfjæring; 180 mm slaglengde; Femtrinns justerbar forspenning
Fjæringssystem bak	Uavhengig dobbel triangelarmsfjæring; 230 mm slaglengde; Femtrinns justerbar forspenning
Bremser foran	Dobbel ventilert hydraulisk skive
Bremser bak	Flerskive våtbrems i kardanghuset
Dekk foran	Maxxis MU19 AT25x8-12, E marked, aluminum wheels
Dekk bak	Maxxis MU19, AT25x10-12, E Marked, aluminum wheels

Lastekapasitet

Bagasjebærer foran	50kg
Bagasjebærer bak	90kg

Dimensjoner

Lengde	2,070 mm
Bredde	1,180 mm
Høyde	1,240 mm
Setehøyde	860 mm
Akselavstand	1,250 mm
Minimum bakkeklaring	275 mm
Svingradius	3.2m
Tankvolum	18.0L
Kapasitet oljetank	2.6L

Ytterligere funksjoner

Styresystem	Ackermann-type med servostyring
Tilhengerfeste	2" Reciever tilhengerfeste; arbeidslys på styret; digital instrumentering; lakkerte plastdelar; støpte aluminiumsfelger
Frontmontert vinsj	WARN Pro-Vantage 2500

ATV-er med motorer på opptil 50cc er anbefalt til bruk av førere på 6 år eller eldre, og alltid under tilsyn av voksne. ATV-er med motorer på 70 til 90cc er bare anbefalt til bruk for førere i 12-årsalderen eller eldre, og alltid med voksenfølge. ATV-er med motorer på 90cc eller mer er bare anbefalt til bruk av førere i 16-årsalderen og eldre. Våre Side-by-Side Vehicles er bare anbefalt til bruk av 16 år gamle førere eller eldre. ATV-er Side-by-Side Vehicles er bygget til å driftes innen angitte grenser. Trygge laster og maksimal bærekapasitet er fastsatt i brukerhåndboken, om nødvendig. Den anbefalte kapasiteten bør aldri overstiges under noen omstendigheter, med hensyn til varighet, pålitelighet, og det viktigste av alt: sikkerhet for fører og passasjer (siste gjelder bare Side-by-Side Vehicle). ATV-er kan være farlige i bruk. For din sikkerhet: unngå alltid asfalterte overflater. ATV-er og Side-by-Side Vehicles er beregnet til bruk på uasfalterte overflater. Å kjøre på asfaltert overflate kan ha alvorlig virkning på håndtering og kontroll, og kan forårsake tap av kontroll over kjøretøyet. Alltid bruk hjelm og verneutstyr. Aldri ha passasjerer på ATV-en og bruk alltid setebeltet i en Side-by-Side Vehicle. Aldri driv med stuntkjøring. Kjøring og alkohol eller piller fungerer ikke sammen. Ikke kjør for fort. Og vær ekstra forsiktig på vanskelig terreng. Vennligst "trå varsomt": kjør alltid med respekt for både miljøet og nasjonale og lokale lover. Yamaha anbefaler at alle ATV og Side-by-Side ATV førere gjennomfører et godkjent treningskurs. Kontakt din forhandler eller ring Yamaha-distributøren i landet ditt for mer informasjon om sikkerhet og opplæring.⁰⁰ Spesifikasjonene og det ytre på Yamahas produkter kan enders uten forhåndsvarsel, så modellene vist her er bare for illustrative formål og ikke kontraktbindende produktbeskrivelser. Noen modeller vises med valgfritt tilbehør. Førerne i denne brosjyren er profesjonelle: ikke prøv å etterligne dem. Alle ATV-er og Side-by-Side Vehicles kommer med 12 måneders begrenset fabrikkgaranti. Spør forhandleren din om detaljene.