



Travailler en beauté.

Les quads utilitaires Yamaha ont été conçus avec une priorité: alléger la charge de travail dans des environnements extérieurs difficiles.

Cette philosophie se retrouve dans les moindres détails. Que ce soit dans les moteurs à couples élevés qui te transporteront facilement même dans les terrains les plus accidentés, ou avec les charges les plus lourdes; que ce soit dans l'utilisation de technologies de pointe Yamaha comme la transmission automatique et la direction assistée électrique (EPS); que ce soit aussi l'ergonomie générale qui t'assurera confort et sécurité, même après une longue journée de conduite. Autre avantage: ils consomment peu et ne nécessitent que très peu d'entretien.

Les quads utilitaires Yamaha sont des bêtes de somme inusables, mais ils ne s'arrêtent pas là. Si tu as le temps, ces véhicules ont tout pour t'offrir également une bonne dose de fun et de plaisir.



- Quad utilitaire offrant un rapport qualité-prix imbattable
- Puissant moteur quatre temps de 686 cm³ à simple arbre à cames en tête et couple élevé
- Transmission automatique à variation continue Ultramatic® Yamaha
- On-Command®, 4x2/4x4 avec blocage de différentiel
- Yamaha Electric Power Steering (EPS)
- Capacité totale de chargement de 140 kg sur les porte-bagages avant et arrière
- Capacité de remorquage de 600 kg et treuil monté à l'avant
- Freins avant à disque et freins arrière étanches à bain d'huile
- Suspension indépendante à grand débattement
- Pneus Maxxis de 25 pouces; 25x8x12 à l'avant, 25x10x12 à l'arrière, jantes aluminium
- Outils numériques et rangements

Travailler en beauté.

Conçu pour les agriculteurs et les exploitants forestiers et industriels qui ont besoin d'un véhicule utilitaire robuste pour réaliser des travaux difficiles dans des conditions extrêmes, le quad Kodiak 700 SE, d'une prise en main simplissime, affiche d'excellentes performances.

Propulsé par le moteur MK II coupleux de 686 cm³ Yamaha et doté d'un châssis compact surmonté d'une selle très confortable pour conduire toute la journée, ce travailleur infatigable peut transporter une charge totale de 140 kg en plus du conducteur et tracter jusqu'à 600 kg.

Grâce à sa transmission à variation continue Ultramatic® souple et son système 2x4/4x4 avec blocage de différentiel, ce quad est idéal pour le remorquage, et la direction assistée électrique rend le quotidien plus léger.



Moteur MK II 686 cm³ à SACT

L'infatigable Kodiak 700 EPS SE est équipé d'un puissant moteur, délivrant un couple et une puissance inégalés. La culasse à 4 soupapes du moteur 2e génération MK II 686 à SACT, son corps de papillon de gaz EFI, une cartographie moteur ajustée avec précision, des tolérances affinées et d'autres nouveautés permettent d'obtenir une baisse de la consommation de carburant, un couple plus élevé et des performances moteur plus fluides.



Transmission Ultramatic®

Avec les modes gamme haute, gamme basse, marche arrière, point mort et stationnement, la transmission automatique Ultramatic® Yamaha de pointe est l'un des systèmes à variation continue les plus robustes et efficaces de l'univers des quads. L'embrayage pratique assure une excellente puissance de traction à faible régime et donne au conducteur cette sensation naturelle de freinage moteur sur les quatre roues qui lui procure un maximum de confiance et de maîtrise dans les pentes.



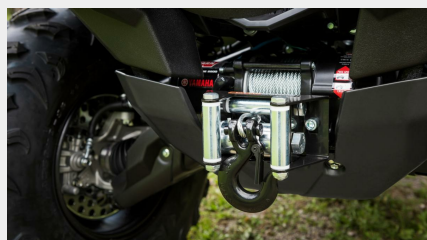
Suspension indépendante et freins avant à disque

Le Kodiak 700 EPS SE est équipé de doubles triangles de suspension indépendants et compacts, et d'amortisseurs KYB à longue course, synonymes de confort élevé et d'une excellente maniabilité qui lui permet de s'aventurer sur les terrains les plus difficiles. Pour un freinage durable et fiable, le Kodiak 700 EPS SE dispose de freins avant à disque et de freins arrière étanches à bain d'huile.



Système de sélection On-Command 2x4/4x4/blocage de différentiel

Les modèles EPS SE du Kodiak 700 sont équipés d'un pont avant débrayable et bloquant On-Command® facile à utiliser à 2x4/4x4 et 4x4 avec blocage de différentiel, pour un contrôle total pour une commutation rapide et efficace entre 2x2 et 4x4, ou même le blocage total du différentiel qui vous permet de choisir la bonne option en fonction de la nature du terrain et de l'état de la surface.



Capacité de chargement et treuil

Outre ses porte-bagages avant et arrière affichant une capacité de chargement de 140 kg, le Kodiak 700 EPS SE peut tracter 600 kg, ce qui en fait un compagnon de travail robuste à la ferme, en forêt ou en usine. Le treuil WARN VRX 25, monté à l'avant, est proposé de série en Europe, tandis que les modèles EPS sont équipés d'un crochet d'attelage de 2 pouces, transformant ainsi le Kodiak en véhicule utilitaire compact indispensable.



Direction assistée électrique (EPS)

Pour améliorer le confort et limiter les efforts physiques, le modèle EPS SE du Kodiak 700 est doté de la direction assistée électrique (EPS), conçue pour offrir l'équilibre parfait entre assistance au conducteur et réponse positive. En préservant la souplesse de direction et la précision de maniabilité, ce système améliore le confort, la confiance et la maîtrise du conducteur.

Moteur

Type de moteur	À refroidissement liquide; SACT; Monocylindre; 4 temps; 4 soupapes
Cylindrée	686cc
Alésage x course	102.0 mm x 84.0 mm
Taux de compression	10.0 : 1
Lubrification	Carter humide
Alimentation	Injection électronique
Allumage	TCI
Démarrreur	Électrique
Transmission	Ultramatic®, courroie en V avec frein moteur sur les roues avant et arrière; Marche avant longue/marche avant courte/neutre/marche arrière/parking
Traction	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD with Diff-lock
Transmission finale	Arbre

Châssis

Suspension avant	Indépendante à double triangle; Course 180 mm; Réglage en précontrainte sur 5 positions
Suspension arrière	Indépendante à double triangle; Course 230 mm; Réglage en précontrainte sur 5 positions
Frein avant	Double disque ventilé à commande hydraulique
Frein arrière	Multi-disc wet rear brake in rear gearcase
Pneus avant	Maxxis MU19 AT25x8-12, E marked, aluminum wheels
Pneus arrière	Maxxis MU19, AT25x10-12, E Marked, aluminum wheels

Limites de charges

Porte-bagages avant	50kg
Porte-bagages arrière	90kg

Dimensions

Longueur hors tout	2,070 mm
Largeur hors tout	1,180 mm
Hauteur hors tout	1,240 mm
Hauteur de selle	860 mm
Empattement	1,250 mm
Garde au sol minimale	275 mm
Rayon de braquage min.	3.2m
Capacité essence	18.0L
Capacité en huile	2.6L

Autres caractéristiques

Direction	Type Ackermann avec direction assistée électrique
-----------	---

Les quads équipés d'un moteur allant jusqu'à 50 cm³ sont uniquement recommandés pour les enfants de 6 ans minimum et toujours sous surveillance d'un adulte. Les quads équipés de moteurs compris entre 70 et 90 cm³ sont uniquement recommandés pour les enfants de 12 ans minimum et toujours sous surveillance d'un adulte. Les quads équipés d'un moteur de 90 cm³ ou plus sont uniquement indiqués pour les adolescents âgés de 16 ans minimum. Les SSV sont destinés à des pilotes âgés de plus de 16 ans. Les quads et SSV sont conçus pour fonctionner dans la limite de leurs capacités. Les poids de traction et de charge maximum autorisés sont indiqués dans le manuel de l'utilisateur. Pour une meilleure durabilité et fiabilité du produit, mais surtout pour des raisons de sécurité (pour les SSV uniquement), les capacités de charge recommandées ne doivent en aucun cas être dépassées. Les quads peuvent être dangereux à manipuler. Pour votre sécurité, évitez toujours de piloter sur les surfaces goudronnées. Les quads et SSV sont conçus pour rouler uniquement sur les surfaces non goudronnées. La conduite sur surfaces goudronnées peut gravement affecter la maniabilité et provoquer une perte de contrôle du véhicule. Portez toujours un casque, des gants et des vêtements adéquats. Ne transportez jamais de passagers sur un quad et portez toujours votre ceinture de sécurité lorsque vous conduisez un SSV. Ne faites jamais d'acrobaties. Le pilotage et l'alcool ou les drogues ne font pas bon ménage. Évitez les vitesses excessives. Et faites particulièrement attention sur les terrains difficiles. Faites preuve de prudence: pilotez toujours de manière responsable, en respectant l'environnement ainsi que les législations locales et nationales. Yamaha recommande vivement à tous les pilotes de quad et de SSV de suivre des stages de formation auprès de professionnels agréés. Pour plus d'informations concernant la sécurité et les stages, contactez votre concessionnaire ou le distributeur Yamaha de votre pays. Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha sont régulièrement modifiés sans notification préalable. Les produits illustrés ici ne sont présentés qu'à titre indicatif et ne font pas l'objet d'une description contractuelle. Certains modèles sont présentés avec des accessoires en option. Les photos ont été réalisées avec des pilotes professionnels: n'essayez pas de les imiter. Tous les quads et SSV sont vendus avec une garantie usine limitée de 12 mois. Contactez votre concessionnaire pour en savoir plus.