



Työn iloa.

Yamaha hyöty-ATV ajoneuvojen suunnittelun päätavoite on: vähentää työn rasittavuutta etenkin ankarissa ulkoympäristöissä.

Tämä näkyy ja tuntuu niiden varustelussa ja viimeistelyssä. Väkivahva moottori ja automaattinen voimansiirto takavat isollakin kuormalla helpon kulun vaikeassakin maastossa. Työpäivän rasittavuutta vähentävät Yamahan sähkötoiminen EPS-ohjaustehostin ja hyvä ajoergonomia. Lisäksi Yamaha hyöty-ATV ajoneuvot ovat polttoainetaloudellisia ja niiden huoltotarve on vähäinen.

Yamahan hyöty-ATV:t ovat väsymättömiä työjuhtia – ja paljon muitakin. Monipuolisuutensa ansiosta ne ovat omiaan myös vapaa-ajan käytössä.



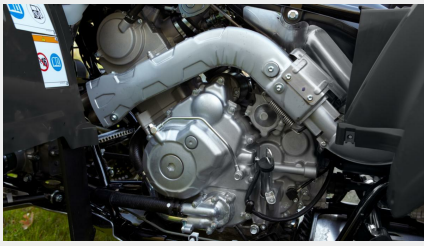
- Hinta-laatusuhteeltaan erinomainen hyöty-ATV
- Tehokas ja vääntövähva, 686 cc:n SOHC-nelitahtimoottori.
- Yamaha Ultramatic®-automaattivaihteisto
- Nappitoiminen On-Command® -valinta: 2WD/4WD/etuperän lukko
- Elektroninen ESP-ohjaustehostin (Yamaha Electric Power Steering)
- Etu- ja takakuormatelineet, kantokyky yhteensä 140 kg
- 600 kg:n hinaus/vetokyky ja vinssi (edessä)
- Edessä levyjarrut ja takana suojattu märkäjarru
- Pyörien pitkäliikkeinen erillisripustus ja jousitus
- 25-tuuman Maxxis-renkaat alumiinivanteilla, edessä 25x8x12 ja takana 25x10x12
- Digitaalinen mittaristo ja hyvät tavaratilat

Työn iloa.

Kodiak 700 EPS SE on suunniteltu maa- ja metsätalouteen sekä kiinteistö- ja teollisuuskäyttöön, kun tarvitaan vankkaa hyötyajoneuvoa kovaan työhön ääriolosuhteissa. Suorituskykyinen ja käyttäjäystävällinen Kodiak 700 EPS SE tarjoaa myös erinomaisen hinta-laatusuhteen.

Yamahan tehokas 686 cm³:n MK II -moottori ja mukava ajo-ergonomia sekä istuin vähentävät rankankin työpäivän rasittavuutta. Mittava 140 kg:n kuorman kantokyky ja 600 kg:n vetokyky puolestaan varmistavat, että raskaatkin kuormat kulkevat tehokkaasti paikasta toiseen.

Sujuvatoiminen Ultramatic® CVT voimansiirto ja 2WD/4WD-veto tasaussyörästäön lukolla tekevät etenkin kuorman hinaamisesta tehokasta. Sähköinen Yamaha EPS -ohjaustehostin puolestaan keventää tuntuvasti työpäivän rasittavuutta



MK II, 686 cm³, SOHC nelitahtimoottori

Kodiak 700 EPS SE voimanlähde on suorituskykyinen ja tehokas, iskutilavuudeltaan iso, vääntövahva nelitahtimoottori. Toisen sukupolven 686-kuutioisen MK II -moottorin 4-venttiilinen SOHC-sylinterinkansi, uusi EFI-kaasuläppärunko, hienosäädetty ECU-kartta ja muut päivitykset parantavat vääntövoimaa ja suorituskykyä sekä mikä parasta, vähentävät polttoaineen kulutusta.



Ultramatic® - automaattivaihteisto

Toimintavarma ja kestävä, Yamaha Ultramatic® -automaattivaihteisto on ATV-alan huippua edustava CVT-voimansiirtojärjestelmä. Hyötykäyttöön suunniteltu vaihteisto varmistaa erinomaisen vetotehon hitailla nopeuksilla ja luontevan nelipyörä-moottorijarrutuksen, joka lisää ajoturvallisuutta jyrkissä laskuissa.



Edessä erillisjousitus ja levyjarrut

Kodiak 700 EPS SE pyörätuennan erillisjousituksen kompaktit kolmiotukivarret ja pitkäliikkeiset KYB-iskunvaimentimet takaavat ajomukavuuden lisäksi tehokkaan ajohallinnan ääriaikeassakin maastossa. Luotettavan ja tehokkaan jarrutuksen varmistamiseksi Kodiak 700 EPS SE -mallissa on edessä tehokkaat levyjarrut ja takana täysin suojattu ns. märkäjarru.



On-Command® valinta: 2WD/4WD/4WD ja tasauspyörästön lukko

Kodiak 700 EPS SE voimansiirron nappitoimisen On-Command® -valintajärjestelmä ansiosta kuljettaja voi tilanteen mukaan napin painalluksella valita nopeasti ja helposti 2WD/4WD/4WD ja tasauspyörästön lukko -vetotavan. Tämä on kätevä ominaisuus etenkin jyrkissä nousuissa ja hankalassa maastossa.



Tukevat tavaratelineet ja vinssi

Edessä ja takana on tukevat tavaratelineet joiden yhteinen kantokyky on 140 kg. Lisäksi Kodiak 700 EPS SE hinauskyky on 600 kg, joten se on kaikin puolin tehokas työväline niin maa- ja metsätalouden sekä teollisuuden työtehtävissä. Euroopassa myytävän mallin keulassa on vakiovarusteena WARN VRX 25 -vinssi.



Sähkötoiminen EPS-ohjaustehostin

Kodiak 700 EPS SE on varustettu ajorositusta tuntuvasti vähentävällä ja ajohallintaa helpottavalla EPS-ohjaustehostimella (Electronic Power Steering). EPS-ohjaustehostimen ansiosta ohjaaminen on joka tilanteessa kevyttä ja tarkkaa, joten ajaminen on hallittua ja rentoa.

Moottori

Moottorin tyyppi	Nestejäähdytetty; SOHC; Yksisylinterinen; 4-tahtinen; 4-venttiilinen
Sylinterin tilavuus	686cc
Sylinterin mitat	102.0 mm x 84.0 mm
Puristussuhde	10.0 : 1
Voitelujärjestelmä	Märkäsumppu
Polttoainejärjestelmä	Elektroninen suorasuihkutus
Sytytysjärjestelmä	TCI
Käynnistysjärjestelmä	Sähkö
Vaihteistojärjestelmä	Ultramatic® V-hihna etu- ja takapyörän moottorijarrutuksella; H/L/N/R/P
Ajojärjestelmä	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD 100% lukolla
Voimansiirto	Akseli

Alusta

Etujousitusjärjestelmä	Erillinen kaksoiskolmiotuki; 180 mm:n isku; 5-asetoinen esijännityksen säätö
Takajousitusjärjestelmä	Erillinen kaksoiskolmiotuki; 230 mm:n isku; 5-asetoinen esijännityksen säätö
Etujarru	Tuuletettu hydraulinen kaksoislevy
Takajarru	Multi-disc wet rear brake in rear gearcase
Eturenkaat	Maxxis MU19 AT25x8-12, E marked, aluminum wheels
Takarenkaat	Maxxis MU19, AT25x10-12, E Marked, aluminum wheels

Loading limits

Etutaakkateline	50kg
Takataakkateline	90kg

Mitat

Kokonaispituus	2,070 mm
Kokonaisleveys	1,180 mm
Kokonaiskorkeus	1,240 mm
Istuimen korkeus	860 mm
Akseliväli	1,250 mm
Maavara	275 mm
Kääntösäde	3.2m
Polttoainesäiliön tilavuus	18.0L
Öljysäiliön tilavuus	2.6L

Additional features

Ohjausjärjestelmä	Ackermann-tyyppinen sähköohjaustehostimella
-------------------	---

50 cm³:n moottorilla varustettua ATV-ajoneuvoa ja sen käyttöä käyttöön suositellaan vain vähintään 6-vuotiaille lapsille aikuisten valvonnassa. Yli 12-vuotiaiden nuorten käyttöön suositellaan 70–90 cm³:n moottorilla varustettua ATV:tä aina aikuisten valvonnassa. Yli 90 cm³:n moottorilla varustettua ATV:tä suositellaan vain vähintään 16-vuotiaiden nuorten käyttöön. Rinnakkainistuttavan Yamaha Side-by-Side -ajoneuvon kuljettajan alaikäraja suositellaan 16 vuotta. ATV:t ja Side-by-Side-ajoneuvot on tarkoitettu toimimaan teknisen eritelmän raja-arvojen mukaisesti. Varmista käsikirjasta suurin turvallinen kuorma/paino sekä suurin sallittu hinattava kuorma. Ajoneuvon kestävyys ja luotettavan toiminnan sekä ennen kaikkea kuljettajan ja matkustajan (jälkimmäinen koskee vain Side-by-Side-ajoneuvoja) turvallisuuden vuoksi älä koskaan ylitä ilmoitettuja raja-arvoja. Väärinkäyttötynä ATV-ajoneuvo voi olla vaarallinen. Oman turvallisuutesi vuoksi: Vältä päällystetyllä tiellä ajoa. ATV- ja Side-by-Side-ajoneuvot on tarkoitettu ajettavaksi päällystämättömillä teillä ja maastossa. Päällysteellä ajo vaikuttaa ajettavuuteen ja kuljettajan on huomioitava ajoneuvon ominaisuudet ajoalustan vaihtuessa. Käytä aina hyväksytyä suojakypärää, visiiriä tai ajolaseja ja suojavaatteita. ATV-mallissa ei saa kuljettaa matkustajia, ja Side-by-Side-ajoneuvossa on aina kiinnitettävä turvavyöt. Älä yritä temppuilla ajaessasi. Älä aja päihtyneenä! Sovita ajonopeutesi aina tilanteen mukaan – vältä suuria nopeuksia. Ole erityisen varovainen vaikeassa maastossa. Älä jätä jälkiä luontoon: aja aina vastuullisesti ja ympäristöä kunnioittaen. Noudata paikallisia sääntöjä ja määräyksiä. ATV- ja Side-by-Side-ajoneuvojen kuljettajille suositellaan osallistumista hyväksytylle ajokurssille. Tietoja ajokoulutuksesta ja turvallisesta ajotavasta voit tiedustella valtuutetulta Yamaha-jälleenmyyjältä tai Yamaha-maahantuojalta. Yamaha-tuotteiden tekniset tiedot ja ulkonäkö voivat muuttua ilman eri ilmoitusta. Tässä kuvatut tiedot ovat viitteellisiä eivätkä ne ole sitovia kuvauksia tuotteista. Osassa tämän esitteen kuvissa olevista ajoneuvoista on lisävarusteita. Esitteen kuljettajat ovat ammattilaisia: älä yritä jäljitellä heitä. Kaikissa ATV- ja Side-by-Side-ajoneuvoissa on 12 kuukauden rajattu tehdastakuu sekä paikallisia jatkoturvia ajoneuvosta riippuen. Lisätietoja saat valtuutetulta Yamaha-myyjältä.