



The beauty of work.

Yamaha ATV-Nutzfahrzeuge sollen vor allem eins: die Arbeitslast derer unterstützen, die in harten Outdoor-Umgebungen arbeiten.

Dieser Grundgedanke ist in jedem Detail verwirklicht. So ziehst du drehmomentstarke Motoren durch schwieriges Terrain oder bei Vollzuladung. Dank Automatikgetriebe und elektromechanischer Servolenkung EPS (Electric Power Steering) lässt sich das Fahrzeug kraftschonend fahren. Da an ergonomisches Design gedacht wurde, kannst du auch nach einem langen Tag noch weitermachen. Ausserdem sind die Fahrzeuge wirtschaftlich und wartungsfreundlich.

Yamaha ATV-Nutzfahrzeuge sind nicht nur unermüdliche Arbeitsgeräte. Wenn die Arbeit getan ist und der Fahrer etwas Spass haben will, bieten sie auf jeden Fall genügend Power und gutes Handling.



- ATV-Nutzfahrzeug mit bestem Preis-Leistungsverhältnis
- Kraftvoller, drehmomentstarker SOHC-Viertaktmotor mit 686 ccm
- Stufenloses Yamaha-Ultramatic®-Automatikgetriebe
- On-Command® 2WD/4WD mit Differenzialsperre
- Yamaha Electric Power Steering (EPS)
- Gesamtzuladung von 140 kg auf Front- und Heckträger
- Maximale Anhängelast von 600 kg und Seilwinde vorn
- Scheibenbremsen vorn und gekapselte Bremse im Ölbad hinten
- Einzerradaufhängungen mit langen, einstellbaren Federwegen
- Maxxis 25-Zoll-Räder; 25x8x12 vorne, 25x10x12 hinten; Alufelgen
- Digitale Instrumente und Staufächer

The beauty of work.

Den Kodiak 700 EPS SE haben wir für Industrie, Land- und Forstwirtschaft entwickelt, wo harte Arbeit unter Extrembedingungen einen zuverlässigen Partner mit überlegenen Leistungen verlangt. Er ist für alle gedacht, die ergebnisorientiert sind (#DRIVENBYRESULTS).

Angetrieben wird der Kodiak von dem bewährten drehmomentstarken MK II-Motor mit 686 ccm Hubraum, während sein kompaktes Chassis und der bequeme Sitz auch an langen Tagen viel Komfort bieten. Ausserdem kann der robuste Arbeiter 140 kg Zuladung plus Fahrer schultern und zusätzlich Anhängelasten von bis zu 600 kg ziehen.

Mit seinem stufenlosen Ultramatic®-Getriebe und dem zuschaltbaren Allradantrieb eignet sich der Kodiak ideal als Zugmaschine. Mit Yamaha EPS (Electric Power Steering) wird der Arbeitsalltag zusätzlich erleichtert.



MK II SOHC-Motor mit 686 ccm

Der robuste Kodiak 700 EPS SE ist mit einem grossvolumigen Motor ausgerüstet, der in Sachen Leistung und Drehmoment Massstäbe setzt. Am MK II SOHC-Motor (686 ccm) der zweiten Generation mit 4 Ventilen wurden einige Verbesserungen vorgenommen. So erhielt er eine EFI-Drosselklappe, die Motorsteuerung ist überarbeitet und an den Toleranzen wurde gefeilt, so dass er jetzt mit weniger Benzin auskommt, mehr Drehmoment entwickelt und ruhiger läuft.



Ultramatic®-Getriebe

Das branchenführende Ultramatic®-Automatikgetriebe von Yamaha bietet die Fahrstufen High, Low, Reverse, Neutral und selbstverständlich auch Parking. Es gehört im ATV-Segment zu den belastbarsten und effizientesten stufenlosen Getrieben. Das auf den Arbeitseinsatz ausgelegte Getriebe entwickelt auch bei niedriger Fahrgeschwindigkeit hohe Zugkraft und sorgt für sehr gleichmässige Verteilung der Motorbremskraft auf alle vier Räder. Auch steile Bergabfahrten verlieren dank dieser Technik ihren Schrecken.



Einzelradaufhängung und Scheibenbremsen vorne

Die Einzelradaufhängung an Doppelquerlenkern und die KYB-Kranfahrstossdämpfer sorgen dafür, dass sich der komfortable Kodiak 700 EPS SE selbst in schwerem Gelände leicht manövrieren lässt. Damit der Kodiak 700 EPS SE lange und verlässlich bremsst, ist er vorne mit Scheibenbremsen und hinten mit einer gekapselten Ölbadbremse ausgestattet.



On-Command 2WD/4WD/Differenzialsperre

Das On-Command®-Antriebsystem am Kodiak 700 EPS SE schaltet schnell und unkompliziert zwischen Zweirad- und Allradantrieb sowie Allradantrieb mit Differenzialsperre um. Damit du schnell anpassen kannst, wenn das Terrain oder der Untergrund wechselt.



Zuladung und Seilwinde

Äusserst stabile Trägersysteme vorn und hinten erlauben eine Zuladung von insgesamt 140 kg. Zusätzlich schafft der Kodiak 700 EPS SE Anhängelasten von bis zu 600 kg. Die vorn montierte Seilwinde WARN VRX 25 gehört in Europa zur Standard-Ausstattung. Die EPS-Modelle sind zusätzlich mit einer 2-Zoll Anhängerkupplung ausgestattet, die die enorme Vielseitigkeit dieses kompakten ATV unterstreichen.



Elektromechanische Servolenkung (EPS)

Die elektromechanische Servolenkung (EPS) des Kodiak 700 EPS SE schafft das ideale Gleichgewicht zwischen Fahrerunterstützung und positiver Rückmeldung. Das steigert den Fahrkomfort und entlastet den Fahrer. Das System vereint eine leichtgängige Lenkung mit präzisiertem Handling und schafft damit die Voraussetzungen für mehr Fahrkomfort und Kontrolle.

Motor

Motorbauart	Flüssigkeitsgekühlt; OHC; Einzylinder; 4-Takt; 4 Ventile
Hubraum	686cc
Bohrung x Hub	102.0 mm x 84.0 mm
Verdichtungsverhältnis	10.0 : 1
Schmiersystem	Nasssumpf
Kraftstoff-System	Elektronische Kraftstoffeinspritzung
Zündsystem	TCI
Anlasser-System	Elektrisch
Kraftübertragungssystem	Ultramatic® Keilriemen mit Vorder- und Hinterrad-Motorbremse; H/L/N/R/P
Antriebssystem	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD with Diff-lock
Endantrieb	Welle

Fahrwerk

Vorderradaufhängung	Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung; 180 mm Hub; 5-fach einstellbare Federvorspannung
Hinterradaufhängung	Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung; 230 mm Hub; 5-fach einstellbare Federvorspannung
Vorderradbremse	Zwei belüftete hydraulisch betätigte Scheiben
Hinterradbremse	Multi-disc wet rear brake in rear gearcase
Vorderreifen	Maxxis MU19 AT25x8-12, E marked, aluminum wheels
Hinterreifen	Maxxis MU19, AT25x10-12, E Marked, aluminum wheels

Ladungsgrenzen

Vorderer Träger	50kg
Hinterer Träger	90kg

Abmessungen

Gesamtlänge	2,070 mm
Gesamtbreite	1,180 mm
Gesamthöhe	1,240 mm
Sitzhöhe	860 mm
Radstand	1,250 mm
Minimale Bodenfreiheit	275 mm
Minimaler Wenderadius	3.2m
Kraftstofftank-Volumen	18.0L
Öltank-Volumen	2.6L

Zusätzliche Merkmale

Lenksystem	Achsschenkellenkung mit elektrischer Servounterstützung
------------	---

ATVs mit bis zu 50 ccm Hubraum sollten nur von Fahrern ab 6 Jahren und unter Aufsicht eines Erwachsenen gefahren werden. ATVs mit Motoren von 70 bis 90 ccm Hubraum sollten nur von Fahrern ab 12 Jahren und unter Aufsicht eines Erwachsenen bewegt werden. ATVs mit mehr als 90 ccm Hubraum sollten nur von Fahrern ab 16 Jahren gefahren werden. Unsere Side-by-Side-Fahrzeuge sollten nur von Fahrern ab 16 Jahren gefahren werden. Beim Betrieb der ATVs und Side-by-Side-Fahrzeuge von Yamaha müssen die konstruktionsbedingten Grenzen beachtet werden. Die zulässige Anhängelast sowie die maximale Zuladung sind ggf. im Benutzerhandbuch angegeben. Im Interesse der Funktionsfähigkeit, der Zuverlässigkeit und insbesondere der Sicherheit von Fahrer und Beifahrer (nur für Side-by-Side-Fahrzeuge) dürfen die angegebenen Werte unter keinen Umständen überschritten werden. Der Betrieb eines ATV kann gefährlich sein. Für deine Sicherheit: Meide stets asphaltierte Strassen. ATVs und Side-by-Side-Fahrzeuge sind nur für den Betrieb auf unbefestigten Strassen konzipiert. Das Fahren auf befestigten Strassen kann die Handlingeigenschaften wesentlich beeinträchtigen und zum Verlust der Fahrzeugkontrolle führen. Tragen stets einen Helm, Augenschutz sowie Sicherheitsbekleidung. Nimm auf ATVs nie einen Beifahrer mit und trage immer den Sitzgurt, wenn du ein Side-by-Side-Fahrzeug fährst. Versuche dich nicht als «Stunt-Fahrer». Fahre niemals unter dem Einfluss von Alkohol bzw. Drogen. Vermeide zu hohe Geschwindigkeiten. Fahre im schwierigen Gelände besonders vorsichtig. Bitte nehmen Sie Rücksicht: Fahre verantwortungsbewusst, schon die Umwelt und beachte die gesetzlichen und örtlichen Bestimmungen. Yamaha empfiehlt allen ATV und Side-by-Side-Fahrzeug-Fahrern einen entsprechenden Fahrerlehrgang. Weitere Informationen zu Sicherheits- und Trainingsveranstaltungen erhältst du von deiner Yamaha Vertretung. Yamaha behält sich das Recht vor, technische Daten, Ausstattungsmerkmale und Farben seiner Produkte ohne vorherige Ankündigung zu ändern; die hier gezeigten Abbildungen dienen daher nur zu Anschauungszwecken und stellen keine zugesicherten Eigenschaften dar. Einige der abgebildeten Modelle sind mit Sonderzubehör ausgestattet. Die Fahrer in dieser Broschüre sind Experten: Versuche nicht, sie nachzuahmen. Yamaha gewährt auf alle ATVs und Side-by-Side-Fahrzeuge eine Werksgarantie von 12 Monaten. Weitere Informationen erhältst du von deinem autorisierten Yamaha Vertragshändler.