



Die schöne Seite der Arbeit.

Yamaha Utility ATVs werden mit einem Ziel gebaut: um die Arbeitslast bei harten Bedingungen im Freien zu erleichtern.

Diese Philosophie ist in jedem Detail ausgeführt. Wie bei drehmomentstarken Motoren, die Sie leicht in Bewegung setzen, wenn das Terrain schwierig ist oder die Lasten schwer sind; Mühe reduzierende Yamaha-Technologien wie automatisches Schaltgetriebe und EPS (Electric Power Steering) – und ergonomische Design – das bedeutet, dass Sie sich auch nach einem langen Tag im Sitz noch immer wohl fühlen. Außerdem sind die Fahrzeuge wirtschaftlich und wartungsfreundlich.

Yamaha Utility ATVs sind nie ermüdende Arbeitstiere - aber das ist noch längst nicht alles. Diese Fahrzeuge bringen die nötige Power und das Handling mit, um den Fahrern auch eine große Portion Spaß zu bieten, wenn es die Zeit erlaubt.



- ATV-Nutzfahrzeug mit bestem Preis-Leistungsverhältnis
- Kraftvoller, drehmomentstarker SOHC-Viertaktmotor mit 686 ccm
- Stufenloses Yamaha-Ultramatic®-Automatikgetriebe
- On-Command® Zweiradantrieb/Allradantrieb mit Differenzialsperre
- Yamaha EPS-Lenkunterstützung (Electric Power Steering)
- Gesamtzuladung von 140 kg auf Front- und Heckträger
- Maximale Anhängelast von 600 kg und Seilwinde vorn
- Scheibenbremsen vorn und gekapselte Bremse im Ölbad hinten
- Einzelradaufhängungen mit langen, einstellbaren Federwegen
- Maxxis 25-Zoll-Räder; 25x8x12 vorne, 25x10x12 hinten; Alufelgen
- Digitale Instrumente und Staufächer

Die schöne Seite der Arbeit.

Den Kodiak 700 EPS SE haben wir für Industrie, Land- und Forstwirtschaft entwickelt, wo harte Arbeit unter Extrembedingungen einen zuverlässigen Partner braucht, und zwar mit einer außerordentlichen Performance – wie gemacht für alle #ERGEBNISORIENTIERTEN.

Angetrieben von Yamahas bewährtem drehmomentstarken MK II Motor mit 686 ccm Hubraum und mit einem kompakten Chassis mit einem gepolsterten Sitz für Komfort den ganzen Tag hindurch hat dieses außergewöhnliche Arbeitstier eine Ladekapazität von 140 kg plus Fahrer – und kann bis zu 600 kg ziehen.

Mit seinem stufenlosen Ultramatic®-Getriebe und dem Allradantrieb eignet sich das hart arbeitende ATV ideal als Zugmaschine und das Yamaha EPS (Electric Power Steering, elektromechanische Lenkunterstützung) steigert den Komfort, was den Arbeitsalltag zusätzlich erleichtert.



MK II 686cc SOHC Motor

Der robuste Kodiak 700 EPS SE ist mit einem großvolumigen Motor ausgerüstet, der in Sachen Leistung und Drehmoment Maßstäbe setzt. Mit der 2. Generation des MK II 686 ccm 4-Ventil SOHC-Motorzylinderkopf mit EFI-Drosselkörper, fein abgestimmtem ECU-Mapping und verfeinerten Toleranzen und anderen Updates ausgestattet, welche einen niedrigeren Kraftstoffverbrauch, verbesserte Drehmomentstärke und eine elegante Motorleistung gewährleisten.



Ultramatic®-Getriebe

Das Ultramatic®-Automatikgetriebe von Yamaha bietet die Fahrstufen High, Low, Reverse, Neutral und selbstverständlich auch eine Park-Stellung. Es gehört zu den weltweit belastbarsten und effizientesten stufenlosen Getrieben der ATV. Das auf den Arbeitseinsatz ausgelegte Getriebe entwickelt auch bei niedriger Fahrgeschwindigkeit hohe Zugkraft und sorgt für gleichmäßige Verteilung des Motorbremskraftgefühls auf alle vier Räder. Auch steile Bergabfahrten verlieren dank dieser Technik ihren Schrecken.



Einzelradaufhängung & Scheibenbremsen vorne

Die Einzelradaufhängung an Doppelquerlenkern und die KYB-Stoßdämpfer mit langem Federweg sorgen dafür, dass sich der komfortable Kodiak 700 EPS SE selbst in schwerem Gelände leicht manövrieren lässt. Für robustes und verlässliches Bremsen ist der Kodiak 700 EPS SE mit Bremscheiben vorne und einer Ölbad-Bremse hinten ausgestattet.



On-Command 2WD/4WD/4WD + Differenzialsperre

Die Kodiak 700 EPS SE-Modelle sind mit einem leicht zu bedienenden On-Command®-System mit 2WD-/4WD- und 4WD mit Differenzialsperre für völlige Kontrolle für ein schnelles und effektives Schalten zwischen 2WD- und Vierradantrieb ausgestattet, oder sogar mit vollständiger Differenzialsperre, was Ihnen ermöglicht, die richtige Option zu wählen, um sie an das Gelände und die Oberflächenbedingungen anzupassen.



Tragekapazität und Seilwinde

Äußerst stabile Trägersysteme vorn und hinten erlauben eine Zuladung von insgesamt 140 kg. Zusätzlich schafft der Kodiak 700 EPS SE Anhängelasten von bis zu 600 kg. Die vorn montierte Seilwinde WARN VRX 2500 gehört in Europa zur Standard-Ausstattung und unterstreicht die enorme Vielseitigkeit des kompakten Kodiak 700.



Electronic Power Steering (EPS)

Für zusätzlichen Komfort und reduzierte körperliche Anstrengung ist das Kodiak 700 EPS SE-Modell mit Electronic Power Steering (EPS) ausgestattet, das designt wurde, die beste Balance zwischen Rider Assist und positivem Feedback zu schaffen. Durch das Beibehalten von leichter Lenkung und präzisiertem Handling verbessert dieses System den Fahrkomfort, das Vertrauen und die Kontrolle.

Motor	
Motortyp	Flüssigkeitsgekühlt; OHC; 1-Zylinder-Motor; 4-Takt; 4 Ventile
Hubraum	686cc
Bohrung x Hub	102.0 mm x 84.0 mm
Verdichtung	10.0 : 1
Schmierung	Nasssumpf
Gemischaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung
Zündung	Transistor
Startsystem	Elektrisch
Getriebe	Ultramatic® Keilriemen mit Vorder- und Hinterrad-Motorbremse; Wählstufen: H/L/N/R/P
Antrieb	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD Differenzialsperre vorn
Sekundärantrieb	Kardanwelle
Fahrwerk	
Federung vorn	Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung; 180 mm Federweg; 5-fach einstellbare Federvorspannung
Federung hinten	Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung; 230 mm Federweg; 5-fach einstellbare Federvorspannung
Bremse vorn	2 belüftete hydraulisch betätigte Scheiben
Bremse hinten	Mehrscheibennaßbremse
Reifen vorn	Maxxis MU19 AT25x8-12, E marked, aluminum wheels
Reifen hinten	Maxxis MU19, AT25x10-12, E Marked, aluminum wheels
Ladungsgrenzen	
Vorderer Träger	50kg
Hinterer Träger	90kg

Abmessungen

Gesamtlänge	2,070 mm
Gesamtbreite	1,180 mm
Gesamthöhe	1,240 mm
Sitzhöhe	860 mm
Radstand	1,250 mm
Bodenfreiheit	275 mm
Kleinster Wendekreis	3.2m
Tankinhalt	18.0L
Öltankinhalt	2.6L

Zusätzliche Merkmale

Lenksystem	Achsschenkellenkung mit elektrischer Servounterstützung
------------	---

ATVs mit bis zu 50 ccm Hubraum sollten nur von Fahrern ab 6 Jahren und unter Aufsicht eines Erwachsenen gefahren werden. ATVs mit Motoren von 70 bis 90 ccm Hubraum sollten nur von Fahrern ab 12 Jahren und unter Aufsicht eines Erwachsenen gefahren werden. ATVs mit mehr als 90 ccm Hubraum sollten nur von Fahrern ab 16 Jahren gefahren werden. Unsere Side-by-Side-Fahrzeuge sollten nur von Fahrern ab 16 Jahren gefahren werden. Beim Betrieb der ATVs und Side-by-Side-Fahrzeuge von Yamaha müssen die konstruktionsbedingten Grenzen beachtet werden. Die zulässige Anhängelast sowie die maximale Zuladung sind ggf. im Benutzerhandbuch angegeben. Im Interesse der Funktionsfähigkeit, der Zuverlässigkeit und insbesondere der Sicherheit von Fahrer und Beifahrer (nur für Side-by-Side-Fahrzeuge) dürfen die angegebenen Werte unter keinen Umständen überschritten werden. ATVs können im Betrieb gefährlich sein. Für Ihre Sicherheit: Meiden Sie stets asphaltierte Straßen. ATVs und Side-by-Side-Fahrzeuge sind nur für den Betrieb auf unbefestigten Straßen konzipiert. Das Fahren auf befestigten Straßen kann die Handlungseigenschaften wesentlich beeinträchtigen und zum Verlust der Fahrzeugkontrolle führen. Tragen Sie stets einen Helm, Augenschutz sowie Sicherheitsbekleidung. Nehmen Sie auf ATVs nie einen Beifahrer mit und tragen Sie immer Ihren Sitzgurt, wenn Sie ein Side-by-Side-Fahrzeug fahren. Versuchen Sie sich nicht als „Stunt-Fahrer“. Fahren Sie niemals unter dem Einfluss von Alkohol bzw. Drogen. Vermeiden Sie zu hohe Geschwindigkeiten. Fahren Sie im schwierigen Gelände besonders vorsichtig. Bitte nehmen Sie Rücksicht: Fahren Sie verantwortungsbewusst, schonen Sie die Umwelt und beachten Sie die gesetzlichen und örtlichen Bestimmungen. Yamaha empfiehlt allen ATV und Side-by-Side-Fahrzeug-Fahrern einen entsprechenden Fahrerlehrgang. Weitere Informationen zu Sicherheits- und Trainingsveranstaltungen erhalten Sie von Ihrem Yamaha-Vertragshändler sowie der Yamaha Motor Deutschland GmbH. Yamaha behält sich das Recht vor, technische Daten, Ausstattungsmerkmale und Farben seiner Produkte ohne vorherige Ankündigung zu ändern; die hier gezeigten Abbildungen dienen daher nur zu Anschauungszwecken und stellen keine zugesicherten Eigenschaften dar. Einige der abgebildeten Modelle sind mit Sonderzubehör ausgestattet. Die Fahrer in dieser Broschüre sind Experten: Versuchen Sie nicht, diese nachzuahmen. Yamaha gewährt auf alle ATVs und Side-by-Side-Fahrzeuge eine Werksgarantie von 12 Monaten. Weitere Informationen erhalten Sie von Ihrem autorisierten Yamaha-Vertragshändler.