



# Grizzly 700 EPS SE



## En naturkraft.

Alla fyrhjulingar från Yamaha är utformade för att klara av den mest utmanande terrängen, och Grizzly 700 är bäst i klassen med ett av de bredaste utbudet av sofistikerad användarvänlig teknik som gör arbetet roligare, mer avkopplande - och ännu mer givande.

Den smidiga Ultramatic®-växlingen väljer omedelbart det bästa förhållandet för varje given situation, så att du får uppleva maximal glädje vid varje åktur. Dessutom levererar den fantastiska Grizzly 700 den ultimata körkomforten med sin smidiga elektroniska servostyrning, stabila 26-tumsdäck och ergonomiska chassidesign.



- Ny kraftfull 686 cc SOHC 4-taktsmotor
- Helt ny design och kompakta mått
- Yamaha Ultramatic® transmission
- Yamahas On-command® 2WD, 4WD, 4WD med differentialspärr
- Individuell, justerbar fjädring med lång slaglängd
- Yamahas elektriska servostyrning
- Stor instrumentdisplay med flera funktioner
- Maxxis Zilla 27-tums däck, 27 x 10 fram och bak, på 14-tums alufälgar
- Hydrauliska skivbromsar på alla fyra hjulen
- LED-strålkastare och stark central arbetslampa
- Total lastkapacitet på 140 kg på starka lasträcken fram- och baktill

Med funktioner som On-Command®-drivsystemet är det oerhört enkelt att byta från tvåhjulsdrift till fyrhjulsdrift, och MK II-motorn med 686 cc och högt vridmoment är tillräckligt stark för att du ska kunna ta dig fram även i den mest extrema terrängen. Grizzly 700 EPS SE är fullt utrustad med starka LED-strålkastare, digitala instrument och en kraftfull vinsch, och därmed alltid redo för hårt arbete.

## A force of nature.

För alla som vill ha den mest exklusiva versionen och är ute efter en maskin med unika detaljer är Grizzly 700 EPS SE specialutgåvan av vårt tuffaste, mest kompakta terrängfordon. Med sin tuffa 686cc-motor och sitt robusta chassi ger Grizzly 700 dig mer frihet på jobbet, hemma på gården eller i skogen.

Med Yamahas branschledande Ultramatic®-växellåda väljs optimal växel automatiskt för alla typer av terräng, medan fyrhjulsmotorbromssystemet ger enorm trygghet i nedförsbackar – och med On-Command®-drivsystemet kan du växla sömlöst mellan tvåhjulsdrift, fyrhjulsdrift och Diff Lock med en enkel knapptryckning.

Elektronisk servostyrning ger naturlig återkoppling för förbättrad komfort och kontroll - och med skivbromssystemet på alla fyra hjul och justerbar individuell fjädring är den supertuffa Grizzly 700 EPS SE (specialutgåva) redo att ta sig an den allra mest utmanande terrängen. Upptäck denna sanna naturkraft.





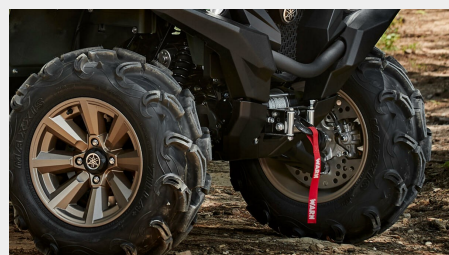
## MK II SOHC-motor på 686 cc

Yamahs största ATV drivs av en högpresterande motor med stor kapacitet som levererar vridmoment och prestanda som är bäst i klassen. Den nya generationens MK II SOHC-motor på 686 cc med 4-ventilstopplock är försedd med det senaste EFI-spjällhuset, plus finjusterad ECU-mappning och förfinade toleransnivåer som ger lägre bränsleförbrukning, högre vridmoment och bättre motorprestanda.



## Ultramatic®-växellåda

Yamahs branschledande automatväxellåda Ultramatic® med hög- och lågväxel, back, friläge och parkeringsläge är ett av de mest driftsäkra och effektiva CVT-systemen. Utväxlingen är vald för omedelbar respons för att klara tuff terräng, och den naturliga känslan av fyrhjulsmotorbroms ger dig ökad trygghet och bättre kontroll i nedförsbackar.



## Individuell fjädring, skivbromsar

Den individuella fjädringen på Grizzly 700 EPS SE har HPG gasstøtdämpare med justerbar förspänning, vilket gör att föraren kan justera fjädringen efter belastning. Detta är också den enda modellen i sin klass som har hydrauliska skivbromsar på alla fyra hjulen för enastående bromsprestanda med massor av känsla.



## On-Command®-drivsystem

Det intelligenta On-Command®-drivsystemet är enkelt att hantera med tryckknappar. För smidig och omedelbar växling mellan tvåhjuls- och fyrhjulsdrift diffspärr. Genom att trycka på en knapp på höger styrhandtag kan du välja 2WD, 4WD eller 4WD med differentialspärr för att optimera utväxlingen vid ändrade terräng- och väderförhållanden.



## Lastkapacitet och vinsch

Grizzly 700 EPS SE har en av de högsta standardspecifikationerna i sin klass, och har bland annat en frontmonterad WARN VRX 25-vinsch med kraft nog att dra upp dig om du kört fast i terrängen. Med en lastkapacitet på 140 kg och en dragförmåga på 600 kg är den här fyrhjulingen bäst i sin klass, och perfekt när du ska jobba i skogen, ta hem villebråd efter jakt eller transporter hemma på gården.



## Elektrisk servostyrning (EPS)

För ökad komfort och minskad fysisk ansträngning är Grizzly 700 EPS SE-modellen försedd med elektrisk servostyrning (EPS) som har utformats för att ge bästa förarassistans och komfort. Tack vare den smidiga styrningen och de finstämda köregenskaperna bidrar det här systemet till bättre åkkomfort, ökad trygghet och kontroll.

## Motor

|                     |                                                                     |
|---------------------|---------------------------------------------------------------------|
| Motortyp            | Encylindrig; Vätskekylning; 4-takts; SOHC; 4 ventiler               |
| Slagvolym           | 686 cc                                                              |
| Borring och slag    | 102,0 mm × 84,0 mm                                                  |
| Kompression         | 10.0 : 1                                                            |
| Smörjningssystem    | Våtsump                                                             |
| Bränslesystem       | Elektronisk bränsleinsprutning                                      |
| Tändsystem          | TCI                                                                 |
| Startsystem         | Elektrisk                                                           |
| Transmissionssystem | L/H/N/R/P; Ultramatic® kilrem med motorbroms på fram- och bakhjulet |
| Drivsystem          | On-Command® 2WD/4WD/differentialspär                                |
| Sluttransmission    | Kardanaxel                                                          |

## Chassi

|                      |                                                                                       |
|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Fjädringssystem fram | Individuella dubbla A-armar; 193 mm fjädringsväg; 5-vägs förspänningsjustering        |
| Fjädringssystem bak  | Individuella dubbla A-armar; 232 mm fjädringsväg; 5-vägs förspänningsjustering        |
| Frambroms            | Dubbla ventilerade hydrauliska skivor                                                 |
| Bakbroms             | bromsarna aktiveras med vänster handtag och höger fot; Ventilerade hydrauliska skivor |
| Framdäck             | Maxxis 27-tums Zilla-däck, 27× 10-14, aluminiumfälgar                                 |
| Bakdäck              | Maxxis 27-tums Zilla-däck, 27× 10-14, aluminiumfälgar                                 |

## Lastkapacitet

|                   |       |
|-------------------|-------|
| Pakethållare fram | 50 kg |
| Pakethållare bak  | 90 kg |

## Dimensioner

|                   |            |
|-------------------|------------|
| Totallängd        | 2 070 mm   |
| Totalbredd        | 1 230 mm   |
| Totalhöjd         | 1 253 mm   |
| Sitthöjd          | 860 mm     |
| Hjulbas           | 1 253 mm   |
| Min. markfrigång  | 300 mm     |
| Min. vändradie    | 3,5 m      |
| Bränsletanksvolym | 18,0 liter |
| Oljetanksvolym    | 2,6 liter  |

## Extra funktioner

|                                |                                                                                                                                    |
|--------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Styrssystem                    | Typ Ackermann med elektrisk servostyrning                                                                                          |
| Unika Special Edition detaljer | Lackerade plastdetaljer/Gjutna aluminiumfälgar/27" däck och 14" Alu fälgar/Styrmonterad arbetsstrålkastare/Digital instrumentpanel |
| Förstärkt dragkrok             | Förstärkt dragkrok                                                                                                                 |
| Frontmonterad vinsch           | WARN VRX 25                                                                                                                        |