



Siła natury.

Każdy pojazd Yamaha ATV jest odpowiedni do jazdy w najbardziej wymagającym terenie, a wiodący w swojej klasie Grizzly 700 jest bogato wyposażony w przyjazne dla użytkownika, wyrafinowane rozwiązania technologiczne, które czynią eksplorację terenową jeszcze łatwiejszą.

Płynie pracująca skrzynia biegów Ultramatic® w każdej sytuacji wybiera natychmiast najlepsze przełożenie, zapewniając maksymalną przyjemność z każdej jazdy. O wyjątkowy komfort dbają elektroniczny system wspomagania kierownicy, 26-calowe opony amortyzujące wstrząsy i ergonomiczna konstrukcja podwozia — Grizzly 700 zapewnia maksymalny komfort jazdy i poczucie luksusu.



- Mocny 4-suwowy silnik SOHC o pojemności 686 cm³
- Kompaktowe nadwozie o agresywnej linii
- Automatyczna przekładnia Yamaha Ultramatic® CVT
- Układ jezdy Yamaha On-Command® 2WD/4WD/4WD z opcją blokady mechanizmu różnicowego
- Niezależne regulowane zawieszenie o dużym skoku
- Elektryczny układ wspomagania kierownicy
- Duży wielofunkcyjny zestaw wskaźników
- 27-calowe opony Maxxis Zilla, przednie i tylne 27x10 na 14-calowych, aluminiowych obręczach kół
- Hydrauliczne hamulce tarczowe wszystkich kół
- Reflektory LED i silne centralne światło robocze
- 140 kg całkowitej ładowności na mocnych bagażnikach przednich i tylnych

Funkcja On-Command® służy do łatwego przełączania układu napędowego z trybu 2WD na 4WD, a wysoki moment obrotowy silnika MK II o pojemności 686 cm³ zapewnia moc potrzebną do pokonywania najbardziej ekstremalnych warunków terenowych. Wyposażenie pojazdu Grizzly 700 EPS SE obejmuje silne światła LED, wskaźniki cyfrowe i mocną wyciągarkę.

Siła natury.

Grizzly 700 EPS SE to propozycja dla wszystkich, dla których liczy się wolność i którzy szukają kompaktowej maszyny terenowej o wyjątkowym charakterze. Dzięki mocnemu silnikowi o pojemności 686 cm³ i wytrzymałemu podwoziu ten model Grizzly zapewni Ci wolność na szlaku.

Wiodąca w całej branży przekładnia Yamaha Ultramatic® automatycznie wybiera optymalny bieg dla każdego rodzaju terenu, a hamowanie silnikiem wszystkich kół zapewnia bezpieczny zjazd ze stromych zboczy. Ponadto układ napędowy On-Command® umożliwia płynne przełączanie przyciskiem pomiędzy trybami 2WD, 4WD i blokadą mechanizmu różnicowego.

Elektryczny układ wspomagania kierownicy EPS zapewnia większy komfort i kontrolę. Dzięki wyposażeniu wszystkich czterech kół w hamulce tarczowe i niezależnie regulowanemu zawieszeniu, super mocny Grizzly 700 EPS SE (Special Edition) poradzi sobie w najbardziej wymagającym terenie. Odkryj tę prawdziwą siłę natury.



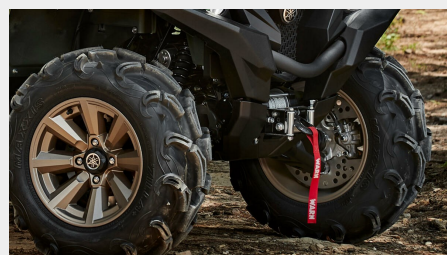
Silnik MK II SOHC o pojemności 686 cm³

Największy rekreacyjny pojazd ATV Yamahy jest wyposażony w mocny silnik o dużej pojemności, który zapewnia najwyższy w swojej klasie moment obrotowy i moc. 4-zaworowy silnik drugiej generacji MK II SOHC o pojemności 686 cm³ jest wyposażony w najnowszą przepustnicę EFI i ma zmodyfikowane oprogramowanie ECU, dzięki czemu generuje wysoki moment obrotowy i zapewnia płynne osiągi przy małym zużyciu paliwa.



Skrzynia biegów Ultramatic®

Automatyczna skrzynia biegów Yamaha Ultramatic®; wyposażona w przełożenia drogowe, terenowe, neutralne, parkingowe oraz bieg wsteczny, jest jedną z najbardziej wytrzymałych i wydajnych przekładni CVT. Błyskawicznie reagująca skrzynia biegów doskonale sprawdza się w najtrudniejszym terenie, zapewniając kierowcy naturalne wycucie podczas hamowania silnikiem na wszystkich kołach, co daje poczucie pewności i lepszą kontrolę podczas zjazdów.



Niezależne zawieszenie, hamulce tarczowe

Zastosowany w Grizzly 700 EPS SE system niezależnego zawieszenia wykorzystuje gazowe amortyzatory z regulacją wstępnego obciążenia, umożliwiając kierowcy dostosowanie ustawień do ciężaru przewożonego ładunku. Jest to również jedyny model w klasie wyposażony w hydrauliczne hamulce tarczowe wszystkich kół, które zapewniają niespotykaną siłę hamowania i doskonałe wycucie przyczepności.



Układ napędowy On-Command®

Inteligentny układ napędowy On-Command® sterowany za pomocą przycisku umożliwia płynne, natychmiastowe przełączanie między trybami 2WD i 4WD. Za pomocą przycisku na prawej manetce możemy wybrać tryb 2WD, 4WD lub 4WD z blokadą mechanizmu różnicowego, by dostosować tryb jazdy do aktualnie pokonywanego terenu i zmieniających się warunków pogodowych.



Ładowność i wyciągarka

Grizzly 700 EPS SE jest wyposażony w szereg najwyższego standardu udogodnień w swojej klasie, między innymi w montowaną z przodu wyciągarkę WARN VRX 25, której moc pomoże Ci wydobyć się z najbardziej kłopotliwych sytuacji. Dzięki ładowności 140 kg i możliwości ucięcia do 600 kg, ten wiodący w klasie rekreacyjny ATV jest idealnym partnerem na ryby, polowania czy kemping.



Elektryczny układ wspomagania kierownicy EPS (Electric Power Steering)

W celu zwiększenia komfortu i redukcji wysiłku fizycznego podczas prowadzenia, Grizzly 700 EPS SE został wyposażony w elektryczny układ wspomagania kierownicy (EPS), który zapewnia optymalny poziom wspomagania i doskonałe wycucie. System ten zapewnia łatwe i precyzyjne prowadzenie, gwarantując pełną kontrolę i komfort podczas jazdy.

Silnik

Typ silnika	Jednocylindrowy; Chłodzony cieczą; 4-suwowy; SOHC; 4-zaworowy
Pojemność	686 cm ³
Średnica x skok tłoka	102,0 mm x 84,0 mm
Stopień sprężania	10.0 : 1
Układ smarowania	Mokra miska olejowa
Układ paliwowy	Układ elektronicznego wtrysku paliwa
Układ zapłonu	TCI
Układ rozrusznika	Elektryczny
Skrzynia biegów	L/H/N/R/P; Skrzynia biegów Ultramatic® z paskiem klinowym i funkcją hamowania silnikiem kół przednich i tylnych
Napęd	On-Command® 2WD/4WD/z blokowaniem dyferencjałem
Napęd końcowy	Wał

Podwozie

Układ przedniego zawieszenia	Niezależne, podwójne dwuramienne; 193 mm skok koła; 5 pozycji ustawień
Układ tylnego zawieszenia	Niezależne, podwójne dwuramienne; 232 mm skok koła; 5 pozycji ustawień
Hamulec przedni	Podwójny hydrauliczny tarczowy, chłodzony powietrzem
Hamulec tylny	left hand/right foot operation; Hydrauliczny tarczowy, chłodzony powietrzem
Ogumienie przednie	Opony Maxxis 27" Zilla, 27x 10-14, aluminiowe felgi
Ogumienie tylne	Opony Maxxis 27" Zilla, 27x 10-14, aluminiowe felgi

Obciążenie maksymalne

Bagażnik przedni	50 kg
Bagażnik tylny	90 kg

Wymiary

Długość całkowita	2070 mm
Szerokość całkowita	1230 mm
Wysokość całkowita	1253 mm
Wysokość siodełka	860 mm
Rozstaw osi	1253 mm
Minimalny prześwit	300 mm
Min. promień skrętu	3,5 m
Pojemność zbiornika paliwa	18,0 litrów
Pojemność zbiornika oleju	2,6 litra

Informacje dodatkowe

Układ kierowniczy	Typ Ackermann z elektrycznym układem sterowania
-------------------	---