



En naturkraft.

Enhver Yamaha ATV er designet til å håndtere det mest utfordrende off-roadterrenget og klasselederen Grizzly 700 kommer med det bredeste utvalget av sofistikert brukervennlig teknologi, for å gjøre off-road oppdagelser morsommere og mer avslappende - og enda mer givende.

Den smidige Ultramatic® overføringen velger det beste giret for hver situasjon med en gang, slik at du får maksimal glede ut av hver tur. Den utrolige Grizzly 700 gir deg ultimat førerkomfort med uanstrengt Electronic Power Steering, sjokkabsorberende 66 cm brede dekk og ergonomisk understelldesign.

Funksjoner som On-Command® kjøresystemet gjør det lett og enkelt å bytte fra 2WD til 4WD - og 686cc MK II motoren med høyt dreiemoment har kraften til å ta deg over det mest ekstreme terrenget. Helutstyrt med kraftige LED-lys, digitale instrumenter og en kraftig vinsj, er Grizzly 700 EPS SE alltid klar til å ta deg med på neste eventyr.



- Kraftig SOHC-4-takts motor på 686cc
- Kompakt chassis med aggressivt utseende
- Yamaha Ultramatic® CVT automatisk CVT-girkasse
- Yamaha On-Command® 2WD, 4WD og 4WD med differensialsperre
- Uavhengig hjuloppheng med lang fjæringsvei
- Yamaha elektrisk servostyring
- Stort multifunksjonelt instrumentbord
- Maxxis Zilla 27-tommers dekk, 27x10 foran og bak på 14-tommers lettmetallfelger
- Hydraulisk skivebrems på alle fire hjul
- LED-frontlys og kraftig sentralt arbeidslys
- Total 140kg bærekapasitet på sterke lasteholdere foran og bak.

A force of nature.

Til alle dere #DRIVENBYFREEDOM entusiaster som ser etter en maskin med unikt dreiemoment, Grizzly 700 EPS SE er Special Edition av vår tøffeste, kompakte off-roader. Grizzly gir deg mer frihet til å utforske, ved hjelp av sin tøffe 686cc motor og røffe understell, kan den gå på jordveien, over høydene og dypt i skogen.

Yamahas industriledende Ultramatic® overføring vil velge ut det optimale giret til alle terrengtyper automatisk, mens firehjulsmotorbruddet med naturlig følelse gir deg stor selvsikkerhet på nedoverbakker - og On-Command® kjøresystemet lar deg bytte sømløst mellom 2WD, 4WD og Diff Lock ved et knappetrykk.

Electronic Power Steering gir naturlig feedback for bedre komfort og kontroll - og med 4-hjuls skivebremssystem og justerbar uavhengig fjæring, er den supertøffe Grizzly 700 EPS SE (Special Edition) klar til å ta deg gjennom det mest utfordrende terrenget. Oppdag denne rene naturkraften.



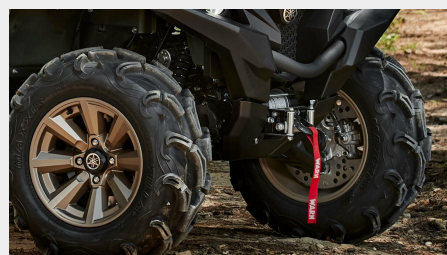
MK II SOHC-motor på 686 cm³

Yamahas største fritids-ATV er drevet av en høy-ytelses, storkapasitetsmotor som er klasseleder innen dreiemoment og kraftighet. Vår andre generasjons MK II 686cc 4-valve SOHC motor er utstyrt med den siste EFI gasskroppen og fintunet ECU kartlegging, såvel som forbedrede toleranser som sikrer lavt forbruk av drivstoff, høye nivåer av dreiemoment og smidig motorytelse.



Ultramatic®-girkasse

Yamahas bransjeledende Ultramatic®-automatgirkasse er utstyrt med girvalgene høy, lav, revers, nøytral og parkering, og er et av de mest slitesterke og effektive CVT-systemene på markedet. Giret med umiddelbar reaksjon er designet til å takle det tøffeste terrenget, og firehjulsmotorbruddet med den naturlige følelsen gir deg mer selvsikkerhet og kontroll på nedoverbakker.



Uavhengig hjuloppheng, skivebrems

Grizzly 700 EPS SEs uavhengige suspensjon bruker sjokk med nitrogengass som kan justeres for forspenning, noe som tillater føreren å kjøre diverse innstillinger avhengig av forskjellig type last. Dette er også den eneste modellen i sin klasse med hydrauliske skivebrems på alle fire hjulene som gir en enestående bremseeffekt med massevis av følelse.



On-Command®-drivsystem

De intelligente On-Command® kjøresystem kommer med en praktisk trykkeknapp som lar deg bytte lett og øyeblikkelig fra 2WD til 4WD og tilbake. Du kan velge 2WD, 4WD eller 4WD med Diff Lock for å optimalisere Grizzlyens ytelse i skiftende terreng og under værforhold, ved å trykke på en knapp på det høye styret.



Lastekapasitet og vinsj

Grizzly 700 EPS SE kommer med et av de høyeste standardspesifikasjonene i sin kategori og har en frontmontert WARN VRX 25 vinsj med kraften til å hale deg ut av de vanskeligste situasjonene. Med en bærekapasitet på 140kg og evne til å taue 600kg er denne klasseledende ATV-en din perfekte partner til jakt, fiske og camping.



Elektrisk servostyring (EPS)

Grizzly 700 EPS SE modeller er utstyrt med Electronic Power Steering (EPS) for bedre komfort og redusert fysisk belastning, og dette utstyret er skapt for å gi den beste balansen for fører og passasjer og positiv feedback. Med lett styring og presis manøvrering forsterker dette systemet kjørekomfort, trygghet og kontroll.

Motor

Motortype	Ensylindret; Væskekjølt; Firetakt; SOHC; 4-ventilers
Slagvolum	686 cm ³
Boring x slag	102,0 mm x 84,0 mm
Kompresjonsforhold	10.0 : 1
Smøresystem	Våtsump
Drivstoffssystem	Elektronisk bensininnspøytning
Tenningssystem	TCI
Startsystem	Elektrisk
Transmisjonssystem	L/H/N/R/P; Ultramatic® girkasse med motorbrems på fram- og bakhjulet
Drivsystem	On-Command® 2WD/4WD/diff. sperre
Sekundæroverføring	Kardang

Chassis

Fjæringssystem foran	Uavhengig dobbel triangelarmsfjæring; 193 mm slag; Femtrinns justerbar forspenning
Fjæringssystem bak	Uavhengig dobbel triangelarmsfjæring; 232 mm slag; Femtrinns justerbar forspenning
Bremser foran	Dobbel ventilert hydraulisk skive
Bremser bak	Venstre hånd/høyre fot operert; Ventilert hydraulisk skive
Dekk foran	Maxxis 27" Zilla tires 27x 10-14, aluminium hjul
Dekk bak	Maxxis 27" Zilla tires 27x 10-14, aluminium hjul

Lastekapasitet

Bagasjebærer foran	50 kg
Bagasjebærer bak	90 kg

Dimensjoner

Lengde	2,070 mm
Bredde	1,230 mm
Høyde	1,253 mm
Setehøyde	860 mm
Akselavstand	1,253 mm
Minimum bakkeklaring	300 mm
Svingradius	3,5 m
Tankvolum	18,0 liter
Kapasitet oljetank	2,6 liter

Ytterligere funksjoner

Styresystem	Ackermann-type med servostyring
Unike Special Edition (SE) detaljer	Lakkerte plastoverflater / støpte alu-felger / 27" dekk & 14" alu-felger / arbeidslys på styret / digitalt instrumentpanel
Tilhengerfeste	2" Reciever tilhengerfeste
Frontmontert vinsj	WARN VRX 25