Grizzly 700 EPS SE

Una forza della natura.

Ogni ATV Yamaha è progettato per affrontare i terreni fuoristrada più impegnativi, e il Grizzly 700, leader di categoria, è dotato della migliore tecnologia disponibile, che rende più divertente, più rilassante e persino più gratificante l'esplorazione su strada.

Il fluido cambio Ultramatic® seleziona istantaneamente il rapporto migliore per qualsiasi situazione, per ottenere il massimo divertimento in ogni guida. Inoltre, grazie al servosterzo elettronico senza sforzo, gli pneumatici ammortizzanti da 26 pollici e al design ergonomico del telaio, il fantastico Grizzly 700 offre il massimo del comfort di guida

- Potente motore da 686 cc, 4 tempi, SOHC
- Stile aggressivo e carena compatta
- Trasmissione Yamaha Ultramatic® CVT
- Yamaha On-Command® 2WD, 4WD, 4WD con blocco differenziale
- Sospensioni indipendenti a lunga escursione.
- Servosterzo Yamaha Electric Power Steering
- Ampio display multifunzione
- Pneumatici Maxxis Zilla da 27", 27x10 anteriori e posteriori su cerchi in alluminio da 14"
- Freni a disco idraulici sulle 4 ruote
- Fari anteriori a LED e potente luce di lavoro centrale
- Capacità di carico totale di 140 kg su solidi portapacchi anteriori e posteriori

Grizzly 700 EPS SE

Funzionalità quali il sistema di trazione On-Command® rendono il passaggio da 2WD a 4WD un gioco da ragazzi, mentre il motore MK II da 686 cc II a coppia elevata eroga la potenza necessaria per portarti sui terreni più estremi. Completamente equipaggiato con potenti luci a LED, strumentazione digitale e un potente verricello, il Grizzly 700 EPS SE è sempre pronto ad accompagnarti nella prossima avventura.

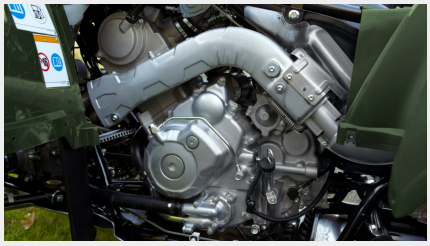
Una forza della natura.

Per tutti voi appassionati spinti dalla libertà #DRIVENBYFREEDOM che cercano un mezzo dalle finiture esclusive, il Grizzly 700 EPS SE è l'edizione speciale del nostro fuoristrada più tosto e compatto. Con il suo coraggioso motore da 686 cc e il telaio robusto, questo Grizzly ti offre più libertà di esplorare, sul sentiero, tra le colline o nel profondo del bosco.

Il cambio Ultramatic® di Yamaha, leader del settore, seleziona automaticamente il rapporto ottimale per tutti i tipi di terreno, mentre il naturale freno motore su quattro ruote assicura discese nella massima sicurezza e il sistema di trazione On-Command® ti consente di alternare in modo fluido tra 2WD, 4WD e Diff Lock con la semplice pressione di un pulsante.

Il servosterzo elettronico fornisce una risposta naturale per comfort e controllo superiori e grazie al sistema frenante a disco sulle 4 ruote e alle sospensioni indipendenti regolabili, il modello super-tosto Grizzly 700 EPS SE (Special Edition) è pronto ad affrontare i terreni più impegnativi. Scopri questa vera forza della natura.

Grizzly 700 EPS SE



Motore MK II da 686 cc SOHC

Il più grande degli ATV Yamaha per il tempo libero è dotato di un motore di cilindrata elevata ad alte prestazioni, che offre coppia e potenza eccezionali. Il motore da 686 cc a 4 valvole SOHC MK II di seconda generazione presenta il più recente corpo farfallato EFI nonché una mappatura ECU ottimizzata e tolleranze perfezionate che assicurano consumi ridotti, livelli elevati di coppia e prestazioni fluide del motore.

Trasmissione Ultramatic®

Dotata della modalità High, Low, Reverse, Neutral e Park, la trasmissione Yamaha Ultramatic® è di riferimento per la categoria, rappresentando uno dei sistemi CVT più durevoli ed efficienti. La selezione marce a risposta istantanea è progettata per affrontare i terreni più impegnativi, mentre il feeling naturale del freno motore su quattro ruote ti offre sicurezza e controllo superiori durante le corse in discesa.

Sospensioni indipendenti, freni a disco

Le sospensioni indipendenti del Grizzly 700 EPS SE usano ammortizzatori a gas di azoto regolabili in precarico che permettono al pilota di adottare diversi setting in base al carico. È anche l'unico modello della sua categoria a essere equipaggiato con freni a disco idraulici su tutte le quattro ruote, per prestazioni di frenata eccezionali e un grande feeling in frenata.

Sistema di trazione Yamaha On-Command®

Il sistema di trazione intelligente On-Command® presenta un pratico pulsante che ti consente di alternare con fluidità e istantaneamente tra 2WD e 4WD. Premendo un pulsante sulla destra del manubrio, è possibile selezionare 2WD, 4WD o 4WD Diff Lock, per adattare le prestazioni del Grizzly al variare del terreno e delle condizioni atmosferiche.

Capacità di carico e verricello

Il modello Grizzly 700 EPS SE è dotato di specifiche di serie tra le più elevate della categoria e dispone di un verricello WARN VRX 25 montato anteriormente che ha la capacità di tirarti fuori dalle situazioni più insidiose. Con una capacità di carico di 140 kg e la capacità di trainare 600 kg, questo ATV per il tempo libero leader di categoria è il partner ideale per le avventure di caccia, pesca e campeggio.

Servosterzo elettronico (EPS)

Per aumentare il comfort e ridurre la fatica, i modelli Grizzly 700 EPS SE sono equipaggiati con il servosterzo Electronic Power Steering (EPS), progettato per offrire il miglior equilibrio tra assistenza al pilota e sensibilità. Mantenendo leggero lo sterzo e precisa la guida, il sistema aumenta il comfort, la sicurezza e il controllo del pilota.

Grizzly 700 EPS SE

Motore	
Motore	Monocilindrico; Raffreddato a liquido; 4 tempi; SOHC; 4 valvole
Cilindrata	686 cc
Alesaggio x corsa	102,0 mm x 84,0 mm
Rapporto di compressione	10.0 : 1
Lubrificazione	Carter umido
Alimentazione	Iniezione elettronica
Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	L/H/N/R/P; Cinghia trapezoidale Ultramatic® con freno motore sulle ruote anteriori e posteriori
Trazione	2WD/4WD On-Command®, blocco differenziale
Trasmissione finale	Albero

Telaio	
Sospensione anteriore	Doppio braccio trasversale indipendente; 193 mm wheel travel; precarico regolabile su 5 posizioni
Sospensione posteriore	Doppio braccio trasversale indipendente; 232 mm wheel travel; precarico regolabile su 5 posizioni
Freno anteriore	Doppio disco idraulico ventilato
Freno posteriore	left hand/right foot operation; Disco idraulico ventilato
Pneumatici anteriori	Gomme Maxxis Zilla da 27" 27x 10-14, cerchi in alluminio
Pneumatici posteriori	Gomme Maxxis Zilla da 27" 27x 10-14, cerchi in alluminio

Carichi massimi	
Portapacchi anteriore	50 kg
Portapacchi posteriore	90 kg

Grizzly 700 EPS SE

Dimensioni	
Lunghezza	2070 mm
Larghezza	1230 mm
Altezza	1253 mm
Altezza sella	860 mm
Interasse	1253 mm
Altezza minima da terra	300 mm
Raggio minimo di sterzata	3,5 m
Capacità serbatoio carburante	18,0 litri
Quantità olio motore	2,6 litri

Caratteristiche addizionali	
Sterzo	Tipo Ackermann con servosterzo elettronico