



Una fuerza de la naturaleza.

Todos los ATV Yamaha han sido diseñados para enfrentarse al terreno off-road más complejo, y el Grizzly 700, líder en su clase, viene con una de las gamas más amplias de tecnologías sofisticadas y fáciles de usar que hacen que la exploración off-road sea más fácil y más gratificante.

La transmisión Ultramatic® de funcionamiento suave selecciona instantáneamente la mejor relación para cualquier situación dada, para que disfrutes al máximo de cada viaje. Además, con su dirección asistida electrónica sin esfuerzo, neumáticos de 26 pulgadas que absorben los golpes y un diseño de chasis ergonómico, el increíble Grizzly 700 ofrece lo último en comodidad de conducción.



- Potente y nuevo motor de 686 cc con diseño SOHC y 4 tiempos
- Diseño agresivo y carrocería compacta
- Transmisión automática CVT Ultramatic® Yamaha
- Sistema On-Command® Yamaha con posición 2WD, 4WD y 4WD con bloqueo de diferencial
- Suspensión ajustable de largo recorrido independiente
- Servodirección electrónica Yamaha
- Gran pantalla de instrumentos multifunción
- Neumáticos Maxxis Zilla de 27 pulgadas, 27x10 delantero y trasero en llantas de aluminio de 14 pulgadas
- Frenos de disco hidráulicos en las cuatro ruedas
- Faros LED y luz de trabajo central y potente
- Capacidad de carga total de 140 kg en robustos portaequipajes delanteros y traseros



Grizzly 700 EPS SE

Características como el sistema de conducción On-Command® hacen que el cambio de 2WD a 4WD sea muy sencillo y rápido, y el motor Mk II 686 c. c. de par alto tiene potencia como para llevarte al terreno más extremo. El Grizzly 700 EPS, totalmente equipado con potentes luces LED, panel de instrumentos digital y un potente cabrestante, siempre está preparado para llevarte a la siguiente aventura.

Una fuerza de la naturaleza.

Para todos los entusiastas de #DRIVENBYFREEDOM que buscan una máquina con toques únicos, el Grizzly 700 EPS SE es la edición especial de nuestro todoterreno compacto más resistente. Con su valiente motor de 686°c. c. y su robusto chasis, este Grizzly te da más libertad para explorar: en el sendero, a través de las colinas o en lo profundo del bosque.

La transmisión Ultramatic® de Yamaha, líder en el sector, selecciona automáticamente la marcha óptima para todo tipo de terreno, mientras que el frenado motor natural a las cuatro ruedas ofrece una gran seguridad y descensos seguros y el sistema de conducción On-Command® te permite cambiar sin problemas entre 2WD, 4WD y bloqueo diferencial con solo presionar un botón.

La dirección asistida electrónica ofrece una respuesta natural para una mayor comodidad y control, y con su sistema de frenos de disco en las 4 ruedas y su suspensión independiente ajustable, el Grizzly 700 EPS SE (Edición especial) está listo para enfrentarse al terreno más complejo. Descubra esta verdadera fuerza de la naturaleza.



Motor MK II de 686 c. c. SOHC

El todoterreno para ocio más grande de Yamaha incorpora un motor de gran cilindrada que genera un par motor y una potencia líderes de su clase. El motor SOHC MK II de 686 c. c. de segunda generación y 4 válvulas está equipado con el cuerpo de acelerador EFI más reciente, así como un mapeado ajustado de la ECU y tolerancias refinadas que garantizan un bajo consumo de combustible, altos niveles del par y un rendimiento del motor fluido.



Transmisión Ultramatic®

Con posición de alta, baja, marcha atrás, punto muerto y estacionamiento, la transmisión automática Ultramatic® de Yamaha, líder del sector, es uno de los sistemas CVT más duraderos y eficientes. Sus marchas de reacción instantánea han sido diseñadas para acometer los terrenos más difíciles, y la sensación natural del freno motor a las cuatro ruedas aumenta tu confianza y el control en el descenso de pendientes.



Suspensión independiente y frenos de disco

El sistema de suspensión independiente del Grizzly 700 EPS SE usa nitrógeno para su sistema de precarga ajustable, lo que permite ajustar su tarado de acuerdo con diferentes cargas y escenarios de uso. Este es también el único modelo en su clase con frenos de disco hidráulicos de cuatro ruedas, para un rendimiento de frenado excepcional con mucha sensación.



Sistema de transmisión On-Command®

El avanzado sistema de transmisión On-Command® permite, con un botón, pasar de una tracción 2WD a 4WD, y a la inversa, sin esfuerzo y al momento. Con el botón situado en el extremo derecho del manillar, se puede seleccionar entre el modo 2WD, 4WD o 4WD con bloqueo de diferencial para cambiar el rendimiento del Grizzly de acuerdo con el terreno o las condiciones meteorológicas.



Capacidad de carga y cabrestante

El Grizzly 700 EPS SE viene con uno de los conjuntos de especificaciones de serie más avanzados de su categoría y cuenta con un cabrestante WARN VRX montado en la parte delantera que puede sacarte de las situaciones más difíciles. Con una capacidad de carga de 140 kg y la posibilidad de remolcar 600 kg, este todoterreno líder en su clase es el compañero ideal para tus aventuras de caza, pesca y camping.



Servodirección electrónica (EPS)

+Para mejorar la comodidad y reducir al máximo el esfuerzo, el Grizzly 700 EPS SE cuenta con una servodirección electrónica (EPS) específicamente diseñada para ofrecer un equilibrio óptimo entre ayuda al conductor y precisión en la respuesta. Gracias a la ligereza y precisión de la dirección, el sistema mejora la comodidad, la confianza y el control del conductor.

Motor	
Tipo de motor	Monocilíndrico; Refrigerado por líquido; 4 tiempos; SOHC; 4 válvulas
Cilindrada	686 cc
Diámetro x carrera	102,0 mm x 84,0 mm
Relación de compresión	10.0 : 1
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Sistema de combustible	Inyección electrónica de combustible
Sistema de encendido	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmisión	L/H/N/R/P; Correa trapezoidal Ultramatic® con freno motor en las ruedas traseras y delanteras
Sistema de transmisión	On-Command® 2WD/4WD/bloqueo de diferencial
Transmisión final	Eje
Chasis	
Sistema de suspensión delantera	Horquilla doble independiente; 193 mm wheel travel; Ajuste de precarga de 5 posiciones
Sistema de suspensión trasera	Horquilla doble independiente; 232 mm wheel travel; Ajuste de precarga de 5 posiciones
Freno delantero	Disco hidráulico ventilado doble
Freno trasero	left hand/right foot operation; Disco hidráulico ventilado
Neumáticos delanteros	Ruedas de aluminio Maxxis Zilla de 27 pulgadas, 27x 10-14
Neumáticos traseros	Ruedas de aluminio Maxxis Zilla de 27 pulgadas, 27x 10-14
Límites de carga	
Parrilla delantera	50 kg
Parrilla trasera	90 kg

Dimensiones

Longitud total	2070 mm
Anchura total	1230 mm
Altura total	1253 mm
Altura del asiento	860 mm
Distancia entre ejes	1253 mm
Distancia mínima al suelo	300 mm
Radio de giro mínimo	3,5 m
Capacidad del depósito de combustible	18,0 litros
Capacidad del depósito de aceite	2,6 litros

Características adicionales

Sistema de dirección	Servodirección electrónica de tipo Ackermann
----------------------	--