



Moc přírody.

Každá čtyřkolka Yamaha je navržena tak, aby zvládala i nejnáročnější terén a špičkový model Grizzly 700 se dodává s jednou z nejširších řad sofistikovaných uživatelských technologií, které činí průzkum mimo cesty zábavnější, pohodovější – a ještě příjemnější.

Převodovka Ultramatic® s plynulým během okamžitě volí optimální převody pro všechny situace, abyste měli z každé jízdy maximální radost. Díky elektronickému posilovači řízení, nárazy tlumícím 26palcovým pneumatikám a ergonomickému designu podvozku zajišťuje úžasný Grizzly 700 nepřekonatelný jízdní komfort.

Díky funkcím, jako je systém řízení On-Command®, můžete bleskově přepínat mezi režimy 2WD a 4WD – a motor 686 ccm MK II s vysokým točivým momentem má výkon, který vás dostane i skrz ten nejnáročnější terén. Model Grizzly 700 EPS SE plně vybavený výkonnými světly LED, digitálními přístroji a výkonným navijákem je vždy připraven vydat se s vámi na další dobrodružství.



- Výkonný čtyřtákní motor SOHC o objemu 686 ccm
- Kompaktní kapotáž v agresivním stylu
- Automatická převodovka CVT Yamaha Ultramatic®
- Pohon Yamaha On-Command® 2WD, 4WD a 4WD s uzávěrkou diferenciálu
- Nezávislé nastavitelné odpružení s dlouhým zdvihem
- Elektrický posilovač řízení Yamaha
- Velký multifunkční přístrojový panel
- Přední a zadní 27" pneumatiky Maxxis Zilla 27x10 na 14" hliníkových kolech
- Hydraulické kotoučové brzdy na všech kolech
- LED světlomety a výkonné středové pracovní světlo
- Celková nosnost předního a zadního nosného rámu 140 kg

Moc přírody.

Pro všechny nadšence, kteří jsou #DRIVENBYFREEDOM a hledají stroj s jedinečnými vlastnostmi, je tu Grizzly 700 EPS SE, speciální edice našeho nejodolnějšího, kompaktního offroadu. Díky odvážnému motoru o objemu 686 ccm a odolnému podvozku vám Grizzly dává více svobody k průzkumu, ať už na trase, v kopcích nebo v lesích.

Špičková převodovka Ultramatic® Yamaha automaticky volí optimální převody pro všechny typy terénu, zatímco přirozená motorová brzda všech kol vám dává obrovskou jistotu při sjezdu z kopce – a systém řízení On-Command® vám stisknutím tlačítka umožní hladce přepínat mezi režimy 2WD, 4WD a uzávěrky diferenciálu.

Elektronický posilovač řízení poskytuje přirozenou zpětnou vazbu pro lepší pohodlí a ovládání – a díky systému 4 kotoučových brzd a nastavitelnému nezávislému odpružení je super odolný model Grizzly 700 EPS SE (Special Edition) připraven vydat se do nejnáročnějšího terénu. Objevte skutečnou moc přírody.



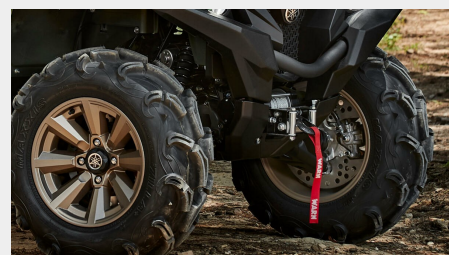
Motor MK II 686 ccm SOHC

Největší volnočasová čtyřkolka Yamaha je poháněna vysoce výkonným velkoobjemovým motorem poskytujícím nejvyšší točivý moment a výkon ve své třídě. Druhá generace motoru MK II 686 ccm SOHC se 4 ventily je vybavena nejnovějším vstřikováním EFI a také vyladěným mapováním jednotky ECU a přesnějšími tolerancemi, což zajišťuje nižší spotřebu paliva, vysoké úrovně točivého momentu a plynulý výkon motoru.



Převodovka Ultramatic®

Automatická převodovka Ultramatic® Yamaha, která je špičkou ve své třídě, je vybavena režimy rychlé a pomalé jízdy dopředu, neutrálu, zpátečky a parkovacím režimem. Jedná se o jeden z nejdolnějších a neúčinnějších systémů CVT. Její okamžitě reagující převody jsou navrženy do nejnáročnějšího terénu a citlivá motorová brzda všech čtyř kol vám poskytuje větší jistotu a lepší ovládání stroje při jízdě ze svahu.



Nezávislé zavěšení kol, kotoučové brzdy

Systém nezávislého zavěšení kol modelu Grizzly 700 EPS SE je vybaven tlumiči plněnými dusíkem, u kterých lze nastavit předpětí a které tak umožňují různá nastavení odpovídající proměnlivému zatížení. Jedná se také o jediný model ve své třídě vybavený kotoučovými brzdami na všech kolech, které zaručují vynikající brzdový výkon s dostatečnou citlivostí.



Systém pohonu On-Command®

Inteligentní systém pohonu On-Command® zahrnuje praktické ovládání tlačítka, které umožňuje plynule a bez prodlevy přepínat z pohonu 2WD na 4WD a zpět. Stisknutím tlačítka na pravé straně řídky lze vybrat pohon 2WD, 4WD nebo 4WD s uzávěrkou diferenciálu pro optimalizaci výkonu stroje Grizzly podle změn terénu a počasí.



Nosnost a naviják

Model Grizzly 700 EPS SE se dodává s jednou z nejvyšších standardních výbav ve své kategorii a zahrnuje přední naviják WARN VRX 25, jehož výkon vás vytáhne i z těch nejhorších situací. Díky nosnosti 140 kg a možnosti tažení až 600 kg je tato špičková volnočasová čtyřkolka ideálním partnerem pro lov, rybaření a kempování.



Elektrický posilovač řízení (EPS)

Pro vyšší pohodlí a nižší tělesnou námahu jsou modely Grizzly 700 EPS SE vybaveny elektronickým posilovačem řízení (EPS), který byl navržen pro zajištění optimální rovnováhy mezi silou posilovače a zpětnou vazbou z řízení. Díky zachování snadného řízení i přesného ovládání zvyšuje tento systém pohodlí, jistotu a schopnost jezdců stroj ovládat.

Engine

Typ motoru	Jednoválec; Kapalinou chlazený; 4taktní; SOHC; 4ventilový
Zdvihový objem	686 ccm
Vrtání x zdvih	102,0 mm x 84,0 mm
Kompresní poměr	10.0 : 1
Systém mazání	zásoba oleje v klikové skříni
Palivový systém	Elektronické vstřikování paliva
Systém zapalování	TCI
Systém startování	Elektrický
Převodovka	L/H/N/R/P; Klínový řemen Ultramatic® s brzděním předních a zadních kol motorem
Drive system	On-Command® 2WD/4WD/uzávěrka diferenciálu
Koncový převod	Kardan

Chassis

Systém předního odpružení	Nezávislé dvojité trojúhelníkové rameno; 193 mm wheel travel; 5polohové nastavení předběžného zatížení
Systém zadního odpružení	Nezávislé dvojité trojúhelníkové rameno; 232 mm wheel travel; 5polohové nastavení předběžného zatížení
Přední brzda	Dvojité hydraulické kotouče
Zadní brzda	left hand/right foot operation; Ventilované hydraulické kotoučové
Přední pneumatiky	27" pneumatiky Maxxis Zilla 27x10-14, hliníková kola
Zadní pneumatiky	27" pneumatiky Maxxis Zilla 27x10-14, hliníková kola

Loading limits

Přední nosič	50 kg
Zadní nosič	90 kg

Dimensions

Celková délka	2 070 mm
Celková šířka	1 230 mm
Celková výška	1 253 mm
Výška sedla	860 mm
Rozvor kol	1 253 mm
Minimální světlá výška	300 mm
Min. poloměr otáčení	3,5 m
Kapacita palivové nádrže	18,0 l
Kapacita olejové nádrže	2,6 l

Additional features

Systém řízení	Typ Ackermann s elektrickým posilovačem řízení (EPS)
---------------	--