



Природна стихия.

Всяко ATV на Yamaha е проектирано да се справя с най-трудния офроуд терен, а водещият в класа си Grizzly 700 се предлага с една от най-широките гами от усъвършенствани и удобни за потребителя технологии, за да направи офроуд изследванията по-забавни, по-релаксиращи и дори по-полезни.

Гладко работещата трансмисия Ultramatic® незабавно избира най-доброто съотношение за всяка ситуация, така че получавате максимално удоволствие от всяко каране. Освен това с електронното сервоуправление, поглъщащите ударите 26-инчови гуми и ергономичния дизайн на шасито невероятният Grizzly 700 осигурява най-добрия комфорт при каране.



- Мощен 686-кубиков SOHC 4-тактов двигател
- Компактен корпус с агресивен стил
- Автоматична трансмисия Ultramatic® CVT на Yamaha
- Yamaha On-Command® 2WD, 4WD, 4WD с блокировка на диференциала
- Независимо регулируемо окачване с голям ход
- Електрически сервоусилвател на кормилното управление от Yamaha
- Голям многофункционален дисплей за приборите
- 27-инчови гуми Maxxis Zilla, 27x10 предни и задни на 14" Alu джанти
- Хидравлични дискови спирачки на четирите колела
- Светодиодни фарове и мощна централна работна светлина
- Общ товарен капацитет от 140 кг за здрави преден и заден багажници

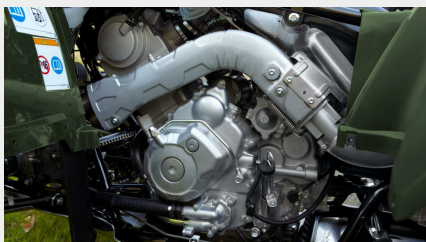
Функции като системата за задвижване On-Command® правят превключването от 2WD към 4WD просто и бързо като мигване – а двигателят с висок въртящ момент МК II 686 куб.см може да ви отведе през най-екстремния терен. Напълно оборудван с мощни LED светлини, дигитални прибори и мощна лебедка, Grizzly 700 EPS SE винаги е готов да ви поведе към следващото приключение.

Природна стихия.

За всички вас, любители на офроуда #DRIVENBYFREEDOM – стремящи се към свободата, които търсите машина с уникални детайли, Grizzly 700 EPS SE е специалното издание на нашия най-здрав и компактен офроудър. Със своя вихрен двигател 686 куб.см и здраво шаси, този Grizzly ви дава повече свобода да изследвате – по пътеките, през хълмовете или дълбоко в горите.

Водещата в индустрията трансмисия Ultramatic® на Yamaha автоматично избира оптималната предавка за всички видове терени, докато естественото спирачно действие на двигателя на всички колела осигурява огромна увереност в спусканията, а системата за задвижване On-Command® ви позволява безпроблемно да превключвате между 2WD, 4WD и блокировката на диференциала с натискане на бутон.

Електронното сервоуправление дава естествена обратна връзка за повишен комфорт и контрол – и със своята дискова спирачна система с 4 колела и регулируемо независимо окачване изключително здравият Grizzly 700 EPS SE (Special Edition) е готов да се справи с най-предизвикателните терени. Открийте тази истинска природна стихия.



Двигател SOHC MK II 686 куб.см

Най-голямото ATV за свободното време на Yamaha включва мощен двигател с голям капацитет, който осигурява водещ в класа си въртящ момент и мощност. Двигателят от второ поколение SOHC MK II 686 куб.см с 4 клапана притежава най-новото дроселно тяло EFI, както и прецизно програмиране на електронните блокове за управление и усъвършенствани толеранси, чрез които се постига по-нисък разход на гориво, увеличаване на въртящия момент и по-плавна работа на двигателя.



Трансмисия Ultramatic®

Оборудвана с режими за висока, ниска, задна, неутрална предавка и паркиране, водещата в бранша автоматична трансмисия Ultramatic® на Yamaha е една от най-издръжливите и ефективни CVT системи. Зъбните предавки с мигновена реакция са създадени за справяне с най-тежките терени, а усещането за естественото спиране на четирите колела от двигателя дава допълнителна увереност и контрол при спускане по склонове.



Независимо окачване, дискови спирачки

Независимата система на окачване на Grizzly 700 EPS SE използва азотни амортизатори, които могат да се регулират за предварително натоварване и позволяват на мотоциклетиста да използва различни настройки, подходящи за различни натоварвания. Това е също единственият модел в своя клас, който включва хидравлични дискови спирачки за четирите колела за отлично спиране с голяма чувствителност.



Система за задвижване On-Command®

Интелигентната система за задвижване On-Command® има удобно управление с бутони, което ви позволява да превключвате безпроблемно и мигновено от 2WD към 4WD задвижване и обратно. С натискането на бутон на дясната страна на кормилото можете да изберете 2WD, 4WD или 4WD с блокировка на диференциала, за да оптимизирате работните характеристики на Grizzly при променящ се терен и метеорологични условия.



Товароносимост и лебедка

Grizzly 700 EPS SE се предлага с едни от най-високите стандартни спецификации в своята категория и разполага с монтирана отпред лебедка WARN VRX 25, която има силата да ви изведе и от най-ужасната ситуация. С товароносимост от 140 кг и възможност да тегли 600 кг това водещо в класа си ATV за свободното време е идеалният партньор за приключения при лов, риболов и къмпинг.



Електрически сервоусилвател на кормилното управление (EPS)

За допълнителен комфорт и намалено физическо усилие EPS моделите на Grizzly 700 EPS SE са оборудвани с електронно сервоуправление (EPS), което е създадено да предлага най-добър баланс между подпомагане на водача и положителна обратна връзка. Чрез поддържане на лесно завиване и прецизно управление тази система подобрява комфорта, увереността и контрола на водача.

Двигател	
Тип на двигателя	Едноцилиндров; с водно охлаждане; 4-тактов; SOHC; 4-клапанов
Кубатура	686 куб. см
Диаметър x ход	102.0 мм x 84.0 мм
Степен на сгъстяване	10.0 : 1
Мазилна уредба	Картер
Горивна система	Електронен горивен инжекцион
Запалителна система	TCI
Стартерна система	Електрическа
Трансмисия	L/H/N/R/P; Ultramatic® V-образен ремък със спиране на предното и задното колело от двигателя
Система на задвижване	On-Command® 2WD/4WD/блокировка на диференциала
Крайна предавка	Вал

Chassis	
Система на предното очакване	Независим двоен напречен носач; 193 mm wheel travel; 5 позиционно предварително регулиране
Система на задното очакване	Независим двоен напречен носач; 232 mm wheel travel; 5 позиционно предварително регулиране
Предна спирачка	Двоен вентилиран хидравличен диск
Задна спирачка	left hand/right foot operation; Вентилиран хидравличен диск
Предни гуми	Maxxis 27" Zilla tires 27x 10-14, алуминиеви джанти
Задни гуми	Maxxis 27" Zilla tires 27x 10-14, алуминиеви джанти

Loading limits	
Преден багажник	50 кг
Заден багажник	90 кг

Dimensions

Обща дължина	2,070 мм
Обща ширина	1,230 мм
Обща височина	1,253 мм
Височина на седалката	860 мм
Колесна база	1,253 мм
Минимален просвет	300 мм
Минимален радиус на завиване	3,5 м
Капацитет на горивен резервоар	18.0 литра
Капацитет на маслен резервоар	2,6 литра

Additional features

Система на управление	Електрически усилвател на кормилното управление тип Ackermann
-----------------------	---