



En naturkraft.

Alla fyrhjulingar från Yamaha är utformade för att klara av den mest utmanande terrängen, och Grizzly 700 EPS Alu är bäst i klassen med ett av de bredaste utbudet av sofistikerad användarvänlig teknik som gör arbete i terräng enklare och mer givande.

Ultramatic®-växellådan går mjukt och jämnt med den bästa utväxlingen i alla lägen, vilket gör att du får en maximal upplevelse varje gång du kör. Tack vare den elektroniska servostyrningen och 26-tumsdäcken och den genomtänkta ergonomin blir körningen helt optimal.

Med funktioner som On-Command®-drivsystemet är det så enkelt att byta från tvåhjuls- till fyrhjulsdrift - och MK II-motorn med 686cc har kraften att ta dig fram genom den mest extrema terrängen. Grizzly 700 EPS Alu är fullt utrustad med starka LED-strålkastare, digitala instrument och en kraftfull vinsch, och därmed alltid redo för tungt arbete.



- Ny kraftfull 686 cc SOHC 4-taktsmotor
- Helt ny design och kompakta mått
- Yamaha Ultramatic® transmission
- Yamahas On-command® 2WD, 4WD, 4WD med differentialspärr
- Individuell, justerbar fjädring med lång slaglängd
- Yamahas elektriska servostyrning
- Stor instrumentdisplay med flera funktioner
- Maxxis 26-tumshjul: 26 x 8 x 12 fram och 26 x 10 x 12 bak på aluminiumfälgar
- Hydrauliska skivbromsar på alla fyra hjulen
- LED-strålkastare och stark central arbetslampa
- Total lastkapacitet på 140 kg på starka lasträcken fram- och baktill

A force of nature.

För alla professionella förare är Grizzly 700 EPS Alu den partner du vill ha på din sida. Den klassledande Grizzly med sin kraftfulla 686cc-motor och sitt robusta chassi är ett av världens tuffaste terrängfordon - så att du får bättre möjligheter och frihet på jobbet.

Med Yamahas branschledande Ultramatic®-växellåda väljs optimal växel automatiskt för alla typer av terräng, medan motorbromssystemet ger trygg och säker körning i nedförsbackar – och med On-Command®-drivsystemet kan du växla sömlöst mellan 2WD, 4WD och 4WD med differentialspärr med bara en knapptryckning.

Elektronisk servostyrning ger naturlig återkoppling för förbättrad komfort och kontroll - och med skivbromsar på alla fyra hjul och justerbar individuell fjädring är Grizzly 700 EPS Alu redo att ta sig an den allra mest utmanande terrängen - den är en äkta naturkraft.



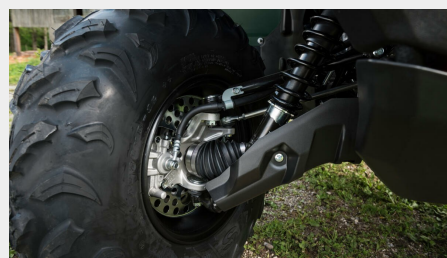
MK II SOHC-motor på 686 cc

Yamahs största ATV drivs av en högpresterande motor med stor kapacitet som levererar vridmoment och prestanda som är bäst i klassen. Nya generationens MK II SOHC-motor på 686 cc med 4-ventilstopplock är försedd med det senaste EFI-spjällhuset, plus finjusterad ECU-mappning och förfinade toleransnivåer som ger lägre bränsleförbrukning, högre vridmoment och bättre motorprestanda.



Ultramatic®-växellåda

Yamahs branschledande automatväxellåda Ultramatic® med hög- och lågväxel, back, friläge och parkeringsläge är ett av de mest slitstarka och effektiva CVT-systemen. Utväxlingen är vald för omedelbar respons för att klara tuff terräng, och den naturliga känslan av fyrhjulsmotorbroms ger dig ökad trygghet och bättre kontroll i nedförsbackar.



Individuell fjädring, skivbromsar

Den individuella fjädringen på Grizzly 700 EPS Alu har HPG gasstötdämpare med justerbar förspänning, vilket gör att föraren kan justera fjädringen individuellt. Detta är också den enda modellen i sin klass som har hydrauliska skivbromsar på alla fyra hjulen för enastående bromsprestanda med massor av känsla.



On-Command®-drivsystem

Det intelligenta On-Command®-drivsystemet är enkelt att hantera med tryckknappar. För smidig och omedelbar växling mellan tvåhjuls- och fyrhjulsdrift diffspärr. Genom att trycka på en knapp på höger styrhandtag kan du välja 2WD, 4WD eller 4WD med differentialspärr för att optimera utväxlingen vid ändrade terräng- och väderförhållanden.



Lastkapacitet och vinsch

Grizzly 700 EPS Alu har en av de bästa standardspecifikationerna i sin klass, och har bland annat en frontmonterad WARN VRX 25-vinsch med kraft nog att dra upp dig om du kört fast i terrängen. Med en lastkapacitet på 140 kg och dragförmåga på 600 kg är den här fyrhjulingen bäst i sin klass, och perfekt när du ska jaga, arbeta i skog och på gård.



Elektrisk servostyrning (EPS)

För ökad komfort och minskad fysisk ansträngning är Grizzly 700 EPS Alu-modellen försedd med elektrisk servostyrning (EPS) som har utformats för att ge bästa förarassistans och komfort. Tack vare den smidiga styrningen och de finstämda köregenskaperna bidrar det här systemet till bättre åkkomfort, ökad trygghet och kontroll.

Motor

Motortyp	Encylindrig; Vätskekylning; 4-takts; SOHC; 4 ventiler
Slagvolym	686cc
Borring och slag	102.0 mm x 84.0 mm
Kompression	10.1 : 1
Smörjningssystem	Våtsump
Bränslesystem	Elektronisk bränsleinsprutning
Tändsystem	TCI
Startsystem	Elektrisk
Transmissionssystem	Ultramatic® kilrem med motorbroms på fram- och bakhjulet; H/L/N/R/P
Drivsystem	On-Command® 2WD/4WD/differentialspär
Sluttrmission	Kardanaxel

Chassi

Fjädringssystem fram	Individuella dubbla A-armar; 193 mm fjädringsväg; 5-vägs förspänningsjustering
Fjädringssystem bak	Individuella dubbla A-armar; 232 mm fjädringsväg; 5-vägs förspänningsjustering
Frambroms	Dubbla ventilerade hydrauliska skivor
Bakbroms	Ventilerade bromsskivor; bromsarna aktiveras med vänster handtag och höger fot
Framdäck	Maxxis MU19 AT26x8-12, E marked, aluminium wheels
Bakdäck	Maxxis MU19, AT26x10-12, E marked, aluminium wheels

Lastkapacitet

Pakethållare fram	50kg
Pakethållare bak	90kg

Dimensioner

Totallängd	2,070 mm
Totalbredd	1,230 mm
Totalhöjd	1,253 mm
Sitthöjd	860 mm
Hjulbas	1,253 mm
Min. markfrigång	288 mm
Min. vändradie	3.5m
Bränsletanksvolym	18.0liter
Oljetanksvolym	2.6liter

Extra funktioner

Styrssystem	Typ Ackermann med elektrisk servostyrning
Förstärkt dragkrok	Förstärkt dragkrok; Styrmonterad arbetsstrålkastare; Digital instrumentpanel
Frontmonterad vinsch	WARN Pro-Vantage 2500



Grizzly 700 EPS Alu

The unit depicted in these images is equipped with optional Yamaha Genuine Accessories.