# Grizzly 700 EPS Alu

## Sila narave.

Vsak Yamahin štirikolesnik je zasnovan tako, da omogoča vožnjo po najzahtevnejših terenih, Grizzly 700 EPS Alu, ki je vodilni v svojem razredu, pa je opremljen s številnimi naprednimi uporabniku prijaznimi tehnologijami, s katerimi je terensko raziskovanje še enostavnejše in prijetnejše.

Gladko delujoči menjalnik Ultramatic® takoj izbere najboljše prestavno razmerje za katere koli razmere in vam daje največjo mero udobja pri vsaki vožnji, ergonomična zasnova šasije z električnim servo krmiljenjem in 26-palčnimi blažilnimi pnevmatikami pa zagotavlja popolno udobje pri vožnji.

Lastnosti, kot je pogonski sistem On-Command®, skrbijo za enostavno preklapljanje med 2- in 4-kolesnim pogonom, 686-cm3 agregat MK II z visokim navorom pa vam daje moč za vožnjo po najbolj skrajnih terenih. Grizzly 700 EPS Alu je popolnoma opremljen z zmogljivimi LED-žarometi, digitalnimi instrumenti in zmogljivim vitlom ter je vedno pripravljen, da vas odpelje na novo pustolovščino.

- Zmogljiv 4-taktni agregat SOHC s prostornino 686 cm3
- Vpadljivo oblikovan in kompakten oklep
- Yamahin avtomatski menjalnik CVT Ultramatic®
- Yamahin sistem On-Command® z 2-, 4-kolesnim pogonom in 4-kolesnim z zaporo diferenciala
- Neodvisno, nastavljivo vzmetenje z dolgim hodom
- Yamahino električno servo krmiljenje
- Velik večfunkcijski instrumentni zaslon
- 26-palčne pnevmatike Maxxis, sprednji 26 x 8 x 12, zadnji 26 x 10 x 12, aluminijasta platišča
- Štiri hidravlične kolutne zavore
- Žarometi LED in zmogljiva sredinska delovna luč
- Skupna nosilnost močnega sprednjega in zadnjega prtljažnika je 140 kg
- Vlečna zmogljivost 600 kg in zmogljiv vitel na sprednjem delu
- Yamaha ponuja možnost homologacije kategorije T; podrobnosti preverite z lokalnim prodajalcem.

# Grizzly 700 EPS Alu

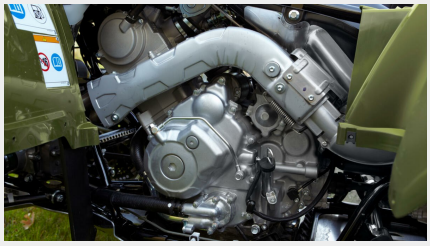
## Sila narave.

Grizzly 700 EPS Alu je prava izbira za vse, ki ste navdušeni nad terensko vožnjo in ste zavezniki načela #DRIVENBYFREEDOM – za tiste, ki ne marate meja. S svojim robustnim 686-cm3 agregatom in čvrsto šasijo je Grizzly, vodilni v svojem razredu, eden od najbolj vzdržljivih kompaktnih terenskih vozil na svetu, ki vam daje več svobode za raziskovanje.

Yamahin vodilni menjalnik Ultramatic® samodejno izbere optimalno prestavno razmerje za vse vrste terenov, naraven občutek zaviranja agregata z vsemi kolesi poskrbi za zanesljivo vožnjo po pobočjih navzdol, pogonski sistem On-Command® pa omogoča brezhibno preklapljanje med 2-kolesnim pogonom, 4-kolesnim pogonom in zaporo diferenciala s pritiskom gumba.

Električno servo krmiljenje zagotavlja naraven odziv za še večje udobje in boljši nadzor – zavorni sistem s 4 koluti in prilagodljivo neodvisno vzmetenje pa poskrbita, da je Grizzly 700 EPS Alu kos tudi najzahtevnejšim terenom – gre za resnično silo narave.

# Grizzly 700 EPS Alu



## Agregat MK II 686 cm3 SOHC

Yamahin največji štirikolesnik za prosti čas poganja visoko zmogljiv agregat velike prostornine, ki skrbi za največji navor in moč v svojem razredu. Agregat SOHC druge generacije MK II s 4 ventili in prostornino 686 cm3 je opremljen z najnovejšo loputo za plin z elektronskim vbrizgavanjem (EFI), natančno prilagojenim upravljanjem krmilne enote (ECU) in izpopolnjenimi odstopanji, ki zagotavljajo nizko porabo goriva, visok navor in gladko delovanje motorja.

## Menjalnik Ultramatic®

Yamahin vodilni avtomatski menjalnik Ultramatic® z nizkim in visokim prestavnim razmerjem ter vzvratnim, nevtralnim in parkirnim položajem je eden najbolj vzdržljivih in učinkovitih sistemov CVT. Oprema za takojšnje odzivanje je zasnovana za spopadanje z najzahtevnejšim terenom, naravni občutek zaviranja agregata z vsemi kolesi pa vam daje več samozavesti in nadzora pri spuščanju po hribih.

## Neodvisno vzmetenje, kolutne zavore

Neodvisen sistem vzmetenja vozila Grizzly 700 EPS Alu uporablja dušikove plinske amortizerje z nastavljivo trdoto vzmeti, ki vozniku omogočajo, da izbere ustrezne nastavitve za različne obremenitve. To je tudi edini model v svojem razredu s štirimi hidravličnimi kolutnimi zavorami, ki omogočajo izjemno zaviranje z veliko občutka.

## Pogonski sistem On-Command®

Pameten pogonski sistem On-Command® je opremljen s priročnim gumbom za preklapljanje med 2-kolesnim in 4-kolesnim pogonom. S pritiskom gumba na desni strani krmila lahko izberete 2- ali 4-kolesni pogon ali 4-kolesnega z zaporo diferenciala, da optimizirate učinkovitost vozila Grizzly na spreminjajočem se terenu in v spremenljivih vremenskih razmerah.

## Prostor za shranjevanje in vitel

Grizzly 700 EPS Alu je eden od modelov z najvišjimi standardi v razredu in je opremljen s sprednjim vitlom WARN VRX 25, ki vas lahko reši iz najkočljivejših položajev. Nosilnost tega vodilnega štirikolesnika za prosti čas je 140 kg, vleče pa lahko 600 kg, zato je idealen partner za lov, ribolov in kampiranje.

## Električno servo krmiljenje (EPS)

Za večje udobje in manjši fizični napor je model Grizzly 700 EPS Alu opremljen z električnim servo krmiljenjem (EPS), zasnovanim za idealno razmerje med pomočjo vozniku in pozitivnim odzivom. Sistem z ohranjanjem lahkotnega krmiljenja in natančne vodljivosti poveča voznikovo udobje ter njegovo samozavest in nadzor pri vožnji.

# Grizzly 700 EPS Alu

| Agregat | |
|---|---|
| Tip agregata | Eno valjni;Tekočinsko hlajen;4-taktni;SOHC;4-ventilski |
| Prostornina | 686ccm |
| Vrtina x gib | 102.0 mm x 84.0 mm |
| Kompresijsko razmerje | 10.1 : 1 |
| Sistem podmazovanja | Moker karter |
| oskrba z gorivom | Elektronski vbrizg goriva - EFI |
| Sistem vžiga | TCI |
| Zagon | Električni |
| Prenos | UltramaticÂ® klinasti jermen z zaviranjem prednjih in zadnjih koles s pomočjo motorja;H/L/N/R/P |
| Način vožnje | On-CommandÂ® 2WD/4WD/zapora diferenciala |
| Končni prenos | Os |

| Šasija | |
|---|---|
| Sistem prednjega vzmetenja | Neodvisna dvojna nihajka;193 mm hod vzmetenja;na 5 pozicij nastavljiva prednapetost |
| Sistem zadnjega vzmetenja | Neodvisna dvojna nihajka;232 mm hod vzmetenja;na 5 pozicij nastavljiva prednapetost |
| Prednja zavora | Dvojni prezračevalni hidravlični disk |
| Zadnja zavora | Plavajoči disk;left hand/right foot operation |
| Prednje pnevmatike | Maxxis MU19 AT26x8-12, E marked, aluminium wheels |
| Zadnje pnevmatike | Maxxis MU19, AT26x10-12, E marked, aluminium wheels |

| Loading limits | |
|---|---|
| Prednji nosilec | 50kg |
| Zadnji nosilec | 90kg |

# Grizzly 700 EPS Alu

| Dimenzije | |
|---|---|
| Skupna dolžina | 2,070 mm |
| Skupna širina | 1,230 mm |
| Skupna višina | 1,253 mm |
| Višina sedeža | 860 mm |
| Medosovinski razmak | 1,253 mm |
| Najmanjša oddaljenost od tal | 288 mm |
| Minimalni obračalni krog | 3.5m |
| Prostornina rezervoarja za gorivo | 18.0L |
| Prostornina rezervoarja za olje | 2.6L |

| Additional features | |
|---|---|
| Sistem upravljanja | Ackermann-model z električnim sistemom upravljanja |

# Grizzly 700 EPS Alu

The unit depicted in these images is equipped with optional Yamaha Genuine Accessories.