



En naturkraft.

Enhver Yamaha ATV er designet til å håndtere det mest utfordrende off-roadterrenget, og klasselederen Grizzly 700 EPS Alu kommer med ett av det bredeste utvalget av brukervennlig teknologi, som gjør off-road oppdagelse lettere og mer givende.

Den smidige Ultramatic® girkassen velger automatisk det beste utvekslingsforholdet for alle situasjoner, og gir deg maksimal komfort på alle turer. Med den lette elektroniske servostyringen og støtabsorberende 26-tommers dekk gir det ergonomisk utformede chassiset deg den ultimate kjørekjøften.

Funksjoner som On-Command® kjøresystem gjør det lettere å bytte fra 2WD til 4WD - og 686cc MK II med høyt dreiemoment har kraften til å ta deg gjennom det mest ekstreme terrenget. Grizzly 700 EPS ALu er fullt utstyrt med kraftige LED-lys, digitale instrumenter og en kraftig vinsj, og står alltid klar til å ta deg på et nytt eventyr.



- Kraftig SOHC-4-taks motor på 686cc
- Kompakt chassis med aggressivt utseende
- Yamaha Ultramatic® CVT automatisk CVT-girkasse
- Yamaha On-Command® 2WD, 4WD og 4WD med differensialsperre
- Uavhengig hjulopppheng med lang fjæringsvei
- Yamaha elektrisk servostyring
- Stort multifunksjonelt instrumentbord
- Maxxis 26-tommers dekk, 26x8x12 foran, 26x10x12 bak på lettmetallfelger
- Hydraulisk skivebrems på alle fire hjul
- LED-frontlys og kraftig sentralt arbeidslys
- Total 140kg bærekapasitet på sterke lasteholdere foran og bak.



Grizzly 700 EPS Alu

A force of nature.

Til alle dere #DRIVENBYFREEDOM off-road entusiaster som ikke liker grenser - Grizzly 700 EPS Alu er den rette partneren for deg. Med en kraftig 686cc motor og røft understell, Grizzly er klasseleder innen verdens tøffeste, kompakte off-roadere - og gir deg mer frihet til å utforske.

Yamahas bransjeledende Ultramatic®-girkasse velger automatisk det optimale giret for alle typer terreng, mens den naturlige firehjulsmotorbremsen gir selvtillit også når du kjører nedover. Med vårt On-Command®-drivsystem kan du veksle smidig mellom 2WD, 4WD og diffsporre på et knappetrykk.

Electronic Power Steering gir naturlig feedback for bedre komfort og kontroll - og med sin 4-hjuls skivebremssystem og justerbart uavhengig fjæringssystem, er Grizzly 700 EPS Alu klar til å ta deg med over det mest utfordrende terrenget - det er en ekte naturkraft.



MK II SOHC-motor på 686 cm³

Yamahas største fritids-ATV er drevet av en høy-ytelses, storkapasitetsmotor som er klasseleder innen dreiemoment og kraftighet. Vår andre generasjons MK II 686cc 4-valve SOHC motor er utstyrt med den siste EFI gasskroppen og fintunet ECU kartlegging, såvel som forbedrede toleranser som sikrer lavt forbruk av drivstoff, høye nivåer av dreiemoment og smidig motorytelse.



Ultramatic@-girkasse

Yamahas bransjeledende Ultramatic®-automatgirkasse er utstyrt med girvalgene høy, lav, revers, nøytral og parkering, og er et av de mest slitesterke og effektive CVT-systemene på markedet. Giret med umiddelbar reaksjon er designet til å takle det tøffeste terrenget, og firehjulsmotorbruddet med den naturlige følelsen gir deg mer selvsikkerhet og kontroll på nedoverbakker.



Uavhengig hjuloppfeng, skivebremser

Det uavhengige oppheget til Grizzly 700 EPS Alu har nitrogengasstøtdempere som kan justeres for forspenning, slik at føreren kan kjøre med diverse innstillingar tilpasset ulike belastninger. Dette er også den eneste modellen i sin klasse med hydrauliske skivebremser på alle fire hjulene som gir en enestående bremseeffekt med massevis av følelse.



On-Command®-drivsystem

De intelligente On-Command® kjøresystem kommer med en praktisk trykkeknap som lar deg bytte lett og øyeblinkelig fra 2WD til 4WD og tilbake. Du kan velge 2WD, 4WD eller 4WD med Diff Lock for å optimalisere Grizzlyens ytelse i skiftende terren og under værforhold, ved å trykke på en knapp på det høyre styret.



Lastekapasitet og vinsj

Grizzly 700 EPS Alu kommer med ett av de høyeste standardspesifikasjonene i denne kategorien, og har en frontmontert WARN VRX 25 vinsj med kraftighet til å trekke deg ut av de vanskeligste situasjoner. Med en lastekapasitet på 140kg og trekkeevne på 600kg, er denne førsteklasses fritids-ATV-en ditt ideale hjelpemiddel til jakt, fiske og campingeventyr.



Elektrisk servostyring (EPS)

Grizzly 700 EPS Alu-modellene er utstyrt med Electronic Power Steering (EPS) for å oppnå bedre komfort og redusert fysisk belastning. Utstyret er utformet med tanke på å gi best mulig balanse mellom førerassistanse og positive tilbakemeldinger. Med lett styring og presis manøvrering forsterker dette systemet kjørekjørefølelsen, trygghet og kontroll.



Grizzly 700 EPS Alu

Motor

Motortype	Ensylindret; Væskekjølt; Firetakt; SOHC; 4-ventilers
Slagvolum	686cc
Boring x slag	102.0 mm x 84.0 mm
Kompresjonsforhold	10.1 : 1
Smøresystem	Våtsump
Drivstoffssystem	Elektronisk bensininnspøytning
Tenningssystem	TCI
Startsystem	Elektrisk
Transmisjonssystem	Ultramatic® girkasse med motorbrems på fram- og bakhjulet; H/L/N/R/P
Drivsystem	On-Command® 2WD/4WD/diff. sperre
Sekundæroverføring	Kardang

Chassis

Fjæringssystem foran	Uavhengig dobbel triangelarmsfjæring; 193 mm slag; Femtrinns justerbar forspenning
Fjæringssystem bak	Uavhengig dobbel triangelarmsfjæring; 232 mm slag; Femtrinns justerbar forspenning
Bremser foran	Dobbel ventilert hydraulisk skive
Bremser bak	Ventilerte skiver; Venstre hånd/høyre fot operert
Dekk foran	Maxxis MU19 AT26x8-12, E marked, aluminium wheels
Dekk bak	Maxxis MU19, AT26x10-12, E marked, aluminium wheels

Lastekapasitet

Bagasjebærer foran	50kg
Bagasjebærer bak	90kg



Grizzly 700 EPS Alu

Dimensjoner

Lengde	2,070 mm
Bredde	1,230 mm
Høyde	1,253 mm
Setehøyde	860 mm
Akselavstand	1,253 mm
Minimum bakkeklaring	288 mm
Svingradius	3.5m
Tankvolum	18.0liter
Kapasitet oljetank	2.6Liter

Ytterligere funksjoner

Styresystem	Ackermann-type med servostyring
Tilhengerfeste	2" Receiver tilhengerfeste; arbeidslys på styret; digital instrumentering
Frontmontert vinsj	WARN Pro-Vantage 2500



Grizzly 700 EPS Alu

The unit depicted in these images is equipped with optional Yamaha Genuine Accessories.