



## Une force de la nature.

Chaque quad Yamaha est conçu pour s'adapter aux conditions de terrains les plus difficiles et l'incontournable Grizzly 700 EPS Alu est équipé de l'une des plus larges gammes de technologies sophistiquées, mais faciles d'utilisation, qui rendent l'exploration tout-terrain plus aisée et encore plus exaltante.

La transmission Ultramatic® fluide sélectionne instantanément le meilleur rapport en toutes circonstances, vous permettant de profiter, à tous les coups, d'un maximum de plaisir. Sa direction assistée électronique ultrasouple, ses pneus de 26 pouces et le châssis ergonomique garantissent un confort de conduite inégalé.



- Puissant moteur de 686 cm<sup>3</sup> 4 temps à SACT
- Carrosserie compacte au style agressif
- Transmission automatique à variation continue Ultramatic® Yamaha
- On-Command® Yamaha 2RM, 4RM, 4RM avec blocage de différentiel
- Suspension indépendante réglable à grand débattement
- Direction assistée électrique Yamaha
- Grand tableau de bord multifonction
- Pneus Maxxis de 26 pouces, 26x8x12 à l'avant; 26x10x12 à l'arrière, roues en aluminium
- Freins à disque à commande hydraulique sur les 4 roues
- Phares à DEL et phare de travail halogène central
- Capacité de charge totale de 140 kg sur les porte-bagages robustes à l'avant et à l'arrière

Le système d'entraînement On-Command® rend facile le passage du mode 2x2 au mode 4x4 et le moteur MK II de 686 cm<sup>3</sup> à couple élevé possède la puissance pour vous emmener sur les terrains les plus extrêmes. Entièrement équipé avec des feux à LED puissants, un tableau de bord numérique et un treuil puissant, le Grizzly 700 EPS Alu est toujours prêt à vous emmener dans votre prochaine aventure.

## Une force de la nature.

Pour vous tous #DRIVENBYFREEDOM amateurs de tout-terrain, qui n'aimez pas les frontières, le Grizzly 700 EPS alu est votre partenaire idéal. Avec son puissant moteur 686 cm<sup>3</sup> et son châssis robuste, l'incomparable Grizzly est l'un des tout-terrain compacts les plus robustes au monde, ce qui vous offre une liberté d'exploration accrue.

La transmission Ultramatic® Yamaha de pointe sélectionne automatiquement le rapport optimal pour chaque type de terrain tandis que la sensation naturelle de freinage moteur permet d'aborder les descentes en toute confiance. Le système de transmission On-Command® vous permet de passer sans difficulté entre les transmissions 2x2, 4x4 et 4x4 avec blocage de différentiel à l'aide d'un simple bouton.

La direction assistée électronique offre une conduite naturelle pour un confort et un contrôle amélioré et avec ses 4 freins à disques et sa suspension réglable de façon indépendante, le Grizzly 700 EPS Alu est prêt à affronter les terrains les plus difficiles. Une vraie force de la nature.



## Moteur MK II 686 cm<sup>3</sup> à SACT

Le plus gros quad loisirs de Yamaha est équipé d'un moteur haute performance qui délivre un couple et une puissance hors du commun. La 2e génération MK II de 686 cm<sup>3</sup> 4 soupapes à SACT est équipée d'un corps de papillon de gaz EFI ainsi que d'une cartographie moteur ajustée avec précision et de tolérances affinées qui garantissent une baisse de la consommation de carburant, des niveaux de couple élevés et des performances moteur fluides.



## Transmission Ultramatic®

Avec les modes gamme haute, gamme basse, marche arrière, point mort et stationnement, la transmission automatique Ultramatic® Yamaha de pointe est l'un des systèmes à variation continue les plus robustes et efficaces. Son embrayage extrêmement réactif lui permet d'aborder les terrains les plus difficiles et la sensation naturelle du freinage sur les quatre roues vous offre un sentiment de confiance et de maîtrise accrues dans les pentes.



## Suspension indépendante, freins à disque

Le système de suspension indépendante du Grizzly 700 EPS Alu repose sur des amortisseurs chargés d'azote et réglables en précharge : le conducteur peut ainsi appliquer différents réglages en fonction des charges. C'est également le seul modèle de sa catégorie à être équipé de freins à disque à commande hydraulique sur les quatre roues, pour des performances de freinage inégalées, sans perte de sensation.



## Système d'entraînement On-Command®

Le système de sélection intelligente de la transmission On-Command® inclut un bouton simple à pression qui vous permet de passer sans difficulté et instantanément du mode 2x2 au mode 4x4, et inversement. En appuyant sur un bouton situé sur la poignée de droite, vous pouvez sélectionner les modes 2x2, 4x4 ou 4x4 avec blocage de différentiel, afin d'optimiser les performances du Grizzly en conditions variables de terrain et de météo.



## Capacité de chargement et treuil

Les spécifications du Grizzly 700 EPS Alu sont parmi les meilleures de sa catégorie et incluent un treuil WARN VRX 25 monté à l'avant qui possède la puissance nécessaire pour vous tirer des situations les plus délicates. Avec une capacité de chargement de 140 kg et de remorquage de 600 kg, ce quad loisirs exceptionnel est le compagnon idéal pour la chasse, la pêche et les aventures camping.



## Direction assistée électrique (EPS)

Pour améliorer le confort et limiter les efforts physiques, les modèles Grizzly 700 EPS Alu sont dotés de la direction assistée électrique (EPS), conçue pour offrir l'équilibre parfait entre assistance au conducteur et réponse positive. En préservant la souplesse de direction et la précision de maniabilité, ce système améliore le confort, la confiance et la maîtrise du conducteur.

<b>Moteur</b>	
Type de moteur	Monocylindre; À refroidissement liquide; 4 temps; SACT; 4 soupapes
Cylindrée	686cc
Alésage x course	102.0 mm x 84.0 mm
Taux de compression	10.1 : 1
Lubrification	Carter humide
Alimentation	Injection électronique
Allumage	TCI
Mise en route	Électrique
Transmission	Ultramatic®, courroie en V avec frein moteur sur les roues avant et arrière; Marche avant longue/marche avant courte/neutre/marche arrière/parking
Drive system	Pont avant débrayable On-Command® 4x2/4x4/blocage de différentiel
Transmission finale	Arbre

<b>Châssis</b>	
Géométrie de la suspension avant	Indépendante à double triangle; 193 mm wheel travel; Réglage en précontrainte sur 5 positions
Géométrie de la suspension arrière	Indépendante à double triangle; 232 mm wheel travel; Réglage en précontrainte sur 5 positions
Frein avant	Double disque ventilé à commande hydraulique
Frein arrière	Ventilated Disc; left hand/right foot operation
Pneus avant	Maxxis MU19 AT26x8-12, E marked, aluminium wheels
Pneus arrière	Maxxis MU19, AT26x10-12, E marked, aluminium wheels

<b>Limites de charges</b>	
Porte-bagages avant	50kg
Porte-bagages arrière	90kg

## Dimensions

Longueur hors tout	2,070 mm
Largeur hors tout	1,230 mm
Hauteur hors tout	1,253 mm
Hauteur de selle	860 mm
Empattement	1,253 mm
Garde au sol minimale	288 mm
Rayon de braquage min.	3.5m
Capacité essence	18.0Litres
Capacité en huile	2.6litres

## Autres caractéristiques

Direction	Type Ackermann avec direction assistée électrique
-----------	---



# Grizzly 700 EPS Alu

The unit depicted in these images is equipped with optional Yamaha Genuine Accessories.