



## Una fuerza de la naturaleza.

Todos los ATV Yamaha han sido diseñados para enfrentarse al terreno off-road más complejo, y el Grizzly 700 EPS, líder en su clase, viene con una de las gamas más amplias de tecnologías sofisticadas y fáciles de usar que hacen que la exploración off-road sea más fácil y más gratificante.

La fluida transmisión Ultramatic® selecciona instantáneamente la mejor marcha para cualquier situación, lo que te permite disfrutar al máximo en cada viaje, y con su dirección asistida electrónica que no requiere esfuerzo, los neumáticos de 26 pulgadas que absorben los golpes y el diseño ergonómico del chasis, garantiza el confort definitivo en la conducción.



- Potente y nuevo motor de 686 cc con diseño SOHC y 4 tiempos
- Diseño agresivo y carrocería compacta
- Transmisión automática CVT Ultramatic® Yamaha
- Sistema On-Command® Yamaha con posición 2WD, 4WD y 4WD con bloqueo de diferencial
- Suspensión ajustable de largo recorrido independiente
- Servodirección electrónica Yamaha
- Gran pantalla de instrumentos multifunción
- Neumáticos Maxxis 26 pulgadas: 26 x 8 x 12 delante y 26 x 10 x 12 detrás y llantas de aluminio
- Frenos de disco hidráulicos en las cuatro ruedas
- Faros LED y luz de trabajo central y potente
- Capacidad de carga total de 140 kg en robustos portaequipajes delanteros y traseros



# Grizzly 700 EPS Alu

Características como el sistema de conducción On-Command® hacen que el cambio de 2WD a 4WD sea muy sencillo, y el motor Mk II 686 c. c. de par alto tiene potencia como para llevarte al terrenos más extremo. El Grizzly 700 EPS, totalmente equipado con potentes luces LED, panel de instrumentos digital y un potente cabrestante, siempre está preparado para llevarte a una nueva aventura.

## Una fuerza de la naturaleza.

Para todos los entusiastas del todoterreno #DRIVENBYFREEDOM, a quienes no les gustan los límites, el Grizzly 700 EPS Alu es el socio que debe tener de su lado. Con su valiente motor de 686 c. c. y su robusto chasis, el Grizzly líder en su clase es uno de los todoterreno compactos más resistentes del mundo, lo que le brinda más libertad para explorar.

La transmisión Ultramatic® de Yamaha, líder en el sector, selecciona automáticamente la marcha óptima para todo tipo de terreno, mientras que el frenado motor natural a las cuatro ruedas ofrece descensos seguros y el sistema de conducción On-Command® te permite cambiar sin problemas entre 2WD, 4WD y bloqueo diferencial con solo presionar un botón.

La dirección asistida electrónica ofrece una respuesta natural para una mayor comodidad y control, y con su sistema de frenos de disco en las 4 ruedas y su suspensión independiente ajustable, el Grizzly 700 EPS Alu está listo para enfrentarse al terreno más complejo, es una verdadera fuerza de la naturaleza.



## Motor MK II de 686 c. c. SOHC

El todoterreno para ocio más grande de Yamaha incorpora un motor de gran cilindrada que genera un par motor y una potencia líderes de su clase. El motor SOHC MK II de 686 c. c. de segunda generación y 4 válvulas está equipado con el cuerpo de acelerador EFI más reciente, así como un mapeado ajustado de la ECU y tolerancias refinadas que garantizan un bajo consumo de combustible, altos niveles del par y un rendimiento del motor fluido.



## Transmisión Ultramatic®

Con posición de alta, baja, marcha atrás, punto muerto y estacionamiento, la transmisión automática Ultramatic® de Yamaha, líder del sector, es uno de los sistemas CVT más duraderos y eficientes. Sus marchas de reacción instantánea han sido diseñadas para acometer los terrenos más difíciles, y la sensación natural del freno motor a las cuatro ruedas aumenta tu confianza y el control en el descenso de pendientes.



## Suspensión independiente y frenos de disco

El sistema de suspensión independiente del Grizzly 700 EPS Alu usa nitrógeno para su sistema de precarga ajustable, lo que permite ajustar su tarado de acuerdo con diferentes cargas y escenarios de uso. Este es también el único modelo en su clase con frenos de disco hidráulicos de cuatro ruedas, para un rendimiento de frenado excepcional con mucha sensación.



## Sistema de transmisión On-Command®

El avanzado sistema de transmisión On-Command® permite, con un botón, pasar de una tracción 2WD a 4WD, y a la inversa, sin esfuerzo y al momento. Con el botón situado en el extremo derecho del manillar, se puede seleccionar entre el modo 2WD, 4WD o 4WD con bloqueo de diferencial para cambiar el rendimiento del Grizzly de acuerdo con el terreno o las condiciones meteorológicas.



## Capacidad de carga y cabrestante

El Grizzly 700 EPS Alu viene con uno de los conjuntos de especificaciones de serie más avanzados de su categoría y cuenta con un cabrestante WARN VRX montado en la parte delantera que puede sacarte de las situaciones más difíciles. Con una capacidad de carga de 140 kg y la posibilidad de remolcar 600 kg, este ATV de ocio líder en su clase es el compañero ideal para tus aventuras de caza, pesca y camping.



## Servodirección electrónica (EPS)

Para mejorar la comodidad y reducir al máximo el esfuerzo, el Grizzly 700 EPS Alu cuenta con una servodirección electrónica (EPS) específicamente diseñada para ofrecer un equilibrio óptimo entre ayuda al conductor y precisión en la respuesta. Gracias a la ligereza y precisión de la dirección, el sistema mejora la comodidad, la confianza y el control del conductor.

## Motor

Tipo de motor	Monocilíndrico; Refrigerado por líquido; 4 tiempos; SOHC; 4 válvulas
Cilindrada	686cc
Diámetro x carrera	102.0 mm x 84.0 mm
Relación de compresión	10.1 : 1
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Sistema de combustible	Inyección electrónica de combustible
Sistema de encendido	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmisión	Correa trapezoidal Ultramatic® con freno motor en las ruedas traseras y delanteras; H/L/N/R/P
Sistema de transmisión	On-Command® 2WD/4WD/bloqueo de diferencial
Transmisión final	Eje

## Chasis

Sistema de suspensión delantera	Horquilla doble independiente; 193 mm wheel travel; Ajuste de precarga de 5 posiciones
Sistema de suspensión trasera	Horquilla doble independiente; 232 mm wheel travel; Ajuste de precarga de 5 posiciones
Freno delantero	Disco hidráulico ventilado doble
Freno trasero	Ventilated Disc; left hand/right foot operation
Neumáticos delanteros	Maxxis MU19 AT26x8-12, E marked, aluminium wheels
Neumáticos traseros	Maxxis MU19, AT26x10-12, E marked, aluminium wheels

## Límites de carga

Parrilla delantera	50kg
Parrilla trasera	90kg

## Dimensiones

Longitud total	2,070 mm
Anchura total	1,230 mm
Altura total	1,253 mm
Altura del asiento	860 mm
Distancia entre ejes	1,253 mm
Distancia mínima al suelo	288 mm
Radio de giro mínimo	3.5m
Capacidad del depósito de combustible	18.0litros
Capacidad del depósito de aceite	2.6litros

## Características adicionales

Sistema de dirección	Servodirección electrónica de tipo Ackermann
----------------------	--



# Grizzly 700 EPS Alu

The unit depicted in these images is equipped with optional Yamaha Genuine Accessories.