



Kodiak 450 EPS Alu Diff Lock



Arbeta. Lek. Koppla av. Upprepa.

Kodiak 450 EPS Alu Diff Lock har ett robust chassi och en motor med högt vridmoment. Den har lastkapacitet på 120 kg och kan dra upp till 600 kg - vilket gör att du kan ta dig fram i krävande terräng med verktyg eller utrustning.

Fjädringen med lång slaglängd och den rymliga körställningen ger bekväm körning hela dagen. Med de breda 25-tumsdäcken och fyrhjulsdriften/ Diff Lock får du grepp på underlag där andra fordon har svårt att ta sig fram.

Det elektroniska bränsleinsprutningssystemet sänker driftskostnaderna och gör det enkelt att starta vid höga och låga temperaturer. Du kan alltid lita på Yamahas driftsäkerhet och tillförlitlighet. Kodiak 450 EPS Alu Diff Lock: Arbete, nytta och nöje!



- Mångsidig och praktisk medelstor fyrhjuling
- Elektrisk servostyrning för bekvämlighet och säkerhet hela dagen
- Konstruerad för arbete och fritid
- Prisvärd premiumkvalitet från Yamaha
- Fyrtaktsmotor på 421 cc med högt vridmoment
- Ekonomisk och tillförlitligt elektroniskt bränsleinsprutningssystem
- Fjädring med lång slaglängd med gastrycksatta stötdämpare
- On Command-drivsystem med tryckknapp för två- eller fyrhjulsdrift
- Automatväxellåda Ultramatic
- 120 kg lastkapacitet 600 kg dragvikt
- De Luxe-målad kaross och aluminiumfälgar



Kodiak 450 EPS Alu Diff Lock

The beauty of work.

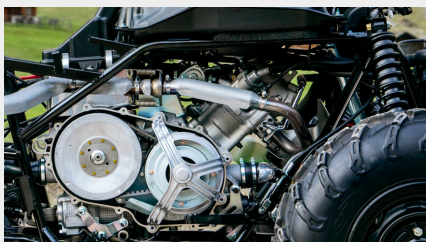
Kodiak är redan ett av de ledande namnen bland kraftfulla fyrhjulingar. Robusta Kodiak 450 EPS Alu Diff Lock tar kategorin medelstora fyrhjulingar till nästa nivå.

Med dess användarvänliga teknik, enastående hållbarhet och Yamahas pålitlighet klarar Kodiak 450 EPS Alu Diff Lock av de tuffaste jobben i extrem terräng. Det branschledande On Command-drivsystemet ger dig möjlighet att enkelt växla mellan två- och fyrhjulsdrift och till och med fyrhjulsdrift med full Diff Lock med en enda knapptryckning - och automatväxellådan Ultramatic gör varje uppgift lättare.

Inget annat är så bekvämt. När jobbet är gjort får fritiden en ny dimension med denna mångsidiga fyrhjuling.



Kodiak 450 EPS Alu Diff Lock



EFI-motor på 421 kubik från Yamaha

Tack vare den encylindriga vätskekylda 421cc-motorn klarar Kodiak 450 EPS Alu Diff Lock alla tuffa terrängar. Motorn ger jämnt vridmoment vid låga varvtal. Med det elektroniska bränsleinsprutningssystemet är det enkelt att starta i höga eller låga temperaturer, vilket ger tillförlitliga och ekonomiska prestanda var du än är.



25-tumsdäck med bred spårvidd och aluminiumfälgar

Kodiak 450 EPS Alu Diff Lock har speciellt utvecklade fram- och bakdäck monterade på lätta aluminiumfälgar för en optimal dragkraft även i tuffare terräng. De extra breda framdäcken AT25x8-12 och bakdäcken AT25x10-12 har däcksmönster för terrängkörning. De ger extra grepp oavsett om du åker på grusväg eller i skogen.



Gastrycksatta främre och bakre KYB-stötdämpare med lång slaglängd

Det utvecklade fjädringssystemet med dubbla A-armar ger 171 mm fjädringsväg fram och 189 mm fjädringsväg bak – hårt arbete blir en lätt match. De gastrycksatta, justerbara KYB-stötdämparna ger dessutom bekväm körning hela dagen med sin förmåga att absorbera gupp, hjulspår och andra hinder.



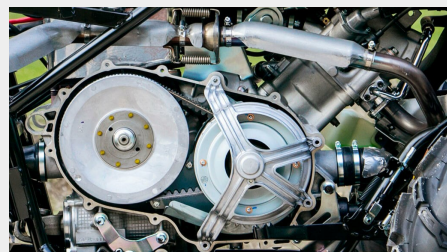
On-Command 2WD/4WD/differentialspärr

Kodiak 450 EPS Alu Diff Lock-modellerna har ett lätthanterligt On-Command®-system med tvåhjul-/fyrhjulsdraft och fyrhjulsdraft med Diff Lock för full kontroll och snabb växling mellan två- och fyrhjulsdraft, eller till och med full differentialspärr så att du kan välja rätt alternativ för terrängen eller underlaget.



Elektrisk servostyrning (EPS)

Kodiak 450 EPS SE Alu Diff Lock är utrustad med elektronisk servostyrning (EPS) som är särskilt utformad för att ge dig bästa förarassistans kombinerat med en naturlig och positiv känsla. EPS-modellen har extra belysning i form av en kraftfull halogenstrålkastare med helljus som sitter på styret.



Ultramatic® CVT-transmission

Automatväxellådan Ultramatic® CVT gör det dagliga jobbet enklare och roligare både för erfarna förare och för personer som nyligen har bekantat sig med fyrhjulingar. Den driftsäkra transmissionen ger mjuk acceleration och Kodiak 450 EPS Alu DL:s sofistikerade motorbromssystem för fyrhjulsdraft skapar ökad trygghet och bättre kontroll i nedförsbackar.



Kodiak 450 EPS Alu Diff Lock

Motor

Motortyp	Encylindrig; Vätskekylning; 4-takts; SOHC
Slagvolym	421cc
Borrning och slag	84.5 mm x 75.0 mm
Kompression	10.0 : 1
Smörjningssystem	Våtsump
Bränslesystem	EFI - 34mm Mikuni
Tändsystem	TCI
Startsystem	Elektrisk
Transmissionssystem	L/H/N/R/P; Ultramatic® kilrem med motorbroms på fram- och bakhjulet
Drivsystem	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD med Diff-spärr
Sluttrmission	Kardanaxel

Chassi

Fjädringssystem fram	Individuella dubbla A-armar; 171 mm fjädringsväg; 5-vägs förspänningsjustering
Fjädringssystem bak	Individuella dubbla A-armar; 189 mm fjädringsväg; 5-vägs förspänningsjustering
Frambroms	Dubbel hydraulisk skiva
Bakbroms	Sluten oljeinbäddad lamell
Framdäck	AT25x8-12 6ply, E marked, aluminum wheels
Bakdäck	AT25x10-12 6ply, E marked, aluminum wheels

Lastkapacitet

Pakethållare fram	40kg
Pakethållare bak	80kg



Kodiak 450 EPS Alu Diff Lock

Dimensioner

Totallängd	2,035 mm
Totalbredd	1,180 mm
Totalhöjd	1,160 mm
Sitthöjd	855 mm
Hjulbas	1,240 mm
Min. markfrigång	245 mm
Min. vändradie	3.2m
Bränsletanksvolym	14liter
Oljetanksvolym	2.6liter

Extra funktioner

Styrssystem	Typ Ackermann med elektrisk servostyrning
Förstärkt dragkrok	Förstärkt dragkrok; Styrmonterad arbetsstrålkastare; Lackade plastskärmar; Gjutna aluminiumfälgar; Digital instrumentpanel
Frontmonterad vinsch	WARN VRX 25
Max dragkapacitet	600 kg