



# Kodiak 450 EPS Alu Diff Lock



## Work. Play. Relax. Repeat.

Avec son robuste châssis et son moteur à couple élevé, le Kodiak 450 EPS Alu avec blocage de différentiel est un véritable bourreau de travail capable de transporter pas moins de 120 kg de charge sur ses porte-bagages ou de remorquer jusqu'à 600 kg. Il te permet ainsi de transporter facilement outils, provisions ou équipements à travers les terrains les plus difficiles.

Long travel gas suspension and a spacious riding position ensure all day riding comfort - and the wide-section 25" tyres and switchable 4WD/ Diff Lock can find traction where other vehicles may struggle.

Extrêmement économique, l'injection électronique permet de démarrer facilement à chaud ou à froid à différentes altitudes. Et, grâce à la longévité et à la fiabilité qui ont bâti toute la réputation de Yamaha, tu peux rouler avec une totale tranquillité d'esprit. Kodiak 450 EPS Alu avec blocage de différentiel: work, play, relax, repeat!



- Quad utilitaire polyvalent et fonctionnel de taille moyenne
- Direction assistée électrique pour plus de confort et de confiance au quotidien
- Conçu pour le travail et le loisir
- Qualité Yamaha haut de gamme à un excellent rapport qualité/prix
- Moteur quatre temps de 421 cm<sup>3</sup> à couple élevé
- Injection électronique gage de fiabilité et d'économie
- Suspension à grand débattement avec amortisseurs à gaz
- Système « On Command » de sélection électrique des modes 2x4 ou 4x4
- Transmission Ultramatic à variation continue automatique
- Capacité de charge des porte-bagages de 120 kg et capacité de remorquage de 600 kg
- Carrosserie avec peinture de luxe et roues en aluminium



# Kodiak 450 EPS Alu Diff Lock

## Travailler en beauté.

Kodiak a déjà su se faire une place sur le marché des quads utilitaires haute capacité. Aujourd'hui, l'arrivée du robuste Kodiak 450 EPS Alu avec blocage de différentiel marque une nouvelle étape dans l'univers des utilitaires de taille moyenne.

Avec sa technologie conviviale, sa durabilité remarquable et sa fiabilité signée Yamaha, le Kodiak 450 EPS Alu avec blocage de différentiel aborde les tâches les plus difficiles en environnement extrême. Le pont avant débrayable et bloquant On-Command te permet de basculer avec une déconcertante facilité entre la transmission deux, quatre roues motrices ou même quatre motrices avec blocage de différentiel complet, à l'aide d'un simple bouton. Et grâce à la transmission automatique Ultramatic, ce quad vient à bout de chaque tâche en toute décontraction.

In terms of comfort and convenience, nothing comes close! And when work's over, this versatile ATV adds a new dimension to your precious leisure time.

# Kodiak 450 EPS Alu Diff Lock



## Moteur Yamaha EFI 421 cm<sup>3</sup>

Le Kodiak 450 EPS Alu avec blocage de différentiel recèle toute la puissance nécessaire pour partir à la conquête des terrains les plus difficiles grâce à son moteur monocylindre à refroidissement liquide de 421 cm<sup>3</sup>, qui délivre un maximum de couple à bas régime. Son système d'injection électronique facilite le démarrage à chaud ou à froid à diverses altitudes, pour te garantir des performances fiables et économiques dans tous vos déplacements.



## Pneus 25 pouces à large bande de roulement et jantes aluminium

Pour t'aider à trouver une traction optimale sur les terrains les plus difficiles, le Kodiak 450 EPS Alu avec blocage de différentiel est chaussé de pneus avant et arrière de conception spéciale montés sur des roues en aluminium léger. Avec leur bande de roulement tout-terrain, les pneus avant extra-larges AT25x8-12 et les pneus arrière AT25x10-12 offrent une adhérence exceptionnelle sur les terrains boueux, la neige et les surfaces rocheuses.



## Amortisseurs avant et arrière à gaz KYB à longue course

La suspension à double triangle totalement autonome offre un débattement de 171 mm sur la roue avant et un débattement de 189 mm sur la roue arrière. L'idéal pour aborder aisément les terrains difficiles. Capables d'absorber les bosses, ornières et autres obstacles, les amortisseurs à gaz KYB garantissent un grand confort de conduite en toutes circonstances.



## Système de sélection On-Command 2x4/4x4/blocage de différentiel

Les Kodiak 450 EPS Alu avec blocage de différentiel sont équipés d'un pont avant débrayable et bloquant On-Command® facile à utiliser à 2x4/4x4 et 4x4 avec blocage de différentiel, pour un contrôle total et une commutation rapide et efficace entre 2x2 et 4x4, ou même le blocage total du différentiel qui te permet de choisir la bonne option en fonction de la nature du terrain et de l'état de la surface.



## Direction assistée électrique (EPS)

Le Kodiak 450 EPS Alu avec blocage de différentiel est équipé de la très célèbre direction assistée électronique (EPS) de Yamaha, qui offre une excellente assistance de conduite tout en laissant au pilote une sensation de conduite naturelle et positive. Et pour plus de luminosité, le modèle EPS intègre directement dans le guidon un puissant projecteur halogène.



## Transmission à variation continue Ultramatic®

La transmission automatique Ultramatic® à variation continue automatique confère à chaque trajet un maximum de plaisir et d'aisance, aussi bien pour les pilotes chevronnés que pour les novices qui découvrent la catégorie utilitaire de taille moyenne. Sa robuste courroie trapézoïdale garantit une accélération sans à-coup. De plus, avec son système de freinage moteur sur toutes les roues, le Kodiak 450 EPS Alu DL te procure un sentiment de confiance et de maîtrise absolue dans les pentes.



# Kodiak 450 EPS Alu Diff Lock

## Moteur

Type de moteur	Monocylindre; À refroidissement liquide; 4 temps; SACT
Cylindrée	421cc
Alésage x course	84.5 mm x 75.0 mm
Taux de compression	10.0 : 1
Lubrification	Carter humide
Alimentation	EFI - 34mm Mikuni
Allumage	TCI
Démarrreur	Électrique
Transmission	L/H/N/R/P; Ultramatic®, courroie en V avec frein moteur sur les roues avant et arrière
Traction	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD with Diff-lock
Transmission finale	Arbre

## Châssis

Suspension avant	Indépendante à double triangle; 171 mm wheel travel; Réglage en précontrainte sur 5 positions
Suspension arrière	Indépendante à double triangle; 189 mm wheel travel; Réglage en précontrainte sur 5 positions
Frein avant	Double disque à commande hydraulique
Frein arrière	Multidisque étanche à bain d'huile
Pneus avant	AT25x8-12 6ply, E marked, aluminum wheels
Pneus arrière	AT25x10-12 6ply, E marked, aluminum wheels

## Limites de charges

Porte-bagages avant	40kg
Porte-bagages arrière	80kg



# Kodiak 450 EPS Alu Diff Lock

## Dimensions

Longueur hors tout	2,035 mm
Largeur hors tout	1,180 mm
Hauteur hors tout	1,160 mm
Hauteur de selle	855 mm
Empattement	1,240 mm
Garde au sol minimale	245 mm
Rayon de braquage min.	3.2m
Capacité essence	14Litres
Capacité en huile	2.6litres

## Autres caractéristiques

Direction	Type Ackermann avec direction assistée électrique
Towing capacity	600 kg