

### Arbeiten. Spielen. Entspannen. Wiederholen.

Mit seinem robusten Fahrgestell und dem drehmomentstarken Motor ist der Kodiak 450 EPS Alu Diff Lock ein unermüdliches Arbeitstier, das 120 kg auf seine Träger laden oder bis zu 600 kg ziehen kann. Mit ihm durchfahren Sie anspruchsvollstes Gelände mitsamt Werkzeug, Proviant oder Ausrüstung.

Gasdruckstoßdämpfer mit langen Federwegen und eine großzügige Sitzposition sorgen für Fahrkomfort im Alltag, und die breiten 25-Zoll-Reifen und der zuschaltbare Allradantrieb/ Diff Lock sorgen dort für Traktion, wo sich andere Fahrzeuge schwer tun.

Die elektronische Kraftstoffeinspritzung senkt die Betriebskosten und ermöglicht problemlosen Warm- und Kaltstart in unterschiedlichsten Höhenlagen. Die Langlebigkeit und Zuverlässigkeit von Yamaha-Fahrzeugen ist legendär. Sie kommen jedes Mal sicher an Ihr Ziel und wieder nach Hause. Kodiak 450 EPS Alu Diff Lock: Arbeiten, Spaß haben, entspannen, wiederholen!



- Vielfältiges und praktisches, mittelgroßes ATV-Nutzfahrzeug
- Elektromechanische Servolenkung für ganztägigen Komfort und Vertrauen
- Für den Einsatz in Beruf und Freizeit
- Premium-Qualität von Yamaha mit ausgezeichnetem Preis-Leistungs-Verhältnis
- Viertaktmotor mit 421 ccm und hohem Drehmoment
- Sparsame und zuverlässige elektronische Kraftstoffeinspritzung
- Lange Federwege mit Gasdruckstoßdämpfern
- On-Command® Zweirad-/Allrad-Antriebssystem über Tastenwahl
- Automatisches Ultramatic-CVT-Getriebe
- 120 kg Zuladung auf Gepäckträger 600 kg Anhängelast
- Verkleidung mit Premiumlackierung und Aluminiumfelgen



### Die schöne Seite der Arbeit.

Kodiak ist in der Welt der ATV-Nutzfahrzeuge mit großem Hubraum bereits ein führender Name. Mit dem robusten Kodiak 450 EPS Alu Diff Lock heben wir die Nutzfahrzeuge der Mittelklasse auf ein höheres Niveau.

Mit seiner leicht zu bedienenden Technik, herausragender Langlebigkeit und der für Yamaha typischen Zuverlässigkeit kommt der Kodiak 450 EPS Alu Diff Lock auch mit härtesten Aufgaben in widrigsten Geländeformen zurecht. Das branchenführende On-Command Antriebssystem ermöglicht das stufenlose Umschalten zwischen Zweiradantrieb, Allradantrieb und sogar Allradantrieb mit Differenzialsperre ganz einfach per Tastendruck. Und mit dem automatischen Ultramatic-Getriebe sehen Sie jeder Aufgabe gelassen und voller Freude entgegen.

Unübertroffener Komfort der Spitzenklasse! Wenn die Arbeit vorbei ist, kann dieses vielseitige Nutzfahrzeug Ihrer kostbaren Freizeit eine neue Dimension verleihen.





#### Yamaha EFI-Motor mit 421 ccm

Der neue flüssigkeitsgekühlte 421 ccm große Einzylindermotor des Kodiak 450 EPS Alu Diff Lock entwickelt auch bei niedrigen Drehzahlen das kernige Drehmoment, das Sie für besonders anspruchsvolles Gelände brauchen. Die elektronische Kraftstoffeinspritzung sorgt bei Hitze wie auch bei Kälte auf jeder Höhe für problemloses Starten und arbeitet zuverlässig und sparsam, wo immer Sie auch hinfahren.



#### 25-Zoll-Reifen mit breitem Profil & Alufelgen

Damit Sie auch in anspruchsvollem
Gelände optimale Traktion auf die Strecke
bringen, fährt der Kodiak 450 EPS Alu Diff
Lock hinten und vorne speziell
entwickelte Reifen, die auf leichten
Alufelgen montiert sind. Die extra breiten
Geländereifen AT25x8-12 vorne und
AT25x10-12 hinten bieten auf jedem
Untergrund zusätzlichen Grip – sei es auf
schlammigen Wegen, im Schnee oder auf
Geröll.



#### Langhubige KYB Gasdruckstoßdämpfer vorn und hinten

Die Doppelquerlenkeraufhängung erlaubt dem Vorderrad 171 mm Federweg. Hinten federt die Aufhängung 189 mm ein. So kommen Sie auch in unwegsamem Gelände sicher voran. Die KYB Gasdruckstoßdämpfer können Stöße, Rinnen und andere Hindernisse abdämpfen und bieten besten Fahrkomfort im Alltag.



#### On-Command 2WD/4WD/Differenzialsperre

Die Kodiak 450 EPS Alu Diff Lock-Modelle sind mit einem leicht zu bedienenden On-Command® System ausgestattet.
Wechseln Sie schnell und effektiv zwischen Zweiradantrieb, Allradantrieb und Allradantrieb mit Differenzialsperre, um jederzeit volle Kontrolle zu behalten.
Mit der richtigen Fahrstufe sind Sie auf jedes Gelände und jeden Untergrund vorbereitet.



#### Elektromechanische Servolenkung (EPS)

Die weithin geschätzte
elektromechanische Servolenkung des
Kodiak 450 EPS Alu Diff Lock vereint
Fahrerassistenz auf ideale Weise mit
einem natürlichen und positiven
Fahrgefühl. Beim EPS-Modell sorgt ein
leuchtstarker, lenkermontierter HalogenScheinwerfer bei Dunkelheit für optimale
Sicht.



#### **Ultramatic® CVT-Getriebe**

Ob langjähriger Fahrer oder Neuling: Das
Ultramatic® CVT-Automatikgetriebe macht
jede Fahrt auf dem mittelgroßen ATVNutzfahrzeug einfacher und angenehmer.
Der langlebige Keilriemen überträgt die
Beschleunigungskraft geschmeidig, und die
auf alle vier Räder übertragene
Motorbremskraft macht Bergabfahrten mit
dem Kodiak 450 EPS Alu DL zu einer
Aufgabe, die Sie souverän bewältigen.



Motor	
Motortyp	1-Zylinder-Motor; Flüssigkeitsgekühlt; 4-Takt; OHC
Hubraum	421ccm
Bohrung x Hub	84.5 mm x 75.0 mm
Verdichtung	10.0:1
Schmierung	Nasssumpf
Gemischaufbereitung	EFI - 34mm Mikuni
Zündung	Transistor
Startsystem	Elektrisch
Getriebe	L/H/N/R/P; Ultramatic® Keilriemen mit Vorder- und
	Hinterrad-Motorbremse
Antrieb	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD Differenzialsperre
	vorn
Sekundärantrieb	Kardanwelle

Fahrwerk	
Federung vorn	Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung; 171 mm wheel travel; 5-fach einstellbare Federvorspannung
Federung hinten	Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung; 189 mm wheel travel; 5-fach einstellbare Federvorspannung
Bremse vorn	2 hydraulische Scheibenbremsen
Bremse hinten	Mehrscheibenbremse im Ölbad
Reifen vorn	AT25x8-12 6ply, E marked, aluminum wheels
Reifen hinten	AT25x10-12 6ply, E marked, aluminum wheels

Ladungsgrenzen	
Vorderer Träger	40kg
Hinterer Träger	80kg



Abmessungen	
Gesamtlänge	2,035 mm
Gesamtbreite	1,180 mm
Gesamthöhe	1,160 mm
Sitzhöhe	855 mm
Radstand	1,240 mm
Bodenfreiheit	245 mm
Kleinster Wendekreis	3.2m
Tankinhalt	14Liter
Öltankinhalt	2.6Liter

Zusätzliche Merkmale	
Lenksystem	Achsschenkellenkung mit elektrischer
	Servounterstützung
Towing capacity	600 kg