



Kodiak 450 EPS Alu Diff Lock



Arbejd. Leg. Slap af. Gentag.

Med sit robuste design og motor med højt drejningsmoment er Kodiak 450 EPS Alu Diff Lock en utrættelig arbejdshest, der kan have 120 kg på bagagebærerne eller trække op til 600 kg, så du kan krydse vanskeligt terræn med værktøj, proviant eller udstyr.

Gasdæmperne med lang vandring og en rummelig kørestilling giver kørekomfort hele dagen – og de brede 25" dæk og 4-hjulstrækket/ Diff Lock, der kan indkobles, giver dig vejgreb, hvor andre køretøjer møder problemer.

Elektronisk brændstofindsprøjtning reducerer driftsomkostningerne og sørger for en nem start i både varme og kulde i forskellige højder, og Yamahas legendariske holdbarhed og driftssikkerhed sørger for, at du kommer frem og tilbage hver gang. Kodiak 450 EPS Alu Diff Lock: arbejd, leg, slap af, gentag!



- Alsidig og praktisk mellemstor arbejds-ATV
- Elektrisk servostyring
- Designet til arbejde og fritid
- Førsteklasses Yamaha-kvalitet med enestående værdi for pengene
- 421 cc, 4-takts højmomentsmotor
- Økonomisk og driftssikker elektronisk brændstofindsprøjtning
- Affjedring med lang vandring med gasstøddæmpere
- On-Command-træksystem med trykknappbetjent 2WD / 4WD
- Automatisk Ultramatic CVT-gearkasse
- 120 kg lasteevne på bagagebærere og 600 kg bugseringskapacitet
- De Luxe lakeret bodywork og aluminiumsfælge



Kodiak 450 EPS Alu Diff Lock

The beauty of work.

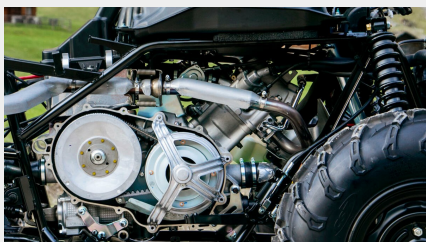
Kodiak er allerede det førende navn blandt store arbejds-ATV'er. Og nu løfter vi klassen af mellemstore arbejds-ATV'er op til et nyt niveau med den robuste Kodiak 450 EPS Alu Diff Lock.

Med sin brugervenlige teknologi, sin enestående holdbarhed og sin Yamaha-driftssikkerhed kan Kodiak 450 EPS Alu Diff Lock håndtere selv de hårdeste arbejdsopgaver i ekstremt terræn. Med On-Command-systemet kan du skifte gnidningsfrit mellem 2WD, 4WD og sågar 4WD med fuld differentialspærre med et tryk på en knap, og den automatiske Ultramatic gearkasse gør enhver opgave mere afslappende og fornøjelig.

Intet andet kommer bare i nærheden, hvad angår komfort og bekvemmelighed! Og når arbejdsdagen er forbi, giver denne alsidige ATV din fritid en helt ny dimension.



Kodiak 450 EPS Alu Diff Lock



Yamaha 421cc EFI-motor

Kodiak 450 EPS Alu Diff Lock har styrken til at køre i selv det hårdeste terræn takket være sin væskekølede én-cylinder 421cc motor, som problemløst producerer masser af drejningsmoment ved lave omdrejninger. Dens elektroniske brændstofindsprøjtningssystem sikrer en nem start under både varme og kolde forhold i forskellige højder og giver dig en pålidelig og økonomisk ydeevne, uanset hvor du skal hen.



25" dæk med stor slidbanebredde og aluminiumsfælge

Kodiak 450 EPS Alu Diff Lock er udstyret med specialudviklede dæk på letvægtsaluminiumsfælge både foran og bagpå for at give dig et optimalt vejgreb i selv det mest udfordrende terræn. De ekstra brede AT25x8-12 fordæk og AT25x10-12 bagdækkene med all-terrain dækmønster får ekstra godt fat i underlaget, uanset om du kører i mudder, i sne eller på sten.



KYB-gasstøddæmpere med lang vandring for og bag

Den uafhængige affjedring med dobbelte A-arme har 171 mm vandring på forhjulene og 189 mm vandring på baghjulene og gør ekstremt terræn til en leg. Og med deres evne til at absorbere bump, hjulspor og andre forhindringer sikrer de justerbare KYB-gasstøddæmpere god komfort igennem hele dagen.



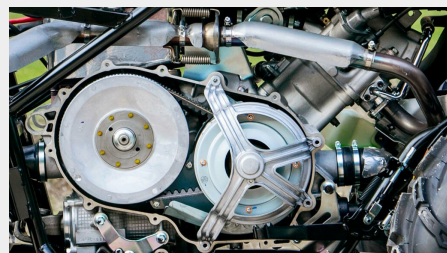
On-Command 2WD/4WD/differentialespærre

Kodiak 450 EPS Alu Diff Lock-modellerne er udstyret med et brugervenligt On-Command®-system med 2WD/4WD og 4WD med differentialespærre, så du har fuld kontrol og hurtigt og effektivt kan skifte mellem 2WD og 4WD eller fuld differentialespærre, hvorved du kan vælge den rigtige indstilling på grundlag af terrænet og underlagets beskaffenhed.



Elektrisk servostyring (EPS)

Kodiak 450 EPS Alu Diff Lock er udstyret med Yamahas meget roste elektriske servostyring (EPS), der er specielt designet til at give dig den bedste balance mellem kørestøtte og en naturlig og positiv fornemmelse. EPS-modellen har endvidere en kraftig halogenfjernprojektør monteret på styret, som giver dig ekstra lys.



Ultramatic® CVT-transmission

Den automatiske Ultramatic® CVT-gearkasse gør alle ture nemmere og mere fornøjelige for både erfarne køreere og for køreere, der for første gang giver sig i kast med klassen af mellemstore arbejds-ATV'ere. Den stærke V-rem sikrer jævn acceleration, og Kodiak 450 EPS Alu DL's avancerede motorbremsningssystem på alle hjul giver dig en ekstra følelse af sikkerhed og kontrol ved kørsel ned ad bakke.



Kodiak 450 EPS Alu Diff Lock

Motor

Motortype	1-cylindret; Væskekølet; 4-takts; SOHC
Slagvolumen	421cc
Boring x slaglængde	84.5 mm x 75.0 mm
Kompressionsforhold	10.0 : 1
Smøresystem	Vådsump
Brændstofsysteem	EFI - 34mm Mikuni
Tændingssysteem	TCI
Startersystem	Elektrisk
Transmissionssystem	L/H/N/R/P; Ultramatic® kilerem med motorbremsning på for- og baghjul
Drivsystem	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD med Differentialespærre
Sekundær transmission	Aksel

Stel

Affjedringssystem for	Uafhængig dobbelt bærearml; 171 mm fjedervandring; 5-trings fjederforspænding
Affjedringssystem bag	Uafhængig dobbelt bærearml; 189 mm fjedervandring; 5-trings fjederforspænding
Forbremse	Dobbelt hydraulisk skive
Bagbremse	Forseglet, oliebadet multiskive
Fordæk	AT25x8-12 6ply, E marked, aluminum wheels
Bagdæk	AT25x10-12 6ply, E marked, aluminum wheels

Loading limits

Forreste bagagebærer	40kg
Bageste bagagebærer	80kg



Kodiak 450 EPS Alu Diff Lock

Dimensioner

Samlet længde	2,035 mm
Samlet bredde	1,180 mm
Samlet højde	1,160 mm
Sædehøjde	855 mm
Akselafstand	1,240 mm
Min. frihøjde	245 mm
Min. venderadius	3.2m
Tankkapacitet	14liter
Olietankkapacitet	2.6liter

Additional features

Styresystem	Ackermann-type med elektrisk servostyring
Sammenkobling til trailer	2" trailer-øje; Arbejdslys på styret; Indfarvede plastdele; Støbte aluminiumshjul; Enkel digital instrumentering
Frontmonteret spil	WARN VRX 25
Bugseringskapacitet	600 kg