



Kapacitet med oöverträffad uthållighet.

Den ursprungliga Ténérémotorcykeln bidrog till att Yamaha blev det mest framgångsrika varumärket i Dakar. XT-modellerna fick 18 pallplatser under de första sex första upplagorna av världens tuffaste tävling. Det renodlade DNA som erövrade öknen har gått i arv från generation till generation till Yamaha Ténéré 700 Rally Edition. Och det märks.

En specialutvecklad rallysadel ger dig en högre och mer upprätt körställning som gör det lättare att flytta kroppsvikten och stå upp på fotstöden i terrängen. Ljuddämparen från Akrapovič ger ett kraftigt och fylligt ljud som förstärker känslan från den EU5-kompatibla CP2-motorns starka vridmoment.

Andra premiumkomponenter är en kraftig 4 mm tjock hasplåt som ger extra ram- och motorskydd i svår terräng, ett kylarskydd och ett laserskuret kedjeskydd samt LED-blinkers, knäskydd och offroadhandtag som gör Rally Editions utrustning komplett.



- Specialutformad rallysadel
- Smal, kompakt och ergonomisk design och sadel
- Slip-on ljuddämpare från Akrapovič
- Kraftig hasplåt
- Kylarskydd
- Lätt stålrohrsram med dubbla vaggor
- LED-blinkers
- Knägrepp
- Handtag för terrängkörning



Ténéré 700 Rally Edition

Ride the legend

När det första Dakarrallyt gick av stapeln 1979 fick Yamaha XT chansen att visa vad den gick för i världens tuffaste tävling. XT-förare vann den legendariska tävlingen 1979 och 1980 och inspirerade 1983 till utvecklingen av den ursprungliga Ténéré, Yamahas ikoniska äventyrsmodell som förändrade motorcykelvärlden.

40 år senare väcker Yamaha Ténéré 700 intresse hos en ny generation förare som vill upptäcka vad som finns vid nästa horisont. Och den exklusiva Yamaha Ténéré 700 Rally Edition finns i en retroinspirerad färg och har en hög standardspecifikation.

Med blå och gul racingdekor, speedblock-grafik och guldfärgade fälgar är Ténéré 700 Rally Edition en hyllning till de fabriksmaskiner som kördes av Dakarhjältarna Jean-Claude Olivier och Serge Bacou. Med premiumkomponenter och rent Ténéré-DNA är detta Yamahas ultimata äventyrsmodell.



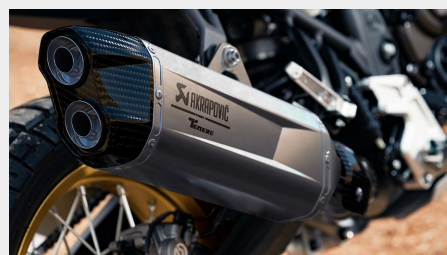
Retrorallyfärger

Med en modern tolkning av den legendariska blågula färgkombinationen som användes för de tidiga Ténéré-racingmodellerna i Dakar. Den allra första versionen av XT600 Ténéré från 1983 hade denna färgkombination, baserad på de tidiga Dakar-färgerna: Blå – gul kontrast, gulfärgade fälgar och speedblock-design (också inspirerat av Dakar). Detaljer i finishen som det svarta styret kompletterar den övergripande designen.



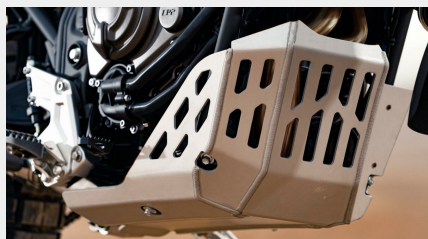
Specialutformad rallysadel

Den särskilda rallysadeln ger en något högre och rakare körställning för enklare kroppsrörelser och ökad komfort vid långa turer. Rallysadeln är 895 mm hög, 20 mm högre än standardsadeln. Dubbel materialfinish och en vit tryckt YAMAHA-logga bidrar ytterligare till rallyimagen.



Slip-on ljuddämpare från Akrapovič

Sportig och lätt slip-on-ljuddämpare från Akrapovič kombinerar prestanda med rallyutseende och ett ljud som är fylligt utan att vara för starkt. Helt tillåten vid körning på allmän väg, värmesköld och ljuddämpare i kolfiber och ej urtagbar ljuddämparinsats.



Kraftig hasplåt

Kraftig 4 mm tjock hasplåt som ger extra skydd för motorn och ramen under körning i svår terräng. Praktisk verktyglåda kan läggas till med hjälp av monteringspunkterna på hasplåten.



Kylarskydd

Snygg, svart aluminiumkåpa som skyddar kylaren mot småstenar och grenar. Kompakt och lätt design med en speciell ytbehandling för bättre hållbarhet.



Kedjeskydd

Snyggt laserskuret kedjeskydd av aluminium.

Motor

Motortyp	2-cylindrig; Vätskekyllning; 4-takts; DOHC
Slagvolym	689 kubik
Borrning och slag	80.0 x 68.6 mm
Kompression	11.5 : 1
Smörjningssystem	Våtsump
Kopplingstyp	Våt; Flerskivig
Tändsystem	TCI
Startsystem	Elektrisk
Växellåda	Konstant ingrepp; 6-växlad
Drivlina	Kedja
Förgasare	Bränsleinsprutning
Max effekt	54 kW @ 9 000 rpm
Max vridmoment	68 Nm @ 6 500 rpm
Bensinförbrukning	4,3 l/100 km
CO2 utsläpp	100 g/km

Chassi

Ram	Stålrörsram; Dubbel vaggram
Fjädringssystem fram	Inverterad teleskopgaffel
Fjädringsväg fram	210 mm
Fjädringssystem bak	Svingarm; länkupphängning
Fjädringsväg bak	200 mm
Frambroms	Dubbla hydrauliska skivbromsar, Ø 282 mm
Bakbroms	Enkel hydraulisk skivbroms, Ø 245 mm
Framdäck	90/90-21 M/C 54V
Bakdäck	150/70 R 18 M/C 70V
Castervinkel	27°
Försprång	105 mm

Dimensioner

Totallängd	2,370 mm
Totalbredd	905 mm
Totalhöjd	1,455 mm
Sitthöjd	875 mm
Hjulbas	1,595 mm
Min. markfrigång	240 mm
Vikt (fulltankad)	204 kg
Bränsletanksvolym	16,0 liter
Oljetanksvolym	2,6 liter



Ténéré 700 Rally Edition

The unit depicted in the action and static images is shown in EU4 configuration. Always wear a helmet, eye protection and protective clothing when riding. Yamaha encourages you to ride safely and respect fellow riders, local laws and the environment. Images displayed may depict a professional rider performing under controlled conditions. All information is given for general guidance and is not binding for Yamaha. No rights can be obtained from these images. All product information is provided on an 'as is' basis without any express or implied warranties. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to local laws, requirements and conditions. For further details and availability, please contact your local Yamaha dealer.