



Visoke zmogljivosti z neprekosljivo vzdržljivostjo.

Originalni Ténéré je pripomogel, da je Yamaha postala najuspešnejša znamka v Dakarju, modeli XT so zasedli 18 mest na stopničkih v prvih 6 izvedbah najtežje dirke na svetu. Čistokrvni dirkaški DNK, ki je osvojil puščavo, se je prenašal skozi generacije do Yamahe Ténéré 700 Rally Edition. In to se vidi.

Posebej razvit reli sedež iz enega kosa omogoča višji in pokončnejši položaj med vožnjo, ki olajša spreminjanje težišča telesa in vstajanje med grbinami na brezpotju – Akrapovičev dušilec pa pričara poln in globok zvok, ki okrepi občutek obilice navora agregata CP2, skladnega s standardom EU5.

Ostale vrhunske komponente vključujejo zmogljivo 4-milimetrsko zaščitno ploščo, ki nudi dodatno zaščito šasije in agregata na težavnem terenu kot tudi ščitnik hladilnika ter lasersko izrezan ščitnik verige – LED utripalke, ščitniki za kolena in ročaji krmila za vožnjo po brezpotjih pa zaokrožijo opremo modela Rally Edition.



- Namenski reli sedež
- Ozka, kompaktna in ergonomična oklep in sedež
- Dušilnik Akrapovič
- Zmogljiva plošča za zaščito agregata
- Ščitnik hladilnika
- Lahko jekleno cevno ogrodje z dvojno kletko
- LED utripalke
- Blazinice za oprijem
- Ročaji za vožnjo po brezpotjih



Ténéré 700 Rally Edition

Zapeljite legendo

Na prvem reliju Dakar, ki se je odvijal daljnega leta 1979, je Yamaha XT dobila možnost, da se dokaže na najtežji dirki na svetu. Vozniki XT so zmagali na tem legendarnem dogodku leta 1979 in 1980 ter navdihnili izvirni Ténéré leta 1983 – Yamahin ikonični avanturistični motocikel, ki je spremenil svet motociklizma.

40 let kasneje Yamaha Ténéré 700 buri domišljijo nove generacije voznikov, ki želijo odkriti, kaj se nahaja za obzorjem. Ekskluzivna nova Yamaha Ténéré 700 Rally Edition je na voljo v sivo modri barvi in z vrhunskimi specifikacijami.

Z modro/rumeno barvo, grafikami Speedblock in zlatimi platišči je Ténéré 700 Rally Edition posvečen tovarniškim motornim kolesom, s katerimi sta dirkala heroja Dakarja Jean-Claude Olivier in Serge Bacou. S svojimi vrhunskimi komponentami in čistim Ténéré DNK-jem je ta Yamaha ultimativni avanturistični motor srednjetežkega razreda.



Barve iz reli dediščine

Krasi ga moderna interpretacija legendarne in vpadljive modro-rumene kombinacije, ki je bila uporabljena za prve modele Ténéré na Dakarjih. Na podlagi teh zgodnjih barv za Dakar je čisto prva serija XT600 Ténéré iz leta 1983 ponosno nosila to barvno kombinacijo: modro-rumeni kontrast, zlata platišča in dodatki Speedblock (prav tako navdihnjeni z zapuščino Dakar). Podrobnosti, kot so črne ročke krmila, zaokrožijo celoten dizajn.



Namenski reli sedež

Namenski enodelni sedež omogoča nekoliko višji in bolj raven položaj med vožnjo za enostavnejše gibanje in več udobja med dolgimi ekspedicijami. Pri 895 mm je reli sedež 20 mm višji od standardnega sedeža. Zaključna obdelava iz dveh materialov in bel natisnjeni logotip YAMAHA poskrbita za še bolj poudarjen reli videz.



Dušilnik Akrapovič

Športen in lahek dušilnik Akrapovič združuje zmogljivost z reli videzom in čudovitim globokim zvokom, obenem pa ni preglasen. Popolnoma primeren za na cesto, vključno s karbonskim toplotnim ščitnikom, spono dušilnika in morilcem Db, ki ga ni mogoče sneti.



Zmogljiva plošča za zaščito agregata

Trpežen 4-milimetrski aluminijasti ščitnik, ki ponuja dodatno zaščito za agregat in okvir med zahtevnimi vožnjami po brezpotjih. S pomočjo pritrdilnih točk na tem ščitniku je mogoče naknadno dodati priročno škatlo za orodje.



Ščitnik hladilnika

Eleganten črn aluminijast pokrov, ki ščiti hladilnik pred kamenčki in vejicami. Kompaktna in lahka zasnova s posebno prevleko za vzdržljivost.



Ščitnik verige

Ličen lasersko izrezan aluminijast ščitnik za verigo.

Agregat

Tip agregata	2-valjni; Tekočinsko hlajen; 4-taktni; DOHC
Prostornina	689 cm ³
Vrtina x gib	80,0 x 68,6 mm
Kompresijsko razmerje	11.5 : 1
Sistem podmazovanja	Moker karter
Tip sklopke	Mokra; več-ploščna
Sistem vžiga	TCI
Zagon	Električni
Prenos	Konstantni; 6-prestav
Končni prenos	Veriga
Uplinjač	Vbrizg goriva
Maksimalna moč	54 kW pri 9000 vrt./min
Maksimalen navor	68 Nm pri 6500 vrt./min
Poraba goriva	4,3 l/100 km
CO2 emisije	100 g/km

Šasija

Okvir	Jekleni cevni okvir; Dvojna kletka
Sistem prednjega vzmetenja	Obrnjene teleskopske vilice
Hod prednjega vzmetenja	210 mm
Sistem zadnjega vzmetenja	Nihajna roka; link povezava
Hod zadnjega vzmetenja	200 mm
Prednja zavora	Hidravlični dvojni kolut, Ø 282 mm
Zadnja zavora	Hidravlični enojni kolut, Ø 245 mm
Prednja pnevmatika	90/90-21 M/C 54V
Zadnja pnevmatika	150/70 R 18 M/C 70V
Kot vilice	27°
Predtek	105 mm

Dimenzije

Skupna dolžina	2370 mm
Skupna širina	905 mm
Skupna višina	1455 mm
Višina sedeža	875 mm
Medosna razdalja	1595 mm
Najmanjša oddaljenost od tal	240 mm
Teža (z vsemi polnimi rezervoarji)	204 kg
Prostornina rezervoarja za gorivo	16,0 l
Prostornina rezervoarja za olje	2,6 l



Ténéré 700 Rally Edition

The unit depicted in the action and static images is shown in EU4 configuration. Always wear a helmet, eye protection and protective clothing when riding. Yamaha encourages you to ride safely and respect fellow riders, local laws and the environment. Images displayed may depict a professional rider performing under controlled conditions. All information is given for general guidance and is not binding for Yamaha. No rights can be obtained from these images. All product information is provided on an 'as is' basis without any express or implied warranties. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to local laws, requirements and conditions. For further details and availability, please contact your local Yamaha dealer.