# Ténéré 700 Rally Edition

## Grande capacidade com uma resistência incomparável.

A Ténéré original ajudou a fazer da Yamaha a marca de maior sucesso no Dakar, com os modelos XT a subirem 18 vezes ao pódio nas 6 primeiras edições da corrida mais dura do mundo. O ADN de raça pura que conquistou o deserto tem passado de geração em geração até à Yamaha Ténéré 700 Rally Edition. E isso vê-se.

O banco de rali de peça única desenvolvido especificamente oferece uma posição de condução mais elevada e mais direita que facilita a transferência do peso do corpo, e a condução em pé sobre os poisa-pés em terra. Além disso, a ponteira Akrapovič confere um rugido potente e profundo que amplia a sensação de binário forte viciante do motor CP2 em conformidade com a norma EU5.

- Banco Rali
- Banco e corpo estreitos, compactos e ergonómicos
- Ponteira Akrapovič*
- Proteção do cárter resistente
- Protetor do radiador
- Quadro leve em aço tubular de duplo berço
- Piscas em LED*
- Proteções laterais do depósito
- Punhos Off-Road

Outros componentes premium incluem uma placa de proteção resistente de 4 mm que confere uma proteção adicional ao quadro e ao motor em terrenos difíceis, bem com uma proteção do radiador e uma proteção da corrente de corte a laser. Além disso, os piscas em LED, as almofadas para os joelhos e os punhos do guiador off-road completam as elevadas especificações da Rally Edition.

## Conduza a lenda

No primeiro Rali Dakar em 1979, a Yamaha XT teve a oportunidade de mostrar o que valia na corrida mais dura do mundo. Os pilotos XT venceram este lendário evento em 1979 e 1980, e inspiraram o desenvolvimento da Ténéré original em 1983, a icónica moto de aventura da Yamaha que mudou o mundo do motociclismo.

Passados 40 anos, a Ténéré 700 está a conquistar a imaginação de uma nova geração de pilotos que querem descobrir o que está para lá do próximo horizonte. A exclusiva Ténéré 700 Rally Edition Yamaha conta com as cores do rali e uma especificação de série elevada.

Com a decoração desportiva em azul/amarelo, os gráficos Speedblock e as jantes douradas, a Ténéré 700 Rally Edition presta homenagem às motos de fábrica com que os heróis do Dakar Jean-Claude Olivier e Serge Bacou competiram. Com componentes premium e o ADN puro da Ténéré, esta é a derradeira moto de aventura de peso médio da Yamaha.

# Ténéré 700 Rally Edition

### Cores de Rali Heritage

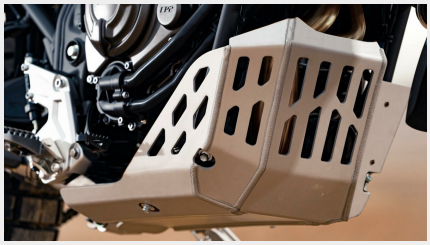
Com uma interpretação moderna da lendária e impactante combinação azul e amarela utilizada nos primeiros modelos da Ténéré que competiram no Dakar. Baseada nestas primeiras cores do Dakar, a primeira XT600 Ténéré de produção de 1983 também tinha esta combinação de cores: O contraste azul/amarelo, as jantes douradas e o design Speedblock (também inspirados pela herança histórica do Dakar). Detalhes no acabamento, como o guiador preto, que complementa o design global.

### Banco Rali especial

O banco Rali monopeça oferece uma posição de condução ligeiramente mais alta e mais direita para facilitar o movimento do corpo e melhorar o conforto nas longas expedições. Com 895 mm, o banco Rali é 20 mm mais alto do que o banco original. O acabamento com dois materiais e o logótipo YAMAHA impresso a branco destacam a imagem de Rali.

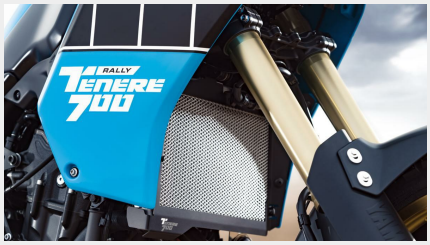
### Ponteira Akrapovič

A ponteira desportiva e leve da Akrapovič combina o desempenho com o aspeto de rali e um rugido potente e apelativo, mas sem ser ruidoso. Homologado para circulação na via pública, inclui proteção térmica em carbono e grampo silenciador, com um redutor de Db não amovível.



### Proteção do cárter resistente

Placa de proteção resistente em alumínio de 4 mm para uma maior proteção do motor e do quadro durante as desafiantes escapadelas fora de estrada. Pode ser incluída uma prática caixa de ferramentas opcional que utiliza os pontos de montagem na proteção do cárter.




### Protetor do radiador

Elegante tampa em alumínio em preto, para proteger o radiador contra pequenas pedras e ramos. Design compacto e leve com um revestimento especial para uma maior durabilidade.

### Proteção da corrente

Elegante proteção da corrente em alumínio com corte a laser.

# Ténéré 700 Rally Edition

| Motor | |
|---|---|
| Tipo de motor | 2 cilindros; Refrigeração líquida; 4 tempos; DOHC |
| Cilindrada | 689 cc |
| Diâmetro x curso | 80 x 68,6 mm |
| Taxa de compressão | 11.5 : 1 |
| Sistema de lubrificação | Cárter húmido |
| Tipo de embraiagem | Húmida; Multidisco |
| Sistema de ignição | TCI |
| Sistema de arranque | Eléctrico |
| Sistema de transmissão | Sincronizada; 6 velocidades |
| Transmissão final | Corrente |
| Alimentação | Injeção de Combustível |
| Potência máxima | 54 kW às 9000 rpm |
| Binário máximo | 68 Nm às 6500 rpm |
| Consumo de combustível | 4,3 l/100 km |
| emissões CO2 | 100 g/km |

| Chassis | |
|---|---|
| Quadro | Estrutura tubular em aço; berço duplo |
| Sistema de suspensão dianteira | Suspensão telescópica invertida |
| Curso dianteiro | 210 mm |
| Sistema de suspensão traseira | Braço oscilante; suspensão de ligação por braço |
| Curso traseiro | 200 mm |
| Travão dianteiro | Hidráulico, dois discos, Ø282 mm |
| Travão traseiro | Hidráulico, um disco, Ø245 mm |
| Pneu dianteiro | 90/90 - 21 M/C 54 V |
| Pneu traseiro | 150/70 R 18 M/C 70 V |
| Ângulo do avanço de roda | 27° |
| Trail | 105 mm |

| Dimensões | |
|---|---|
| Comprimento total | 2370 mm |
| Largura total | 905 mm |
| Altura total | 1455 mm |
| Altura do assento | 875 mm |
| Distância entre eixos | 1595 mm |
| Distância mínima ao solo | 240 mm |
| Peso (incluindo óleo e gasolina) | 204 kg |
| Capacidade Dep. Combustível | 16 litros |
| Capacidade Dep. Óleo | 2,6 litros |

# Ténéré 700 Rally Edition

A instalação de opcionais é, nos termos do Código de Estrada, uma modificação ao veículo que precisa ser ratificada pelo IMT, apenas e só quando os referidos opcionais não estejam incluídos na homologação do modelo em causa. No caso das luzes de mudança de direção em LED e da ponteira Akrapovic será necessário o averbamento no DUA da sua Yamaha para que a utilização na via pública esteja conforme, sendo este processo realizado posteriormente e da responsabilidade do proprietário.