



## Seriøse egenskaper med uovertruffen utholdenhet.

Den opprinnelige Ténéré bidro til å gjøre Yamaha til det mest vellykkede merket i Dakar, og XT-modellene tok 18 pallplasser i de første 6 seriene av verdens tøffeste løp. Det rene racer-DNA-et som erobret ørkenen er gitt videre gjennom generasjoner av motorsykler til Yamaha Ténéré 700 Rally Edition. Og det vises.

Et spesialutviklet Rally-sete gir deg en høyere og rettere sittestilling som gjør det lettere å løfte kroppsvekten og reise seg opp i gjørma. En Akrapovič lyddemper gir en dyp og røff eksoslyd som understreker den addiktive følelsen av høyt dreiemoment fra den EU5-kompatible CP2-motoren.

Andre premiumkomponenter inkluderer en kraftig 4 mm tykk glideplate som gir ekstra ramme- og motorbeskyttelse i røft terreng samt et radiatordeksel og laserskåret kjedekasse - mens LED-blinklys, kneputer for ekstra grep og offroad-håndtak fullender Rally Editions høye spesifikasjoner.



- Dedikert rallysete
- Slank, kompakt og ergonomisk chassis og sete
- Slip-on Akrapovič-potte
- Kraftig beskyttelsesplate
- Radiatordeksel
- Lettvekts dobbel motorvugge med rørformet stålramme
- LED-blinklys
- Gripeputer
- Offroad-håndtak



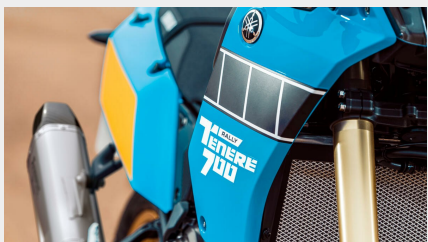
# Ténéré 700 Rally Edition

## Ride the legend

Da det første Dakar Rally fant sted i 1979, ga det Yamaha XT en sjanse til å vise hva selskapet var godt for i verdens tøffeste løp. XT-førere vant dette legendariske arrangementet i -79 og -80, og ga inspirasjon til utviklingen av den opprinnelige Ténéré i 1983 – Yamahas spennende, ikoniske sykkel som forandret hele motorsykkerverdenen.

40 år senere fanger Yamaha Ténéré 700 fantasien til en ny generasjon førere som ønsker å oppdage hva som befinner seg bak neste horisont. Den eksklusive Yamaha Ténéré 700 Rally Edition kommer i tradisjonelle rally-farger og høye standardspesifikasjoner.

Med blå/gul-racinginnpakning, speedblock-grafikk og gullfargede felger er Ténéré 700 Rally Edition en hyllest til fabrikk sykler kjørt av Dakar-helter som Jean-Claude Olivier og Serge Bacou. Med sine førsteklasses komponenter og rent Ténéré-DNA, er dette Yamahas ultimate adventure-sykkel i mellomvektsklassen.



## Tradisjonsrike rallyfarger

Med en moderne variant av den legendariske og iøynefallende blå og gule fargekombinasjonen som ble brukt til tidlige Ténéré-modeller i Dakar-løpene. Basert på farger brukt tidlig i Dakar-løpet, da den førstproduserte XT600 Ténéré fra 1983 deltok med denne fargekombinasjonen: Blå-gul kontrast, gullfelger og speedblockdesign (også inspirert av Dakar-tradisjonen). Detaljer i etterbehandlingen, som det svarte styret, fullender den totale designen.



## Spesiallaget Rally-sete

Det spesiallagde Rally-setet i ett stykke gir en litt høyere og rettere kjøreposisjon for lettere kroppsbevegelser og større komfort på lange opplevelsesturer. Rally-setet er 895 mm høyt, dvs. 20 mm høyere enn standardsetet. Finish i dobbelt materiallag og et trykt YAMAHA logo i hvitt for å understreke Rally-imaget.



## Slip-on Akrapovič-potte

Sporty og lett lyddemper fra Akrapovič som er lett å montere, og som kombinerer ytelse med rally looks og en vakker dyp lyd, uten at den skaper støy. Godkjent for offentlig vei, inkluderer karbonvarmeskjold, lyddemperklemme og fastmontert Db Killer.



## Kraftig glideplate

Kraftig, 4 mm tykk glideplate i aluminium som gir ekstra beskyttelse for motor og ramme under utfordrende offroad-utflukter. Praktisk, valgfri verktøykasse kan festes ved hjelp av monteringspunktene på glideplaten.



## Radiatordeksel

Elegant deksel i sort aluminium som beskytter radiatoren mot småstein og kvister. Kompakt og lett design med spesialmaling for lengre varighet.



## Kjededefører

Stilig kjedekasse i laserskåret aluminium.

## Motor

|                    |                                         |
|--------------------|-----------------------------------------|
| Motortype          | 2-sylindret; Væskekjølt; Firetakt; DOHC |
| Slagvolum          | 689 cm <sup>3</sup>                     |
| Boring x slag      | 80,0 x 68,6 mm                          |
| Kompresjonsforhold | 11.5 : 1                                |
| Smøresystem        | Våtsump                                 |
| Clutchtype         | Våt; Multiplate                         |
| Tenningssystem     | TCI                                     |
| Startsystem        | Elektrisk                               |
| Fremdriftsystem    | Konstant utveksling; 6-trinns           |
| Kraftoverføring    | Kjede                                   |
| Forgasser          | Bensininsprøytning                      |
| Maks. effekt       | 54 kW ved 9,000 o/min                   |
| Maks. dreiemoment  | 68 Nm ved 6,500 o/min                   |
| Drivstofforbruk    | 4,3l/100km                              |
| CO2-utslipp        | 100 g/km                                |

## Chassis

|                      |                                          |
|----------------------|------------------------------------------|
| Ramme                | Rørramme i stål; dobbel rørramme         |
| Fjæringssystem foran | Opp-ned teleskopgaffel                   |
| Fjæringsvei foran    | 210 mm                                   |
| Fjæringssystem bak   | Svingarm; lenkearm                       |
| Fjæringsvei bak      | 200 mm                                   |
| Bremser foran        | Doble hydrauliske skivebremses, Ø 282 mm |
| Bremser bak          | Hydraulisk skivebrems, Ø 245 mm          |
| Dekk foran           | 90/90-21 M/C 54V                         |
| Dekk bak             | 150/70 R 18 M/C 70V                      |
| Castervinkel         | 27°                                      |
| Forsprang            | 105 mm                                   |

## Dimensjoner

|                      |            |
|----------------------|------------|
| Lengde               | 2,370 mm   |
| Bredde               | 905 mm     |
| Høyde                | 1,455 mm   |
| Setehøyde            | 875 mm     |
| Akselavstand         | 1,595 mm   |
| Minimum bakkeklaring | 240 mm     |
| Vekt (fulltanket)    | 204 kg     |
| Tankvolum            | 16,0 liter |
| Kapasitet oljetank   | 2,6 liter  |





# Ténéré 700 Rally Edition

The unit depicted in the action and static images is shown in EU4 configuration. Always wear a helmet, eye protection and protective clothing when riding. Yamaha encourages you to ride safely and respect fellow riders, local laws and the environment. Images displayed may depict a professional rider performing under controlled conditions. All information is given for general guidance and is not binding for Yamaha. No rights can be obtained from these images. All product information is provided on an 'as is' basis without any express or implied warranties. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to local laws, requirements and conditions. For further details and availability, please contact your local Yamaha dealer.