



Komoly képességek páratlan állóképességgel.

Az eredeti Ténéré hozzájárult ahhoz, hogy a Yamaha legyen a legsikeresebb márka a Dakarban az XT modelleknek köszönhetően, amelyek 18 dobogós helyezést értek el a világ legkeményebb versenyének első 6 kiadásában. A sivatagot meghódító, versenyre termelt vérvonal a generációkon keresztül elérte a Yamaha Ténéré 700 Rally Edition motorkerékpárt. Ez kívülről is látszik.

A speciálisan kifejlesztett, egyrészes raliülés magasabb és egyenesebb vezetési pozíciót biztosít, amely megkönnyíti a testsúly áthelyezését és a lábtartókra való felállást terepen – emellett az Akrapovič kipufogódob gazdag és torokhangos morgást nyújt, amely felerősíti az EU5 előírásait teljesítő CP2 motor nyújtotta vonzó nagynyomaték-érzetet.



- Speciális raliülés
- Karcsú, kompakt és ergonomikus test és ülés
- Akrapovič egyszerűen felszerelhető kipufogódob
- Nagy teherbírású védőlemez
- Hűtővédő
- Könnyű, kettős bölcst formázó acél csőváz
- LED-es irányjelzők
- Támaszvédők
- Terepmotoros kormánymarkolatok



Ténéré 700 Rally Edition

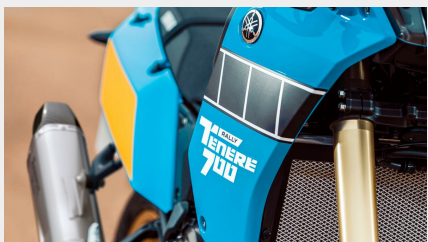
A többi prémium alkatrész közé tartozik a nagy teherbírású, 4 mm vastag védőlemez, amely extra keretként és motorvédelemként szolgál nehéz terepen, valamint a hűtővédő és lézervágott láncvédő – emellett a LED-es irányjelzők, a térdtámaszvédők és a terepmotoros kormánymarkolatok teszik teljessé a Rally Edition gazdag felszereltségét.

Motorozás a legendával

Amikor az első Dakar Rally visszatért 1979-ben, esélyt adott a Yamaha XT számára, hogy bizonyíthasson a világ legkeményebb versenyén. Az XT versenyzők 1979-ben és 1980-ban megnyerték a legendás eseményt, és megihlették az eredeti Ténéré – a Yamaha ikonikus túra-motorkerékpárjának 1983-as kifejlesztését, amely megváltoztatta a motorozás világát.

40 évvel később a Yamaha Ténéré 700 azon új motoros generáció fantáziáját ragadja meg, akik új távlatokat szeretnének felfedezni. Az exkluzív Yamaha Ténéré 700 Rally Edition hagyományos rali színekkel és gazdag alapfelszereltséggel kerül forgalomba.

A kék/sárga racing színekkel, Speedblock grafikával és arany keréktárcsákkal rendelkező Ténéré 700 Rally Edition a Dakar-hősök, Jean-Claude Olivier és Serge Bacou által versenyre vitt gyári motorkerékpárok előtt tiszteleg. Prémium alkatrészeivel és tiszta Ténéré-DNS-ével ez a Yamaha legjobb középsúlyú túra-motorkerékpárja.



A rali színöröksége

A Dakaron versenyző korai Ténéré modelleken használt legendás és lélegzetelállító kék és sárga kombináció modern fordítása. A korai Dakar-színek alapján az 1983-as első gyártású XT600 Ténéré is büszkén öltötte magára ezt a színekombinációt: Kék-sárga kontraszt, arany keréktárcsák és Speedblock design (amelyet szintén a Dakar öröksége ihletett). A kialakítás részletei, mint például a fekete kormányrudak teszik teljessé a megjelenést.



Speciális raliülés

A kifejezetten ralihoz való egyrészes ülés valamivel magasabb és egyenesebb vezetési pozíciót kínál a test könnyebb mozgása és a hosszú expedíciók kényelme érdekében. 895 mm-es magasságával a Rally ülés 20 mm-rel magasabbra került, mint a standard ülés. A kettős anyagú kialakítás és a fehér szitázott YAMAHA embléma kihangsúlyozza a rali-imázst.



Akrapovič egyszerűen felszerelhető kipufogódob

Az Akrapovič-féle sportos és könnyű, egyszerűen felszerelhető kipufogódob a teljesítményt ralihoz illő megjelenéssel ötvözi, és gyönyörű, gazdag torokhangot ad anélkül, hogy túl hangos lenne. Közúton is használható, rendelkezik karbon hőellenzővel, hangtompító bilinccsel és nem kivehető dB killerrel.



Nagy teherbírású védőlemez

Nagy teherbírású, 4 mm vastag alumínium védőlemez, amely extra védelmet nyújt a motornak és a váznak a kihívásokkal teli terepen való kiruccanások során. A könnyű szerszámkészlet opcionálisan hozzáadható a védőlemez rögzítési pontjainak használatával.



Hűtővédő

Stílusos fekete alumínium burkolat, amely megvédi a hűtőt a kis kövektől és gallyaktól. Kompakt és könnyű kialakítás, speciális borítással a tartósság érdekében.



Láncvédő

Stílusos lézervágott alumínium láncvédő.

Motor

Motor típusa	2 hengeres; Folyadékhűtéses; 4 ütemű; DOHC
Lökettérfogat	689 cm ³
Furat x löket	80,0 x 68,6 mm
Kompresszióviszony	11.5 : 1
Kenési rendszer	Nedves karter
Kuplung típusa	Olajban futó; Többtárcsás
Gyújtás	TCI
Indítás	Elektromos
Váltó	Állandó áttételű; 6 sebességes
Kihajtás	Láncos
Karburátor	Üzemanyag-befecskendezés
Maximális teljesítmény	54 kW 9000-es fordulatszámon
Maximális nyomaték	68 Nm 6500-as fordulaton
Fuel consumption	4,3 l/100 km
CO2 emission	100 g/km

Alváz

Váz	Acélcsőből készült alapváz; kettős bölcső
Első felfüggesztés	Fordított teleszkópvilla
Első rugóút	210 mm
Hátsó felfüggesztés	Lengőkaros; karos felfüggesztés
Hátsó rugóút	200 mm
Első fék	Hidraulikus kéttárcsás, Ø 282 mm
Hátsó fék	Hidraulikus egytárcsás, Ø 245 mm
Első gumi	90/90-21 M/C 54V
Hátsó gumi	150/70 R 18 M/C 70V
Villaszög	27°
Utánfutás	105 mm

Méretek

Teljes hossz	2370 mm
Teljes szélesség	905 mm
Teljes magasság	1455 mm
Ülés magasság	875 mm
Tengelytáv	1595 mm
Minimális hasmagasság	240 mm
Feltöltött tömeg (olajjal és üzemanyaggal)	204 kg
Üzemanyagtank kapacitása	16,0 liter
Olajtank kapacitása	2,6 liter



Ténéré 700 Rally Edition

The unit depicted in the action and static images is shown in EU4 configuration. Always wear a helmet, eye protection and protective clothing when riding. Yamaha encourages you to ride safely and respect fellow riders, local laws and the environment. Images displayed may depict a professional rider performing under controlled conditions. All information is given for general guidance and is not binding for Yamaha. No rights can be obtained from these images. All product information is provided on an 'as is' basis without any express or implied warranties. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to local laws, requirements and conditions. For further details and availability, please contact your local Yamaha dealer.