



## Une endurance inégalée.

La Ténéré originale a joué un rôle déterminant dans le succès de Yamaha sur le Dakar : les modèles XT sont montés sur 18 podiums lors des 6 premières éditions de la course la plus difficile au monde. L'ADN de compétition qui a conquis le désert a été transmis au fil des générations à la nouvelle Yamaha Ténéré 700 Rally Edition. Et ça se voit.

Une selle rallye spécifique t'offre une position de conduite plus haute et plus droite. De plus, elle facilite le déplacement du poids du corps et la possibilité de rouler debout en tout-terrain. Le silencieux Akrapovič offre une sonorité grave qui amplifie la sensation de couple délivré par le moteur CP2 conforme à la norme EU5.



- Selle rallye spéciale
- Carénage fin, compact et ergonomique et salle plate
- Silencieux slip-on Akrapovič
- Sabots de protection résistants
- Protection de radiateur
- Cadre tubulaire double berceau léger en acier
- Clignotants à LED
- Grip pads
- Poignées tout-terrain



# Ténéré 700 Rally Edition

Les autres composants haut de gamme comprennent un sabot de protection robuste de 4 mm d'épaisseur qui offre une protection supplémentaire du cadre et du moteur sur les terrains difficiles ainsi que des protections de radiateur et une protection de chaîne en aluminium découpé au laser. Des clignotants à LED, des grip pads, des poignées de guidon tout-terrain sont les autres spécifications élevées de la Rally Edition.

## Ride the legend

Le premier rallye Dakar, en 1979, a donné à la Yamaha XT une chance de faire ses preuves dans la course la plus difficile du monde. Des pilotes de la XT ont remporté cet événement légendaire en 1979 et 1980. Ils ont inspiré le développement de la Ténéré originale en 1983, la moto d'aventure emblématique de Yamaha qui a révolutionné le monde de la moto.

Quarante ans plus tard, la Yamaha Ténéré 700 continue de fasciner la nouvelle génération de pilotes qui veulent découvrir ce qui se cache derrière l'horizon. La Yamaha Ténéré 700 Rally Edition est dotée de coloris inspirés des Yamaha de rallye des années 80 et de spécifications de série encore plus haut de gamme.

Avec ses couleurs bleu/jaune, ses graphiques speedblock et ses jantes dorées, la Ténéré 700 Rally Edition rend hommage aux motos d'usine pilotées par les héros du Dakar Jean-Claude Olivier et Serge Bacou. Avec ses composants haut de gamme et son ADN pur de Ténéré, c'est la moto d'aventure de référence de Yamaha.



## Couleurs historiques du rallye

Les coloris bleu et jaune éclatants et légendaires sont l'adaptation moderne de ceux utilisés sur les premiers modèles Ténéré qui ont participé au Dakar. Inspirée des couleurs des débuts du Dakar, la toute première Ténéré XT 600 de 1983 arborait également fièrement cette combinaison de couleurs. Contraste bleu et jaune, jantes dorées et style speedblock (également inspiré des premiers Dakar). Les détails de finition comme le guidon noir apportent la touche finale aux lignes de la machine.



## Selle rallye spécifique

La selle rallye spécifique offre une position de conduite légèrement plus haute et plus droite pour faciliter le mouvement du corps et offrir davantage de confort sur les longs trajets. La selle de rallye est 20 mm plus haute que la selle standard, pour une hauteur de 895 mm. Sa housse constituée de deux matériaux et marquée du logo YAMAHA blanc sur les côtés souligne son image de machine de rallye.



## Silencieux slip-on Akrapovič

Le silencieux slip-on Akrapovič est léger et allie performances, look rallye et une sonorité grave travaillée, sans pour autant être bruyant. Homologué pour la route, il est doté d'une protection thermique en carbone, d'un collier de silencieux et d'un Db killer non amovible.



## Sabot de protection résistant

Sabot de protection résistant en aluminium de 4 mm pour une protection supplémentaire du moteur et du cadre lors de virées tout-terrain. Une boîte à outils pratique peut être installée en option grâce aux points de fixation sur le sabot de protection.



## Protection de radiateur

Protection élégante noire en aluminium qui protège le radiateur des projections de pierres ou de branches. Conception compacte et légère. Revêtement spécial pour plus de durabilité.



## Protection de chaîne

Protection de chaîne élégante en aluminium découpé au laser.

## Moteur

Type de moteur	2 cylindres; À refroidissement liquide; 4 temps; DACT
Cylindrée	689 cm <sup>3</sup>
Alésage x course	80.0 x 68.6 mm
Taux de compression	11.5 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	TCI
Démarrreur	Électrique
Transmission	Prise constante; 6 vitesses
Transmission finale	Chaîne
Carburateur	Système à injection
Puissance maximale	54 kW à 9 000 tr/min
Couple maximal	68 Nm @ 6,500 tr/min
Fuel consumption	4,3 L / 100km
CO2 emission	100 g/km

## Châssis

Cadre	Châssis tubulaire en acier; double berceau
Suspension avant	Fourche télescopique inversée
Débattement avant	210 mm
Suspension arrière	Bras oscillant; Monocross
Débattement arrière	200 mm
Frein avant	Double frein à disque hydraulique, Ø 282 mm
Frein arrière	Simple frein à disque hydraulique, Ø 245 mm
Pneu avant	90/90-21 M/C 54V
Pneu arrière	150/70 R 18 M/C 70V
Angle de chasse	27 °
Chasse	105 mm

## Dimensions

Longueur hors tout	2,370 mm
Largeur hors tout	905 mm
Hauteur hors tout	1,455 mm
Hauteur de selle	875 mm
Empattement	1,595 mm
Garde au sol minimale	240 mm
Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant)	204 kg
Capacité essence	16.0 litres
Capacité en huile	2.6 litres



# Ténéré 700 Rally Edition

Les images visibles du véhicule en action et statique présentent un modèle EU4. Les informations relatives aux produits et accessoires (de marque Yamaha ou non) présentés sur ce site sont données à titre indicatif et peuvent être modifiées sans avis préalable. Elles peuvent varier selon les réglementations et exigences locales. Ces informations ne sauraient être considérées comme constituant une offre contractuelle émanant de Yamaha Motor Europe, de ses filiales ou des concessionnaires de son réseau. De même, les prix sont indiqués à titre indicatif et n'ont pas de valeur contractuelle. Des erreurs ou omissions peuvent survenir. Pour plus d'informations sur le produit et connaître sa disponibilité, consultez votre concessionnaire Yamaha. Les photos d'action ont été réalisées par des pilotes professionnels aptes à contrôler les situations techniques et évoluant dans un environnement contrôlé ou sur circuit fermé. Pour garder intact votre plaisir de piloter une Yamaha, portez toujours un casque, des protections oculaires, des gants et un habillement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence et à respecter les autres conducteurs, l'environnement et la réglementation en vigueur. La sécurité routière est l'affaire de tous et de chaque conducteur. De cette prise de conscience dépend la préservation de notre outil de mobilité préféré.