

Des capacités et une résistance inégalées.

La Ténéré originale a contribué à faire de Yamaha la marque la plus couronnée de succès sur le Dakar, les modèles XT signant 18 podiums lors des 6 premières éditions de la course la plus difficile au monde. L'ADN de compétition qui a conquis le désert a été transmis au fil des générations à la nouvelle Yamaha Ténéré 700 Rally Edition. Et cela se voit.

Une selle rallye monobloc spécifique vous offre une position de conduite plus haute et plus droite. De plus, elle facilite le déplacement du poids de votre corps et la possibilité de rouler debout en tout-terrain. Le silencieux Akrapovič offre une sonorité grave qui amplifie la sensation de couple délivré par le moteur CP2 conforme à la norme EU5.



- Selle rallye dédiée
- Design fin, compact et ergonomique du carénage et de la selle
- Silencieux slip-on Akrapovič
- Sabot de protection robuste
- Protection de radiateur
- Cadre double berceau tubulaire léger en acier
- Clignotants à LED
- Pads de renfort
- Poignées tout-terrain



Parmi les autres composants haut de gamme figurent un sabot de protection robuste de 4 mm d'épaisseur qui offre une meilleure protection du cadre et du moteur sur terrain accidenté, ainsi qu'une protection de radiateur et un carter de chaîne découpé au laser, tandis que les clignotants à LED, les pads de renfort des genoux et les poignées de guidon tout-terrain complètent les spécifications haut de gamme de la Rally Edition.

Pilotez une légende

Lorsque le premier Dakar a eu lieu en 1979, il a permis à la Yamaha XT de faire ses preuves dans la course la plus difficile au monde. Les pilotes de la XT ont remporté cet événement légendaire en 1979 et 1980, et ils ont inspiré le développement de la Ténéré originale en 1983, la moto d'aventure emblématique de Yamaha qui a transformé le monde de la moto.

40 ans plus tard, la Yamaha Ténéré 700 capte l'imagination d'une nouvelle génération de pilotes qui veulent découvrir ce qui se trouve à l'horizon. Et la Yamaha Ténéré 700 Rally Edition exclusive est dotée de coloris inspirés des Yamaha de rallye des années 80 et de spécifications de série encore plus haut de gamme.

Avec sa livrée de compétition bleue/jaune, ses graphismes speedblock et ses jantes dorées, la Ténéré 700 Rally Edition rend hommage aux motos d'usine pilotées par les héros du Dakar Jean-Claude Olivier et Serge Bacou. Avec ses composants haut de gamme et son ADN Ténéré pur, il s'agit de la moto d'aventure de moyenne cylindrée ultime de Yamaha.





Coloris inspirés des Yamaha de rallye des années 80

La déco moderne à base de bleu et jaune est inspirée des premiers modèles de Ténéré engagés sur le Paris-Dakar. Inspirée des couleurs des débuts du Dakar, la toute première Ténéré XT 600 de 1983 arborait également fièrement cette combinaison de couleurs. Coloris contrasté bleu-jaune, jantes anodisées or et déco à base de speedblock sont aussi repris des Yamaha du Paris-Dakar. Et pour parfaire la ressemblance, cette machine est équipée d'un guidon noir.



Selle rallye spécifique

La selle rallye spécifique offre une position de conduite légèrement plus haute et plus droite pour faciliter le mouvement du corps et offrir davantage de confort sur les longs trajets. La selle de rallye est 20 mm plus haute que la selle standard, pour une hauteur de 895 mm. Sa housse constituée de deux matériaux et marquée du logo YAMAHA blanc sur les côtés souligne son image de machine de rallye.



Silencieux slip-on Akrapovič

Le silencieux slip-on Akrapovič est léger et allie performances, look rallye et une sonorité grave travaillée, sans être pour autant bruyant. Totalement conforme au code de la sécurité routière, avec bouclier thermique et collier de silencieux carbone, ainsi que DB Killer non amovible.



Sabot de protection robuste

Sabot de protection en aluminium robuste de 4 mm d'épaisseur, offrant une protection optimale pour le moteur et le cadre lors des escapades tout-terrain difficiles. Une boîte à outils pratique peut être ajoutée en option à l'aide des points de fixation de ce sabot de protection.



Protection de radiateur

Cache élégant en aluminium noir qui protège le radiateur des petites pierres et des brindilles. Conception compacte et légère. Revêtement spécial pour plus de durabilité.



Protection de chaîne

Carter de chaîne élégant en aluminium découpé au laser.



Moteur	
Type de moteur	2 cylindres; À refroissement liquide; 4 temps; DACT
Cylindrée	689 cm³
Alésage x course	80,0 x 68,6 mm
Taux de compression	11.5:1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	TCI
Mise en route	Électrique
Transmission	Prise constante; 6 vitesses
Transmission finale	Chaîne
Carburateur	Système à injection
Puissance maximale	54 kW à 9 000 tr/min
Couple maximal	68 Nm à 6 500 tr/min
Fuel consumption	4,3 l/100 km
CO2 emission	100 g/km

Châssis	
Cadre	Châssis tubulaire en acier; double berceau
Géométrie de la suspension avant	Fourche télescopique inversée
Débattement avant	210 mm
Géométrie de la suspension arrière	Bras oscillant; Monocross
Débattement arrière	200 mm
Frein avant	Double disque de 282 mm de diamètre à commande
	hydraulique
Frein arrière	Simple disque de 245 mm de diamètre à commande
	hydraulique
Pneu avant	90/90 - 21 M/C 54V
Pneu arrière	150/70 R 18 M/C 70V
Angle de chasse	27°
Chasse	105 mm

Dimensions	
Longueur hors tout	2 370 mm
Largeur hors tout	905 mm
Hauteur hors tout	1 455 mm
Hauteur de selle	875 mm
Empattement	1 595 mm
Garde au sol minimale	240 mm
Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant)	204 kg
Capacité essence	16,0 litres
Capacité en huile	2,6 litres



Les images visibles du véhicule en action et statique présentent un modèle EU4. Les informations relatives aux produits et accessoires (de marque Yamaha ou non) présentés sur ce site sont données à titre indicatif et peuvent être modifiées sans avis préalable. Elles peuvent varier selon les réglementations et exigences locales. Ces informations ne sauraient être considérées comme constituant une offre contractuelle émanant de Yamaha Motor Europe, de ses filiales ou des concessionnaires de son réseau. De même, les prix sont indiqués à titre indicatif et n'ont pas de valeur contractuelle. Des erreurs ou omissions peuvent survenir. Pour plus d'informations sur le produit et connaître sa disponibilité, consultez votre concessionnaire Yamaha. Les photos d'action ont été réalisées par des pilotes professionnels aptes à contrôler les situations techniques et évoluant dans un environnement contrôlé ou sur circuit fermé. Pour garder intact votre plaisir de piloter une Yamaha, portez toujours un casque, des protections oculaires, des gants et un habillement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence et à respecter les autres conducteurs, l'environnement et la réglementation en vigueur. La sécurité routière est l'affaire de tous et de chaque conducteur. De cette prise de conscience dépend la préservation de notre outil de mobilité préféré.