



Huippuluokan suorituskykyä ja verratonta kestävyyttä.

Alkuperäinen Ténéré nosti Yamahan yhdeksi Dakar-rallin menestyneimmäksi merkiksi: Yamaha XT-kuljettajat nousivat palkintokorokkeelle 18 kertaa tämän maailman kovimmaksi luokitellun moottoripyöräkilpailun kuutena ensimmäisenä vuonna. Yamaha Ténéré 700 Rally Edition -mallissa on paljon tuon aavikon valloittaneen Yamaha-kilpapyörän DNA:ta. Ja sen huomaa.

Erikoisvalmisteinen, yksiosainen Rally-istuin tehostaa ajoergonomiaa korkeamman ja pystymmän ajoasennon myötä. Tämä helpottaa kehonpainon siirtämistä ja tapeilla seisomista ajossa. Akrapovič-äänenvaimentimen matala murina vahvistaa omalta osaltaan EU5-hyväksytyn CP2-moottorin vääntövahvaa luonnetta.



- Erikoisvalmisteinen Rally-istuin
- Kapea, kompakti ja ergonominen runko ja satula
- Akrapovič slip-on äänenvaimennin
- Vankka pohjapanssari
- Jäähdyttimen suojus
- Kevyt, teräsputkesta tehty kaksoiskehtorunko
- Led-vilkut
- Polttoainesäiliön kumisuojat
- Ohjaustangon off-road tupit



Ténéré 700 Rally Edition

Muita premium-komponentteja ovat 4 mm paksu, kestävä ja kevyt, alumiininen pohjapanssari. Se suojaa moottoria rankassa maastossa. Rally Editionin laadukkaan varustelun viimeistelevät jäähdyttimen musta suojus, laserleikattu ketjusuoja, LED-vilkut, polttoainesäiliön kumisuojat ja maastoajoon suunnitellut, ohjaustangon tupit.

Modernisti perinteitä kunnioittaen

Vuonna 1979 ajettu ensimmäinen Dakar-ralli oli Yamaha XT:n ensimmäinen mahdollisuus näyttää kykynsä maailman kovimmassa moottoripyöräkilpailussa. XT-kuljettajat voittivat kilpailun 1979 ja 1980. Tästä sai innoituksensa alkuperäinen vuoden 1983 Ténéré – alansa ikoni, joka muutti moottoripyöräilyn maailmaa.

Nyt, 40 vuotta myöhemmin Yamahan Ténéré 700 inspiroi uuden sukupolven kuljettajia etsimään uusia ajoelämyksiä ja maisemia. Yamaha Ténéré 700 Rally Edition -mallissa on Yamahan perinteinen värimaailma ja korkealaatuinen varustelu.

Ténéré 700 Rally Editionin sinikeltainen kilpaväritys, Speedblock-grafiikka ja kullanväriset vanteet ovat kunnianosoitus Dakar-rallin sankarien Jean-Claude Olivierin ja Serge Bacoun tehdaspyörille. Tämä huippuvarusteltu Ténéré 700 -erikoismalli on Yamahan uuden sukupolven adventurepyörä.



Perinteikkäät kilpavärit

Yamahan Ténéré 700 Rally Edition sinikeltainen väriyty on modernisoitu versio Dakar-rallien menestyksellisten Yamaha Ténéré-kilpapyörien väriytyksestä. Ensimmäisessä sarjavalmistetussa XT600 Ténéréssä vuodelta 1983 oli sama legendaarinen väriyty: Sinisen ja keltaisen kontrasti ja Speedblock-grafiikka sekä kultaiset vanteet ovat myös kunnianosoitus Yamahan Dakar-menetykselle. Viimeistelyn yksityiskohdat, kuten musta ohjaustanko, täydentävät kokonaisuutta.



Erikoisvalmisteinen Rally-istuin

Erikoisvalmisteinen, yksiosainen Rally-istuin nostaa istumakorkeutta 20 mm, eli hieman ylemmäs. Tämä helpottaa kehon liikuttamista ja parantaa ajomukavuutta pitkillä matkoilla. Rally-istuimen 895 mm istuinkorkeus on 20 mm vakiomallin istuinta korkeampi. Istuimen kahden materiaalin pinta ja valkoinen YAMAHA-logo korostavat laadukasta varustelua.



Akrapovič slip-on äänenvaimennin

Sporttinen ja kevyt, Akrapovič slip-on -äänenvaimennin on yhdistelmä suorituskykyä ja rallihenkisyyttä. Sen ärhäkkä ja jyrävä ääni erottuu edukseen olematta kuitenkaan liian äänekäs. Liikennekäyttöön hyväksytty äänenvaimennin hiilikuituisella lämpösuojaalla, tukeva kiinnikeosa ja kiinteä db-vaimennin.



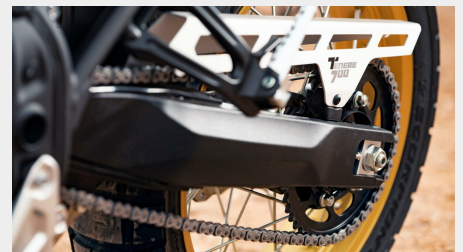
Vankka pohjapanssari

Vankka, 4 mm:n alumiinista valmistettu pohjapanssari suojaa tehokkaasti moottoria ja rungon alaosa maasto-ajossa. Pohjapanssarin kiinnityskohtiin voi asentaa valinnaisvarusteena saatavan, kätevän työkalukotelon.



Jäähdyttimen suojus

Tyylikäs musta, alumiinisuoja, joka suojaa jäähdytintä irtokivien ja oksien iskuilta. Kompakti ja kevyt muotoilu. Erikoispinnoite parantaa kestävyyttä.



Ketjusuoja

Tyylikäs, laserleikattu, alumiininen ketjusuoja.

Moottori

Moottorin tyyppi	2-sylinterinen; Nestejäähdytetty; 4-tahtinen; DOHC
Sylinterin tilavuus	689 cm ³
Sylinterin mitat	80,0 x 68,6 mm
Puristussuhde	11.5 : 1
Voitelujärjestelmä	Märkäsumppu
Kytkimen tyyppi	Märkä; Monilevy
Sytytysjärjestelmä	TCI
Käynnistysjärjestelmä	Sähkö
Vaihteistojärjestelmä	hammasratat; 6-vaihteinen
Voimansiirto	Ketju
Kaasutin	Polttoaineen suihkut
Maksimiteho	54 kW @ 9 000 r/min
Maksimivääntö	68 Nm @ 6 500 r/min
Polttoaineen kulutus	4,3 l/100 km
CO2 emission	100 g/km

Alusta

Runko	Teräsputki; kaksoiskehto
Etujousitusjärjestelmä	USD-etuhaarukka
Etujoustovara	210 mm
Takajousitusjärjestelmä	Keinuhaarukka; linkkujousitus
Takajoustovara	200 mm
Etujarru	Kaksi hydraulista levyjarrua, Ø 282 mm
Takajarru	Hydraulinen levyjarru, Ø 245 mm
Eturengas	90/90-21 M/C 54V
Takarengas	150/70 R 18 M/C 70V
Caster-kulma	27°
Jättö	105 mm

Mitat

Kokonaispituus	2 370 mm
Kokonaisleveys	905 mm
Kokonaiskorkeus	1 455 mm
Istuimen korkeus	875 mm
Akseliväli	1 595 mm
Maavara	240 mm
Märkäpaino (täysi öljy- ja polttoainesäiliö)	204 kg
Polttoainesäiliön tilavuus	16,0 litraa
Öljysäiliön tilavuus	2,6 litraa



Ténéré 700 Rally Edition

The unit depicted in the action and static images is shown in EU4 configuration. Always wear a helmet, eye protection and protective clothing when riding. Yamaha encourages you to ride safely and respect fellow riders, local laws and the environment. Images displayed may depict a professional rider performing under controlled conditions. All information is given for general guidance and is not binding for Yamaha. No rights can be obtained from these images. All product information is provided on an 'as is' basis without any express or implied warranties. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to local laws, requirements and conditions. For further details and availability, please contact your local Yamaha dealer.