



Starke Fähigkeiten mit unübertroffener Belastbarkeit.

Die ursprüngliche Ténéré hat dazu beigetragen, Yamaha zur erfolgreichsten Marke in der Rallye Paris-Dakar zu machen. Die XT-Modelle standen in den ersten 6 Auflagen des härtesten Rennens der Welt 18 Mal auf dem Siegerpodest. Die reine Renn-DNA, welche die Wüste erobert hat, wurde über die Generationen zur Yamaha Ténéré 700 Rallye Edition weitergegeben. Und das sieht man.

Ein speziell entwickelter einteiliger Rallye-Sitz verleiht dir eine höhere und aufrechtere Fahrposition, die es dir erleichtert, das Körpergewicht zu verlagern und im Gelände auf den Fussrasten stehend zu fahren – und der Akrapovič-Schalldämpfer liefert ein sattes und kerniges Brummen, welches das süchtig machende, hohe Drehmomentgefühl des EU5-konformen CP2-Motors noch verstärkt.



- Spezieller Rallye-Sitz
- Schlankes, kompaktes, ergonomisches Karosserie- und Sitzdesign
- Akrapovič Slip-on-Schalldämpfer
- Robuster Unterfahrschutz
- Kühlerschutz
- Leichter Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen
- LED-Blinker
- Grip Pads
- Offroad-Griffe



Ténéré 700 Rally Edition

Weitere Premium-Komponenten sind unter Anderem ein 4 mm dicker Unterfahrschutz für zusätzlichen Schutz von Rahmen und Motor in schwerem Gelände sowie ein Kühlerschutz und eine lasergeschnittene Kettenabdeckung. Ergänzt wird die hohe Spezifikation der Rally Edition noch LED-Blinker, Grip Pads und Off-Road-Griffe.

Ride the legend

Als 1979 die erste Rallye Paris-Dakar stattfand, war dies die Chance für die Yamaha XT, sich im härtesten Rennen der Welt zu bewähren. XT-Fahrer waren bei diesem legendären Event 1979 und 1980 siegreich und eine Inspiration für die Entwicklung der ersten Ténéré 1983, des kultigen Adventure-Bikes, das die Motorradwelt verändern sollte.

40 Jahre später beflügelt die Yamaha Ténéré 700 die Fantasie von neuen Abenteurern, die herausfinden wollen, was hinter dem nächsten Horizont auf sie wartet. Zudem wartet die exklusive Yamaha Ténéré 700 Rallye Edition in den traditionellen Rallye-Farben und mit einer hochwertigen Serienausrüstung auf.

Mit der blau-gelben Rennlackierung, dem Speedblock-Emblem und goldfarbigen Felgen zollt die Ténéré 700 Rally Edition den Werksmaschinen Tribut, die von Jean-Claude Olivier und Serge Bacou, den Helden von Paris-Dakar, im Rennen gefahren wurden. Mit ihren Premium-Komponenten und der unverfälschten Ténéré-DNA ist diese Maschine Yamahas ultimatives Mittelgewichts-Adventure-Bike.



Traditionelle Rallye-Farben

Die legendäre, auffällige Kombination von Blau und Gelb, die für die frühen, in der Rallye Paris-Dakar eingesetzten, Ténéré-Modelle verwendet wurde, findet sich in einer modernen Umsetzung wieder.

Basierend auf diesen frühen Dakar-Farben bot auch die allererste XT600 Ténéré aus der Serienproduktion von 1983 diese Farbkombination: Blau-gelber Kontrast, goldene Felgen und Speedblock-Emblem. Details beim Finish, wie zum Beispiel der schwarze Lenker, ergänzen das Gesamtdesign.



Dedizierter Rallye-Sitz

Der dedizierte einteilige Rallye-Sitz bietet eine etwas höhere und geradere Fahrposition für eine erleichterte Körperbewegung und mehr Komfort bei langen Expeditionen. Mit 895 mm ist der Rallyesitz um 20 mm höher als der Standardsitz. Die Doppel-Materialausfertigung und das aufgedruckte weisse Yamaha Logo verleihen ein noch stärkeres Rallye-Image.



Akrapovič Slip-on-Schalldämpfer

Der sportliche und leichtgewichtige Slip-on-Schalldämpfer von Akrapovič kombiniert Performance mit Rallye-Look und einem wunderschönen, starken Sound, ohne dabei laut zu sein. Uneingeschränkte Zulassung für den Strassenverkehr, mit Carbon-Hitzeschild, Schalldämpferschelle und nicht abnehmbarem Db-Killer.



Robuster Unterfahrschutz

4 mm dicke, belastbarer Aluminium-Unterfahrschutz für zusätzlichen Schutz von Motor und Rahmen während anspruchsvoller Offroad-Eskapaden. Als Option kann ein praktisches Werkzeugfach mittels der Montagepunkte auf dem Unterfahrschutz angebracht werden.



Kühlerschutz

Geschmackvolle schwarze Aluminiumverkleidung, die den Kühler vor Steinchen und Zweigen schützt. Kompaktes und leichtgewichtiges Design mit einer Spezialbeschichtung für erhöhte Langlebigkeit.



Kettenschutz

Elegante Lasergeschnittene Kettenabdeckung aus Aluminium.

Motor

Motorbauart	2-Zylinder; Flüssigkeitsgekühlt; 4-Takt; DOHC
Hubraum	689 ccm
Bohrung x Hub	80,0 x 68,6 mm
Verdichtungsverhältnis	11.5 : 1
Schmiersystem	Nasssumpf
Kupplungsbauart	Nass; Mehrscheiben
Zündsystem	TCI
Anlasser-System	Elektrisch
Kraftübertragungssystem	Konstanter Eingriff; 6-Gang
Endantrieb	Kette
Vergaser	Kraftstoffeinspritzung
Maximale Leistung	54 kW @ 9,000 U/min
Maximales Drehmoment	68 Nm @ 6.500 U/min
Fuel consumption	4,3 l/100 km
CO2 emission	100 g/km

Fahrwerk

Rahmen	Zentralrohr; Doppelschleifen
Vorderradaufhängung	Upside-down-Telegabel
Federweg vorn	210 mm
Hinterradaufhängung	Schwingenarm; Umlenkssystem
Federweg hinten	200 mm
Vorderradbremse	Hydraulische Doppel-Bremsscheiben, Ø 282 mm
Hinterradbremse	Hydraulische Einzel-Bremsscheibe, Ø 245 mm
Vorderreifen	90/90-21 M/C 54V
Hinterreifen	150/70 R 18 M/C 70V
Lenkwinkel	27°
Nachlauf	105 mm

Abmessungen

Gesamtlänge	2.370 mm
Gesamtbreite	905 mm
Gesamthöhe	1.455 mm
Sitzhöhe	875 mm
Radstand	1.595 mm
Minimale Bodenfreiheit	240 mm
Gewicht, fahrfertig (mit Öl und vollem Kraftstofftank)	204 kg
Kraftstofftank-Volumen	16,0 Liter
Öltank-Volumen	2,6 Liter



Ténéré 700 Rally Edition

Die Action-Bilder und Studio-Aufnahmen des Fahrzeugs zeigen die EU4-Version. Tragen Sie stets einen Helm, Augenschutz sowie Schutzbekleidung. Yamaha möchte, dass Sie immer sicher fahren, andere Fahrer respektieren und die Umwelt schonen. Die Fotos zeigen professionelle Fahrer auf abgesperrten Straßen oder geschlossenen Rennstrecken. Die auf den Fotos gezeigte Version kann mit aufpreispflichtigem Yamaha Zubehör oder mit Bauteilen anderer Hersteller ausgestattet sein, die nur auf abgesperrten Strecken eingesetzt werden dürfen. Alle Text-Details dienen der allgemeinen Information. Die Spezifikationen und das Aussehen von Yamaha Produkten, Yamaha Zubehör und Ausstattungsdetails anderer Zubehörhersteller können ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Zubehör, das nicht von Yamaha stammt, wurde komplett von Fremdherstellern entwickelt und produziert. Yamaha garantiert nicht die Verfügbarkeit der gezeigten Produkte auf lokalen Märkten. Die Produkte und Accessoires können in einigen Ländern limitiert sein. Yamaha behält sich das Recht vor, Produktlinien einzustellen, ohne dies vorher anzukündigen. Die Preise von Yamaha Produkten und Zubehör können aufgrund von lokalen Verordnungen und bestimmten Konditionen variieren. Aus diesen Informationen können keine Rechte abgeleitet werden. Um weiterführende Informationen zu Details und Verfügbarkeit zu erhalten, kontaktieren Sie bitte ihren örtlichen Yamaha Händler.